

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum
2024-08-27

FöredragningsPM
Dnr: 24RS6492

Organ
Regionstyrelsen

Svar på remissen Översyn av riksintressen för trafikslagets anläggningar år 2024

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Trafikverket.

Sammanfattning

Trafikverket har gjort en översyn på riksintressen för kommunikationer och har föreslagit flertalet justeringar av de kriterium som styr vad Trafikverket anser vara riksintressen.

Trafikverkets förslag till förändringar är lätta att överblicka men det är svårt att se vilka direkta konsekvenser det kan ge i framtida bedömningar av riksintressen och på sikt i den konkreta samhällsplaneringen som utförs av regioner och kommuner i samverkan med staten och andra aktörer.

Vissa formuleringar gör att kriterierna öppnar för kvalitativa men sakliga bedömningar, vilket är väldigt bra eftersom tidigare kriterier haft alltför kvantitativa bedömningsgrunder. Andra formuleringar öppnar däremot upp för godtycklighet där tillgången på lokal information kan bli avgörande för bedömningar vilket är negativt i det här fallet. Därtill är det otydligt i vissa formuleringar vad Trafikverket bedömer är ”nationellt” eller ”mycket”, något som kan behöva preciseras ytterligare utan att behöva vara kvantitativt formulerat.

Ärendebeskrivning

Trafikverket ser löpande över riksintressen för kommunikationer, förra året preciseras exempelvis riksintresset för Örebro flygplats. Översynen handlar framför allt om att uppdatera den geografiska avgränsningen hos planerade

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum
2024-08-27

FöredragningsPM
Dnr: 24RS6492

och framtida anläggningar av riksintresse.

Syftet med remissen är för Trafikverket att inhämta synpunkter på den nya sektorsbeskrivningen och kriterier. Synpunkter gällande tydlighet och möjlighet att förstå sektorns behov är särskilt intressanta för Trafikverket att ta del av.

Om en anläggning bedöms vara av nationell betydelse och det geografiska läget måste skyddas enligt de definitioner som tagits fram av Boverket och gemensamt 1999 av flertalet myndigheter så kan anläggningen pekas ut som riksintresse. Riksintressena kategoriseras utifrån de kriterier som Trafikverket tagit fram (bilaga 2):

1. Noder i transportsystemet
 - a. Noder som ingår i stomnätet i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T)
 - b. Flygplatser som ingår i det nationella basutbudet
 - c. Flygplatser som bidrar till att upprätthålla en grundläggande nationell tillgänglighet
 - d. Alternativflygplatser som behövs för landning i vissa situationer
 - e. Allmänna hamnar av nationell eller internationell betydelse
 - f. Kombiterminaler av nationell betydelse
2. Stråk och länkar i transportsystemet
 - a. Stråk som ingår i det transeuropeiska transportnätet, TEN-T, stomnät (vägar, järnvägar och inre vattenvägar)
 - b. Nationella stamvägnätet
 - c. Väg och järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse
 - d. Länkar som behövs för att leda om trafik i riksintressestråk i vissa situationer (vägar, banor, farleder)
 - e. Banor som trafikeras av godstrafik eller långväga godstrafik
 - f. Väglänkar och banor som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
 - g. Farled till hamn av riksintresse
 - h. Sjöfartstrafik av nationell eller internationell vikt för genomfartstrafik
 - i. Farled av nationell eller internationell vikt för genomfartstrafik
3. Stödfunktioner
 - a. Anläggningar för kommunikation, trafikledning, elförsörjning och liknande
 - b. Stationer utmed järnväg av riksintresse

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum
2024-08-27

FöredragningsPM
Dnr: 24RS6492

- c. Anläggning för tjänster inom järnvägsområdet
 - d. Ankarplatser
4. Planerade och framtida anläggningar av riksintresse, till exempel en vald järnvägskorridor eller lokalisering av ny väg, ett avgränsat område för framtida anläggning där lokalisering ej är bestämd, eller framtida utveckling av befintlig kommunikationsanläggning där geografisk avgränsning är oklar eller inte kräver något markanspråk

Trafikverket föreslår ett antal förslag på mindre justeringar och motiverar större förändringar i ovan nämnda kriterium (bilaga 3). I bifogad bedömningsbilaga ”Bedömning av förändringar i kriterium” redovisas de förändringar som påverkar anläggningar i Örebro län, eller ligger utanför Örebro läns geografiska område men har bäring på Örebro läns intresseområde.

Bedömning

Hänvisar till bilagd bedömningsbilaga där även förslag på förändringar av kriterium finns.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Ärendet är för generellt för att kunna bedöma konsekvenser för dessa perspektiv.

Ekonomiska konsekvenser

Justeringen av riksintressekriterium kan påverka framtida investeringar i anläggningar av riksintresse, exempelvis Örebro flygplats, eller så kan justeringen möjliggöra/hindra vissa åtgärder olika aktörer vill genomföra i närheten av riksintressen.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2024-08-27

Svar på remiss

Remiss

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum
2024-08-27

FöredragningsPM
Dnr: 24RS6492

Skickas till:
Trafikverket