

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
WallinJäderberg

Sammanträdesdatum
2024-08-27

Beteckning
Dnr: 24RS6492

Er beteckning:
TRV 2023/117625

Trafikverket

211 18 Malmö

Svar på remiss om översyn av riksintresse för trafikslagets anläggningar år 2024

Region Örebro län har mottagit remiss om Trafikverkets översyn på riksintressen för kommunikationer. Trafikverkets förslag till förändringar av kriterium som styr statens tolkning av vad som är riksintresse och inte är välkommet. Flertalet av alla förslag till justeringar och större förändringar är logiska och lär förenkla för både staten och övriga aktörer. Dessutom är det positivt att Trafikverket nu inkluderar kvalitativa aspekter vid exempelvis utpekande av hamnar av riksintresse, så inte bara godsvolymer och antal passagerare är det som avgör. Det finns dock några justeringar som skulle behöva bearbetas lite mer och dessa vill Region Örebro län uppmärksamma Trafikverket om.

Tillägget av kriteriet ”Kombiterminaler av nationell betydelse” är bra eftersom det kompletterar övriga kriterier gällande noder. Däremot är det oklart vad Trafikverket menar med vissa kriterier. Vad är exempelvis ”Anslutningsmöjligheter” och vad innebär ”Konkurrensneutralitet”? Dessa och flera andra värden är inte förklarade och gör det därför svårt för mottagare att veta vad som menas. Dessutom verkar det krävas en hel del lokal kunskap för att Trafikverket ska få tillräcklig information om kombiterminalerna för att avgöra om de är av riksintresse eller inte. Det kräver dialog med kommuner, regioner och användare av anläggningarna. Det kan därför bli svårt för Trafikverket att avgöra vilka kombiterminaler som är av nationell betydelse utan att vara godtycklig eftersom mängden information som kan inhämtas troligtvis kan variera kraftigt.

Det är oklart vad Trafikverket menar med att enbart depåer och bangårdar som stöttar ”nationellt viktig trafik” ska klassas som anläggningar med riksintresse.

Det begreppet är öppet för tolkning och Region Örebro län anser att begreppet ska inkludera regionalt och storregionalt upphandlad tågtrafik eftersom den trafiken är avgörande för skol- och arbetspendling i hela landet. Trafikverkets förslag till justering av ”Anläggning för tjänster inom järnvägsområdet” är annars bra eftersom kombiterminaler inte har den stöttande funktion av transportsystemet som andra anläggningar.

Gällande ”Stationer utmed järnväg av riksintresse” finner Region Örebro län det klokt att Trafikverket gör skillnad på stationslägen utifrån olika parametrar. Alla stationslägen används inte och många kommer heller inte användas på sikt heller.

Trafikverket får i nästa översyn gärna tydliggöra för övriga aktörer vad det faktiskt innebär att en kommunikationsanläggning är utpekad som riksintresse.

Region Örebro län tackar Trafikverket för möjligheten att svara på remissen.

För Region Örebro län

Andreas Svahn
Ordförande i regionstyrelsen

Rickard Simonsson
Regiondirektör