

Trafik och samhälle
Tommy Eklöv
Tfn 018-617 59 65
E-post tommy.eklov@regionuppsala.se

Remiss Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050

Bakgrund

Region Uppsala har som regional kollektivtrafikmyndighet arbetat fram ett förslag till plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken. Planen ska vara vägledande och utgöra underlag för den fortsatta utvecklingen av tågtrafiken till/från och inom Uppsala län. Planens huvudsakliga syfte är att beskriva det långsiktiga behovet av tågtrafik som möjliggör att länets invånare kan tillgodose sitt resbehov och visa på behovet av infrastrukturella satsningar i järnvägsanläggningen. Utgångspunkten är dagens infrastruktur inklusive de förändringar i infrastrukturen som är planerade. Planen utlovar inte någon specifik trafik utan trafikutvecklingen och de åtgärder som behövs för att få till denna behöver hanteras i separata beslut framöver.

Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden beslutade den 26 februari att sända förslaget på remiss och ni inbjuds nu att komma med synpunkter på förslaget.

Efter remissperioden kommer ett slutligt sammanvägt förslag till Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050 tas fram, för beslut i trafik- och samhällsutvecklingsnämnden i september 2024.

Handlingar

Handlingar skickas per mail till remissorganisationerna.

Lämnande av synpunkter

Region Uppsala önskar synpunkter på förslaget senast den 31 maj 2024. Yttrandet skickas till: registrator.ktf@regionuppsala.se

Vänligen ange diarienummer och *Plan för utveckling av regional persontågstrafik* som rubrik. Till svaret måste bifogas word-fil med text som går att bearbeta.

Som stöd för utformningen av svaret kan följande frågeställningar användas som utgångspunkt:

1. Anser remissinstansen att planens målbilder för tågtrafiken är relevanta utifrån ert perspektiv respektive ur ett regionalt perspektiv? Beskriv gärna om något saknas eller om något bör strykas.
2. Anser remissinstansen att beskrivningen av de parametrar som styr utvecklingen av nya stationer är relevanta utifrån ert perspektiv respektive ur ett regionalt perspektiv? Beskriv gärna om något saknas eller om något bör strykas.
3. Planen utgår från de beslutade investeringarna i den statliga järnvägsinfrastrukturen och förutom i utvecklingsalternativet förutsätts inga större förändringar i den infrastrukturen. Vad ser ni, utöver det beslutade satsningarna, är det viktigaste att jobba vidare med för att nå en tillfredställande utveckling av tågtrafiken?
4. Har ni ytterligare inspel om planen för utveckling av den regionala tågtrafiken och hur vi tillsammans kan utveckla infrastruktursatsningarna i Uppsala län?

Övrigt

Vid frågor, kontakta Tommy Eklöv, tågstrateg

Telefon: 018-617 59 65

E-post: tommy.eklov@region uppsala.se

Vi ser fram emot era synpunkter på förslaget till Plan för utveckling av regional persontågstrafik till år 2050. Tillsammans utvecklar vi tågtrafiken.

Med vänlig hälsning

Karin Svingby

Trafikdirektör, Trafik och samhälle, Region Uppsala

Sändlista

Enköpings kommun
Heby kommun
Håbo kommun
Knivsta kommun
Uppsala kommun
Tierps kommun
Älvkarleby kommun
Östhammars kommun
Länsstyrelsen Uppsala
Trafikverket Region Mitt
Trafikverket Region Stockholm
Naturvårdsverket
Mälardalstrafik
Mälardalsrådet
Region Västmanland
Region Stockholm
Region Gävleborg
Region Sörmland
Region Dalarna
Region Örebro
Swedavia
Hargs Hamn AB
Swedavia
Försvaret (Ärna och S1 Enköping)
SKB
Vattenfall Forsmark
Sandvik Coromant
Företagsparken Morgongåva
Företagsparken Enköping
Atlas Copco
Habia Cable, Söderfors
Erasteel Kloster AB, Söderfors
Stora Enso Pulp AB, Skutskär