

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum
2024-05-29

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2291

Organ
Regionstyrelsen

Svar på remissen Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till 2050

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Region Uppsala.

Sammanfattning

Region Uppsala har som regional kollektivtrafikmyndighet arbetat fram ett förslag till plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken. Planen ska vara vägledande och utgöra underlag för den fortsatta utvecklingen av tågtrafiken till/från och inom Uppsala län. Planens huvudsakliga syfte är att beskriva det långsiktiga behovet av tågtrafik som möjliggör att länets invånare kan tillgodose sitt resbehov och visa på behovet av infrastrukturella satsningar i järnvägsanläggningen.

Region Örebro län instämmer i stort med inriktningen i planen, med några förslag till utveckling, som beskrivs i förslaget till svar. Den strategiska inriktningen i planen är av betydelse för Örebro län då de båda länen har gemensamma intressen när det gäller hur framtida järnvägsförbindelser bör byggas, samt hur ett framtida storregionalt trafiksystem kan utformas.

Ärendebeskrivning

Region Uppsala har tagit fram en Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken till 2050. Planen utgör en grundläggande bild av regionens mål och riktlinjer. En nulägesbild över dagens tågsystem, Utveckling i Uppsala län och angränsande län och målbilder för trafikering för etappmålen 2025–2030, 2030–2040, 2040–2050 och 2050 och framåt.

Som stöd för utformningen av svaret skickades frågeställningar med som

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum
2024-05-29

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2291

utgångspunkter. Yttrandet svarar på frågeställningar från Region Örebro läns perspektiv, med fokus på målbilderna på tågtrafiken, parametrar vid utveckling av nya stationer och viktiga arbetsområden för framtida utveckling.

I svaret nämns även att från Region Örebro läns perspektiv skulle det vara givande att belysa betydelsen av Örebro läns strategiska position i Mälardalen och dess potentiella roll i att förbinda olika regionala nätverk, såsom utbyggnaden av Nobelbanan.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Bedömningen är att den strategiska inriktning som förordas i förslaget till plan har positiva konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven.

Ekonomiska konsekvenser

Vare sig förslaget till plan eller förslaget till svar över remissen har några direkta ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2024-05-29

Förslag till svar på remiss om Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050

Remiss – Plan för utveckling av den regionala persontågstrafiken i Uppsala län till år 2050

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Region Uppsala