

Ärendenummer
TRV 2023/124198

Dokumentdatum
2024-07-03

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Enligt Bilaga 1, Sändlista

Kopia till
Diariet

Externremiss - Förslag om nedläggning av spår och växlar vid driftplats Laxå, bandel 511 i Laxå kommun, Örebro län

Bakgrund

Järnvägen är en viktig del av Sveriges infrastruktur. För att den ska fungera effektivt behöver den utvecklas efter de behov som finns. Detta kan innebära att delar av järnvägsanläggningen behöver läggas ner eller flyttas. Avveckling av järnväg ska hanteras enligt reglerna som anges i järnvägsmarknadsförordningen (2022:416) och sker i enlighet med rutinbeskrivning TDOK 2014:0116.

Trafikverket får enligt 6 kap. 10 § i järnvägsmarknadsförordningen (2022:416) besluta att del av järnvägsnätet eller en annan järnvägsspåransläggning som ägs och förvaltas av staten ska läggas ner och antingen ersättas på annan plats i eller i anslutning till det statliga järnvägsnätet. En förutsättning är att de funktioner som den del av järnvägsnätet som ska läggas ned har fyllt, och som fortsatt är aktuella, upprätthålls på en annan plats i det statliga järnvägsnätet. Den alternativa lokaliseringen kan avse dels rena nybyggnationer, men kan även utgöras av en del av järnvägsnätet som har varit i bruk en tid. I sådana situationer ska det göras ett undantag från järnvägsförordningens bestämmelser om upphörande av underhåll och nedläggning av järnväg och 7 och 9 §§ ska därmed inte tillämpas, det vill säga att nedläggningen inte behöver föregås av ett beslut om att upphöra med underhållet.

Detta ärende bedöms kunna avvecklas med stöd av 6 kap. 10 § i järnvägsmarknadsförordningen (2022:416).

Enligt Järnvägsmarknadsförordningen och bilaga till TDOK 2014:0116 framgår vilka intressenter som ska höras innan beslut tas.

Externremiss

Innan Trafikverket beslutar i ärendet ska externremiss genomföras. I andra stycket 6 kap. 7 § järnvägsmarknadsförordningen anges att Trafikverket innan beslut ska verket höra Försvarsmakten och övriga berörda totalförsvarsmyndigheter, berörda länsstyrelser, regioner, kommuner, regionala kollektivtrafikmyndigheter och järnvägsföretag samt andra som är

Ärendenummer
TRV 2023/124198

Dokumentdatum
2024-07-03

berörda. Skrivelsen gäller även för paragraferna om nedläggning i järnvägsmarknadsförordningen, dvs. 6 kap. 9 § och 6 kap. 10 §.

Ärendet

Driftplats Laxå ska byggas om. Åtgärden finns i nationell plan och genomförandet planeras mellan år 2027–2029. I projektet ”Laxå bangård, ombyggnad” pågår nu arbete med att ta fram en järnvägsplan. Järnvägsplanen planeras vara klar 2025.

I projektet genomförs en total modernisering av driftplatsen. Ombyggnad av Laxå bangård genomförs för att öka säkerhet, kapaciteten samt ge kortare restider. En gångbro med trappor och hissar planeras att byggas över spår 1 och 2 i Laxå. När den är klar kommer dagens icke planskilda övergång över spåren att stängas. Det ökar trafiksäkerheten på Laxå station, förbättrar lokförarnas arbetsmiljö och gör att hastigheten för tågen kan höjas. Högre hastighet ökar kapaciteten på Västra stambanan, vilket ger kortare restider.

För att möjliggöra den nya spårlayouten och standardhöjningen behöver även befintlig plattform, med objektnummer 519, byggas om och plattformsovergången mellan plattform 515 och plattform 519 avvecklas.

Laxå var tidigare en tågbildningsstation för tåg mot Värmland. Laxå var knutpunkt mellan västra stambanan och nordvästra stambanan mot Karlstad, Charlottenberg och Oslo. Person- och godståg mot Värmland gjorde rundgång i Laxå. Mellan spår 5 och 12, finns det gamla spår och växlar från den tiden. Spåren är överväxta med sly och används inte. De är sedan lång tid avskilda från övriga järnvägsanläggningen. Några växlar har under åren plockats bort. Uppskattningsvis gäller det 3 spår med sammanlagd spårlängd om cirka 1000 meter. Spåren och växlarerna omfattas inte av några tidigare beslut om avveckling. Spåren och dess tidigare funktion är inte fortsatt aktuella och ersätts därför inte. Det aktuella området där spåren är belägna behöver kunna nyttjas för att möjliggöra projektet ”Laxå bangård, ombyggnad”. Då projektet ska bredda mittplattformen för att möjliggöra att få plats med brostöd, hissar och trappor måste spår 3 och 4 flyttas norrut. För att uppnå rätt geometrier och spåravstånd måste nya spår 3 och 4 placeras där.

Den nya utformningen uppfyller och förbättrar de funktioner som är aktuella och fortsatta aktuella på driftplats Laxå. Ombyggnaden innebär också att anläggningen rustas upp, samt att de säkerhetskrav som ställs uppfylls.

Befintlig anläggning som föreslås läggas ner och ersättas med ny spårlayout:

- Spår 2 mellan växel 116 och 137 flyttas norrut för att göra plats för ett spärrstaket mellan spår 1 och 2.
- Spår 3 mellan växel 117 och 136 förlängs västerut och flyttas norrut för att möjliggöra tåglängder på minst 660 meter och möjliggöra ny mittplattform mellan spår 2 och 3, med planskild passage över spår 1

Ärendenummer
TRV 2023/124198

Dokumentdatum
2024-07-03

och 2. Nuvarande spårlängd tillåter cirka 430 meter med samtidighet, den nya utformningen kommer tillåta cirka 670 meter med samtidighet.

- Spår 4 mellan växel 119 och 130 förlängs västerut och flyttas norrut för att möjliggöra tåglängder på minst 750 meter och möjliggöra ny mittplattform mellan spår 2 och 3. Nuvarande spårlängd är 365 meter, den nya utformningen ger en spårlängd om cirka 830 meter.
- Spår 12 innan infgräns gräns kommer i den nya spårlayouten att anslutas till spår 19, och inte som idag till spår 6.
- Spår 19, närmast växel 118 justeras norrut för att ge utrymme för en ny längre växel 118.
- Spår 137–138 går mellan spår 1 och 2 och eftersom spår 2 flyttas behöver även detta flyttas.
- Spår sky från växel 135 till s5.
- Växel 117 flyttas till nytt läge.
- Växel 118 flyttas till nytt läge.
- Växel 119 flyttas till nytt läge.
- Växel 135 flyttas till nytt läge.
- Växel 136 flyttas till nytt läge.
- Växel 137 flyttas till nytt läge.
- Växel 138 flyttas till nytt läge.
- Växel 121a ersätts i nytt läge av ny växel som ansluter till spår 12.
- Växel 130 ersätts i nytt läge av ny växel som ansluter till spår 2.
- Plattform objekt nummer 519 flyttas och breddas.
- Plattformsövergång mellan plattform 515 och 519.

Befintlig anläggning som föreslås läggas ner och inte ersätts i den nya spårlayouten:

- Spår 5
- Spår 6
- Spår mellan växel 126b och fs126.
- Spår mellan växel 125 och f128b.
- Spår mellan växel 128c och f128a.
- Övriga spår och växlar, med tillhörande järnvägsanläggningsdelar, mellan spår 5 och 12 och som inte finns redovisade i baninformationssystemet BIS.
- Växel 125

Ärendenummer
TRV 2023/124198

Dokumentdatum
2024-07-03

- Växel 126b
- Växel 128c
- Växel 130
- Växel 132
- Växel 121b
- Växel 123

Förslag till beslut

Beslut om nedläggning föreslås fattas med stöd av 6 kap. 10 § järnvägsmarknadsförordningen.

Förslag till beslut omfattar nedanstående delar inom driftplats Laxå, bandel 511 i Laxå kommun, Örebro län:

Spår

Spår 2 mellan växel 116 och 137, spår 3 mellan växel 117 och 136, spår 4 mellan växel 119 och 130, spår 12 mellan infgräns gräns och växel 121b, spår 19 närmast växel 118, spår 137–138, spår sky mellan växel 135 och s5, spår 5, spår 6, spår mellan växel 126b och fs126, spår mellan växel 125 och f128b, spår mellan växel 128c och f128a, övriga spår med tillhörande järnvägsanläggningsdelar mellan spår 5 och 12 som inte finns i BIS.

Växel

117, 118, 119, 121a, 121b, 123, 125, 126b, 128c, 130, 132, 135, 136, 137, 138.

Plattform

Objektnummer 519.

Plattformsövergång

Mellan plattform 515 och 519.

Beslutet om nedläggning gäller endast under förutsättning att järnvägsplanen tagits fram och vunnit laga kraft. Beslutet verkställs inom projektet ”Laxå bangårdsombyggnad”.

Förändringar av de delar som finns i järnvägsnätsbeskrivningen (JNB), plattform med objektnummer 519, hanteras inom projektet ”Laxå bangård, ombyggnad”.

Trafikverkets beslut om nedläggning kan överklagas till regeringen (7 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen).

Ärendenummer
TRV 2023/124198

Dokumentdatum
2024-07-03

Åtgärder efter beslut

Rent praktiskt innebär ett beslut om nedläggning att järnvägsanläggningen inte längre ingår i det järnvägsnät som förvaltas av staten genom Trafikverket. Rivning av de nedlagda järnvägsanläggningsdelarna kan ske efter att beslut om rivning tagits enligt vad som anges i rutinbeskrivning Avveckling av järnväg (TDOK 2014:0116), avsnitt 11 ”Rivning av avvecklad järnväg”.

Kontakt och hänvisning

Samrådstiden pågår till och med den 2024-09-03. Ert yttrande märks med ”Förslag om nedläggning av spår och växlar vid driftplats Laxå, bandel 511 i Laxå kommun, Örebro län samt ärendenummer TRV 2023/124198.

Yttranden skickas till: trafikverket@trafikverket.se med kopia till arendebereidningplmr@trafikverket.se

Vid frågor om ärendet kan utredare Marie Thorslund kontaktas.

Med vänlig hälsning

Tove Västibacken
Enhetschef Utredning
Planering Mellersta Regionen

Utredare
Marie Thorslund
Telefon: 010-124 44 68

Trafikverket
Box 810, 781 28 Borlänge
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

GDPR

Information om Trafikverkets behandling av personuppgifter samt kontaktuppgifter till dataskyddsombud finns på <http://trafikverket.se/gdpr>

Ärendenummer
TRV 2023/124198

Dokumentdatum
2024-07-03

Bilagor:

Bilaga 1, Sändlista

Bilaga 2, Kartor, spårlayout

Bilaga 3, Ny spårlayout

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/124198, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-07-03, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.