

Tjänsteställe, handläggare
Staben Hållbar utveckling, Karin Runnels

Datum
2024-05-06

Delegationsbeslut
Dnr: 24RS3737

Beslut om tilldelning av klimatväxlingsbidrag 2024

Ärendebeskrivning

Sedan år 2010 klimatväxlar Region Örebro län genom att varje förvaltning faktureras en avgift för föregående års koldioxidutsläpp från tjänsteresor. Avgifterna används sedan för att finansiera interna projekt och åtgärder som syftar till att minska klimatpåverkan. Klimatkompensationsavgifterna finansierar även tjänsteresor med kollektivtrafik inom länet via Länstrafikens företagskort.

För 2023 års tjänsteresor betalade förvaltningarna totalt 2 173 231 kronor i klimatväxlingsavgifter. Av dessa har 800 000 kronor avsatts till Regionservice arbete med hållbar logistik och 684 239 avsatts för kostnader för resor med företagskort. Återstående 688 992 kronor har varit sökbara för Region Örebro läns verksamheter.

Under ansökningsperioden inkom 30 bidragsansökningar om sammanlagt 895 827 kronor. Då totalt ansökt belopp överskrider beloppet på klimatväxlingskontot har en prioritering varit nödvändig vid fördelning av medel. Ansökningarna och vilka verksamheter som beviljas respektive avslås bidrag redovisas i bilaga till detta beslut.

Bedömning och prioritering av ansökningar

I enlighet med de villkor för att tilldelas klimatväxlingsbidrag som finns i ”Riktlinje för klimatväxling vid tjänsteresor” ska ansökningar ha en tydlig koppling till minskad klimatpåverkan för att beviljas bidrag. Ansökningar om bidrag till åtgärder som bidrar till att uppnå klimatrelaterade mål i Region Örebro läns Program för hållbar utveckling ska prioriteras.

Bedömningen är att åtgärder för att byta ut engångsmaterial mot flergångsmaterial samt utbyte av fossilbaserat engångsmaterial mot engångsmaterial av förnybar råvara har god potential att snabbt minska klimatutsläpp. Därför har alla ansökningar rörande inköp av flergångsmaterial

och förnybara engångsmaterial beviljats. Cyklar och elcyklar har också god potential att minska klimatutsläpp, men minskningen är i hög grad beroende av i vilken utsträckning cyklarna kommer att ersätta bilresor. Uppföljning av tidigare beviljade klimatväxlingsbidrag har visat att många cyklar tyvärr inte använts i särskilt stor omfattning. Mot denna bakgrund kommer årets ansökningar om bidrag till cyklar och elcyklar endast täcka 75 % av inköskostnaderna och alltså kräva att verksamheterna själva betalar 25 %. Bidrag till inköp av cykelhjälm, dubbdäck, extra lås och liknande avslås av prioriteringsskäl. Prioriteringen medför också att bidrag till trädplanteringar beviljas, men inte hela det sökta beloppet.

Uppföljning

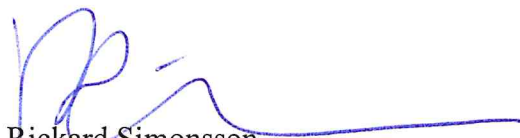
Staben Hållbar utveckling ansvarar för uppföljning av beviljade medel.

Ekonomiska konsekvenser

Klimatväxlingsbidragen finansieras genom klimatväxlingsavgifterna. Flera av de åtgärder som beviljas bidrag, till exempel inköp av cyklar och flergångsinstrument, förväntas medföra minskade ekonomiska utgifter för de berörda verksamheterna till följd av minskat antal bilresor och minskade inköp av engångsmaterial.

Beslut

Ansökningar om medel beviljas enligt bilaga till beslutet. Totalt belopp för de beviljade ansökningarna är 688 991 kronor.



Rickard Simonsson
Regiondirektör

Beslutet är fattat i enlighet med gällande delegationsordning.

Underlag

Bilaga till beslutet – Fördelning av klimatväxlingsbidrag 2024
Sammanställning av inkomna ansökningar om klimatväxlingsmedel 2024