

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum
2024-08-27

FöredragningsPM
Dnr: 24RS5568

Organ
Regionstyrelsen

Storregional systemanalys 2024

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att godkänna Mälardalsrådets systemanalys 2024.

Sammanfattning

Region Örebro län har tillsammans med Region Sörmland, Region Västmanland, Region Östergötland, Region Stockholm och Region Gotland tagit fram En Bättre Sits Storregional Systemanalys 2024, en utvecklingsstrategi för transportsystemet i Stockholm-Mälardalenregionen. Systemanalysen uttrycker länens samlade behov av infrastrukturinvesteringar, gemensamma prioriteringar inför framtagande av nationell plan 2026-2037 och ett antal egna åtaganden kopplat till utveckling av det storregionala transportsystemet.

Systemanalys 2024 utgör ett underlag till framtagande av nationella och regionala planer för utveckling av transportsystemet och bedöms ligga i linje med Region Örebro läns prioriteringar.

Ärendebeskrivning

Som medlemmar i Mälardalsrådet deltar Region Örebro län i processen En Bättre Sits. Processen syftar till att analysera behov av transporter och infrastruktur i Stockholm-Mälardalenregionen och samla Mälardalsrådets medlemmar i en gemensam prioritering av infrastrukturåtgärder. Analyser och prioriteringar samlas i en systemanalys för transportsystemet och utgör Mälardalsrådets gemensamma inspel till regeringen och Trafikverket inför framtagande av nationell plan för transportsystemet. Därtill innehåller systemanalysen ett antal åtaganden för regionernas arbete med att utveckla transportsystemet, bland annat den storregionala kollektivtrafiken och

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum
2024-08-27

FöredragningsPM
Dnr: 24RS5568

godstransporter i regionen.

Trafikverket väntas få regeringens uppdrag att ta fram förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2026-2037 under hösten 2024. Inför detta har systemanalys 2024 tagits fram i en gemensam process som involverat politiker och tjänstepersoner från regioner och kommuner i sju län. Förutom Örebro län ingår även Västmanland, Uppsala, Stockholm, Gotland, Sörmland och Östergötlands län. Syftet med den storregionala systemanalysen är att ta fram en politiskt genomarbetad och förankrad utvecklingsstrategi för regionens transportsystem. En sådan strategi kan användas i olika sammanhang, men framför allt i utformningen av långsiktiga transportplaner på nationell och regional nivå.

Systemanalys 2024 bygger vidare på tidigare systemanalyser inom samarbetet En Bättre Sits och ställningstaganden och prioriteringar utgår från tidigare beslutade gemensamma mål för transportsystemet. Därtill har systemanalysen ett storregionalt perspektiv med fokus på storregionala förbindelser och samband.

Bedömning

Systemanalys 2024 bedöms beskriva nuläge och utmaningar på ett för Örebro län relevant sätt. De gemensamma ställningstagandena och prioriteringarna i systemanalysen bedöms ligga i linje med Region Örebro läns prioriteringar av infrastrukturinvesteringar och utveckling av transportsystemet. De regionala åtagandena kring utveckling av transportsystemet bedöms överensstämma med inriktning för pågående och löpande arbete med att utveckla bland annat det storregionala kollektivtrafiksystemet.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet väntas inte få några direkta konsekvenser för något av perspektiven. Utvecklingen av ett kapacitetsstarkt, robust och effektivt transportsystem kan dock på sikt få positiva konsekvenser för alla perspektiven då det skapar förutsättningar för hållbart resande och ökad tillgänglighet för alla grupper i samhället.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet väntas inte få några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum
2024-08-27

FöredragningsPM
Dnr: 24RS5568

Uppföljning

Beslutet följs upp inom löpande arbete med infrastruktur och transporter på förvaltning Regional utveckling.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2024-08-27
Systemanalys 2024 – utvecklingsstrategi för transportsystemet

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Mälardalsrådet
Region Sörmland
Region Västmanland
Region Stockholm
Region Gotland
Region Uppsala
Region Östergötland