

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och infrastruktur, Karin Wallin

Sammanträdesdatum  
2024-06-10

**FöredragningsPM**  
Dnr: 23RS12467

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Finansiering av lokaliseringsutredning för Nobelbanan**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen beslutar

att Region Örebro län förskotterar medfinansiering för lokaliseringsutredning av Nobelbanan inom bolaget Oslo-Stockholm 2.55 AB i nära samverkan med Trafikverket. Förskottering får ske från länsplanen med totalt upp till 10,8 miljoner kronor\* fördelat på åren 2024 - 2026. Från beloppet ska eventuell EU-finansiering avräknas. I bolagets ansökan om EU finansiering motsvarar detta 50 procent av den totala kostnaden.

\*EUR kurs 11,61 SEK, den 20 maj 2024

### **Sammanfattning**

För att åstadkomma en restid under tre timmar i stråket Oslo-Sthlm krävs en ny järnvägslink mellan Örebro och Kristinehamn, den så kallade Nobelbanan. Nästa steg för att komma vidare i planeringsprocessen för Nobelbanan är att utföra en lokaliseringsutredning och miljökonsekvensbeskrivning. Stråket är inkluderat i den nya TEN-T-förordningen (transeuropeiska nätverk, tåg) som pekar ut viktiga europeiska transportkorridorer. Därmed är det möjligt att söka CEF-finansiering för sådan utredning vilket också gjorts av bolaget Oslo-Stockholm 2.55 AB. Finansiering kan fås med upp till 50 procent av kostnaden. Beslut om ansökan väntas komma i juni 2024 och lokaliseringsutredningen planeras att startas i augusti 2024. För att säkra medfinansiering av utredningen föreslås Region Örebro län tillsammans med övriga ägare i Oslo-Stockholm 2.55 AB besluta om förskottering. Förskottering av om ett belopp upp till 10,8 miljoner kronor fördelat på åren 2024 - 2026 får ske via länsplanen för transportinfrastruktur. Från beloppet ska eventuell CEF finansiering avräknas. Beloppet motsvarar Region Örebro läns andel av Oslo-Sthlm 2.55. CEF = Connecting Europe Facility eller Fonden för ett sammanlänkat Europa.

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och infrastruktur, Karin Wallin

Sammanträdesdatum  
2024-06-10

**FöredragningsPM**  
Dnr: 23RS12467

### Ärendebeskrivning

Bolaget Oslo-Sthlm 2.55 AB ägs gemensamt av Region Värmland, Karlstad kommun, Region Örebro län, Örebro kommun, Region Västmanland och Västerås stad. Syftet med bolagets arbete är att skynda på planeringsprocessen för de åtgärder i infrastrukturen som krävs för att åstadkomma en restid under tre timmar. Ett flertal utredningar har gjorts för befintliga banor (Värmlandsbanan och Mälärbanan) samt delvis för Gränsbanan. Det behövs dock också en ny järnvägslänk mellan Örebro och Kristinehamn, den så kallade Nobelbanan.

Nästa steg i planeringsprocessen för Nobelbanan är en lokaliseringsutredning och miljökonsekvensbeskrivning. En lokaliseringsutredning innebär att man utreder en mer precis sträckning för banan. Därefter ska en järnvägsplan tas fram.

I den nya TEN-T-förordningen föreslås Oslo-Sthlm inkluderas i ScanMed-korridoren. I och med detta kan medel för finansiering av utredning sökas från CEF (Connecting Europe Facility eller Fonden för ett sammanlänkat Europa). Finansiering kan fås med 50 procent resterande 50 procent måste komma från nationell plan eller annan part, till exempel region och/eller kommun. Enligt tidigare beslut har Region Örebro län godkänt en CEF-ansökan (Connecting Europe Facility) gällande 50 procent av utredningskostnaden. Under juni månad 2024 ska besked komma om dessa medel beviljas eller ej. För att hålla tidplan behöver dock bolaget Oslo-Sthlm 2.55 AB få besked om förskottering av medfinansiering av utredningskostnaden.

Totala kostnader för utredningen är 65,0 miljoner kronor\*. Budgeten fördelar sig på 15,1 miljoner kronor 2024, 36,0 miljoner kronor 2025 och 13,9 miljoner kronor 2026. 50 procent eller 32,5 miljoner kronor kostnaden täcks från CEF om ansökan godkänns. Resterande 32,5 miljoner fördelas som förskottering mellan ägarna till bolaget. Dessa medel planeras att tas från ofördelat utrymme i länstransportplanens planram. Med förskottering är avsikten att dessa medel ska återgå när den verkliga baninvesteringen genomförs.

\*EUR kurs 11,61 den 20 maj 2024

### Bedömning

En restid i stråket Oslo-Sthlm under 3 timmar skulle knyta samman regioner och arbetsmarknader i stråket. Detta innebär stora regionala nyttor i form av förbättrade förutsättningar till kompetensförsörjning, tillgänglighet till tjänster och service och ett ökat hållbart resande. Detta skulle stärka länets attraktivitet

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och infrastruktur, Karin Wallin

Sammanträdesdatum  
2024-06-10

**FöredragningsPM**  
Dnr: 23RS12467

och konkurrenskraft. Nobelbanan är avgörande för att uppnå dessa nyttor och det bedöms därför angeläget att lokaliseringsutredning och miljökonsekvensbeskrivning genomförs så snart som möjligt då detta tidigarelägger möjlig byggstart för banan. Det ligger också i linje med mål i den regionala utvecklingsstrategin.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Generellt innebär en förbättrad järnvägsinfrastruktur i stråket Oslo-Sthlm förutsättningar för en överflyttning av resenärer från andra trafikslag vilket bidrar till klimatnyttor. Beslutet att via länsplanen förskottera lokaliseringsutredningen för Nobelbanan är förutsättning för att påskynda processen och ett viktigt steg.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet innebär att medel i länsplan till regional transportinfrastruktur används för förskottering av medfinansiering av lokaliseringsutredning för Nobelbanan.

### **Uppföljning**

Beslutet följs upp genom återrapportering från bolaget Oslo-Stockholm 2.55 AB.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 2024-06-10

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

(Ange vem/vilka beslutet ska skickas till)