

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum Beteckning
2024-05-29 Dnr: 24RS2291

Er beteckning:

Region Uppsala
Box 602
751 25 Uppsala

Svar på remiss om Utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till 2050

Region Örebro län är positiv till att det tas fram en strategisk plan över hur tågtrafiken ska utvecklas till 2050 i Uppsala län.

Målbilderna för tågtrafiken anses relevanta då de syftar till att öka effektiviteten genom större användning och förbättra attraktiviteten genom ökad marknadsandel. Att återkoppla till de prognostiserade resandevolymererna för målåren stärker budskapet om ökad trafik. Det hade dock varit intressant med en mer detaljerad beskrivning av hur målbilderna stödjer och följer upp de långsiktiga hållbarhetsmål som nämns i kapitel tre.

Parametrarna som styr utvecklingen av nya stationer anses relevanta och ger ett omfattande perspektiv över det underlag som krävs före utveckling av nya stationer. De nämnda faktorerna är viktiga för att säkerställa att nya stationer bidrar positivt till trafiksystemet och era övergripande mål om tillgänglighet och effektivitet. Region Uppsala bör överväga att omformulera parametern "Nettoresandet på aktuell bana bör öka" till "ska öka". Parametern harmoniserar då med målet om ökat resande och ökad marknadsandel som finns i trafikförsörjningsprogrammet. Den parametern skulle också kunna vara överordnad de övriga.

Tåglinjer går genom flera län och det krävs varsamhet vid planering av nya stationer. Att Region Uppsala skulle planera för stationer som leder till en nettominskning av resandet ställer sig Region Örebro län frågande till. Det går att förtydliga hur nya stationer planeras i samklang med lokal samhällsutveckling, bostadsbyggande och service för att stärka regionens tillväxt och attraktionskraft. Det kan finnas kriterier för val av nya stationers placering, baserat på ekonomiska, sociala och ekologiska aspekter.

De beslutade investeringarna som satsningar på infrastruktur, upprustning och kapacitetsökning på befintliga banor samt utveckling av nya järnvägssträckor är avgörande för att möta framtida transportbehov och miljömål. Från Region Örebro läns perspektiv skulle det vara givande att belysa betydelsen av Örebro läns strategiska position i Mälardalen och dess potentiella roll i att förbinda olika regionala nätverk, såsom utbyggnaden av Nobelbanan.

Det går att diskutera vidare behovet av ökad elasticitet i tågsystemet mot störningar och kapacitetsbyggnad för att hantera framtida trafikökningar, vilket kan vara en kritisk fråga för både Region Uppsala och Region Örebro län.

Det framgår att det finns ett behov av kontinuerlig dialog och samarbete med lokala kommuner, grannregioner, och andra intressenter för att säkerställa att planen för tågtrafikens utveckling är integrerad och stödjer regional utveckling, vilket Region Örebro län ser som positivt för att tillsammans utveckla gemensam tågtrafik och infrastruktursatsningar. Vikten av att balansera behovet av person- och godstrafik på järnvägen understryks också, vilket är viktigt för att uppnå en hållbar och effektiv trafiklösning.

För Region Örebro län

Andreas Svahn
Regionstyrelsens ordförande

Rickard Simonsson
Regiondirektör