

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2024-06-10

FöredragningsPM
Dnr: 24RS1892

Organ
Regionstyrelsen

Kollektivtrafiktaxan år 2025

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att för 2025 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 4 procent,

att höjningen gäller från och med 7 januari 2025,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att för 2025 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer samt

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

Sammanfattning

Det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. En del av kostnaderna täcks av biljettintäkter. I förslaget ska kollektivtrafikens taxa höjas med 4 procent av biljettintäkterna som träder i kraft den 7 januari 2025.

Kollektivtrafiknämnden föreslås få mandat att fatta beslut om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer. I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

Ärendebeskrivning

Höjningen är ett led i att anpassa priserna till den kostnads- och indexutveckling som sker inom kollektivtrafiken, vilket motsvarar en taxeökning om 4 procent. Höjningen beräknas träda i kraft från och med den 7 januari 2025.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2024-06-10

FöredragningsPM
Dnr: 24RS1892

De faktorer som ligger till grund för en höjning på 4 procent är dels att höjningen motsvarar kostnadsutvecklingen för kollektivtrafiken. Den rådande inflationen i samhället gör att prisökningens effekt på efterfrågan dämpas. Genom att hålla konkurrenskraftiga priser är det möjligt att fler kan välja att resa med kollektivtrafiken.

Kollektivtrafiknämnden ges mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor och marknadsföringsinsatser. Det gör att resenärer exempelvis kan erbjudas en anpassad taxa eller biljettprodukter i syfte att börja resa med kollektivtrafiken, men också att få befintliga resenärer att resa mer över tid. Kollektivtrafiknämnden ges också mandat att besluta om hur prishöjningen ska fördelas mellan biljetter och relationer.

Beredning

Kollektivtrafiknämnden behandlade ärendet den 26 april 2024.

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att för 2025 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 4 procent,

att höjningen gäller från och med 7 januari 2025,

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att för 2025 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer samt

att ge kollektivtrafiknämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

Yrkanden

Erik Baecklund (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag med den ändring att taxehöjningen ska ske från och med den 1 september 2024.

Bo Ammer (SD) yrkar bifall till Erik Baecklunds (M) förslag.

Kenneth Lantz (V) yrkar avslag till förvaltningens förslag och lämnar ett särskilt yttrande enligt bilaga § 25.

Propositionsordning

Efter att ha fått den ordningen godkänd ställer ordföranden först Erik Baecklunds (M) förslag om att ändra tidpunkten för förvaltningens föreslagna taxehöjning till den 1 september 2024 mot förvaltningens förslag att taxehöjningen ska ske från och med den 7 januari 2025 och finner att nämnden

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2024-06-10

FöredragningsPM
Dnr: 24RS1892

beslutat enligt förvaltningens förslag. Därefter ställer ordföranden förvaltningens förslag mot avslagsyrkandet och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Erik Baecklund (M), Bo Ammer (SD) och Peter Nyström (SD) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut gällande tidpunkten för taxehöjningen till förmån för Erik Baecklunds (M) yrkande.

Kenneth Lantz (V) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för sitt eget särskilda yttrande, bilaga § 25.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

En prishöjning på 4 procent bedöms ligga på samma nivå som kostnadsutvecklingen för kollektivtrafiken. Höjningen påverkar i mindre grad resandet och får därmed också mindre betydelse på transporterens miljö- och klimatpåverkan. Beslutet bedöms inte ha påverkan på barn- och jämställdhetsperspektiven.

Ekonomiska konsekvenser

Effekten av en prishöjning på 4 procent gör att priselasticiteten påverkar efterfrågan med ett minskat resande på 1,2 procent. Bedömningen är att höjningen i mindre grad påverkar resandet och att det är fortsatt möjligt att nå målen i trafikförsörjningsprogrammet.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2024-06-10, Kollektivtrafiktaxan år 2025

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Regionfullmäktige