

**Yrkande**

Ärende: Motion om att pausa användningen av HVO

Ärendenummer: 23RS12876

Datum: 2024-04-26

**Bilaga § 22**

## Motion om att pausa användningen av HVO

Sverigedemokraterna i kollektivtrafiknämnden yrkar vid dagens sammanträde bifall till Sverigedemokraternas motion om att pausa användningen av HVO.

Vid sammanträdet erhöll vi informationen att merkostnaden för användning av HVO visavi diesel uppgår till ca 8,5 miljoner kronor, trots att kostnaden reducerats till följd av regeringens beslut om ett borttagande av reduktionsplikten.

Trots detta yrkar de styrande på att motionen skall avslås. Ett bärande argument för avslag är påståendet om att användning av diesel skulle utgöra en väsentligt förhöjd klimatpåverkan. De samlade svenska klimatutsläppen utgör ca 1 promille av de globala utsläppen. Endast en bråkdel av denna promille kan härledas till klimatutsläpp från region Örebro län. Endast en bråkdel av denna bråkdel kan bedömas ha sitt ursprung i dieselanvändning under en pausad användning av HVO. En bråkdel av en bråkdel av en promille utgör således en klimatpåverkan som är helt försumbar. Detta argument för ett avslag saknar således all relevans och skall enligt vår uppfattning inte redovisas i avslagsbeslutet. Påståendet är också vilseledande för envar som läser beslutsförslaget.

I dagens ekonomiska läge för Region Örebro Län torde varje använd krona noggrant prövas. Det föreligger egentligen ingen anledning att förbruka 8,5 miljoner kronor helt utan någon allmän nytta inom regionens verksamhet. Att fortsätta detta slöseri med Regionens medel är för oss oacceptabelt.

Med hänvisning till ovanstående yrkar vi:

- **Att motionen om att pausa användningen av HVO bifalles.**
- **Att påståendet om klimatnyttan för HVO visavi diesel strykes.**

Om yrkandet faller gäller ovanstående som reservation.

### För Sverigedemokraterna i kollektivtrafiknämnden inom Region Örebro Län

**Bo Ammer (SD)**

Ledamot

**Peter Nyström (SD)**

Ledamot