

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum
2024-11-28

FöredragningsPM
Dnr: 24RS9861

Organ
Regionstyrelsen

Svar på avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning för regional transportplan för Värmlands län 2026-2037

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att inte lämna några synpunkter för avgränsning för miljöbedömning av regional transportplan för Värmlands län 2026–2037.

Sammanfattning

Enligt Miljöbedömningsförordningen ska framtagandet av en plan inte medföra en betydande miljöpåverkan. Vid upprättande av länstransportsplan av Region Värmland genomförs parallellt en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Remissen innefattar MKB:ns avgränsning.

Ärendebeskrivning

Upprättande av en länsplan för regional transportinfrastruktur bedöms enligt miljöbedömningsförordningen (2017:966) medföra en betydande miljöpåverkan. Syftet med en miljöbedömning är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande för att främja en hållbar utveckling.

Avgränsningen av miljökonsekvensbeskrivningens innehåll, omfattning och detaljeringsgrad görs utifrån de krav som anges i 6 kap. 11–12 § miljöbalken.

I 6 kap. 2 § miljöbalken anges vilka miljöaspekter som ska beaktas vid en miljöbedömning av en plan eller ett program som kan antas medföra betydande miljöpåverkan:

1. befolkning och människors hälsa,
2. djur- eller växtarter som är skyddade enligt 8 kap. miljöbalken, och biologisk mångfald i övrigt,

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum
2024-11-28

FöredragningsPM
Dnr: 24RS9861

3. mark, jord, vatten, luft, klimat, landskap, bebyggelse och kulturmiljö,
4. hushållningen med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt,
5. annan hushållning med material, råvaror och energi, eller
6. andra delar av miljön.

I MKB:n behandlas enbart de miljöaspekter för vilka betydande miljöpåverkan bedöms kunna uppstå. De miljöaspekter som anges i miljöbalken fördelas på fyra olika fokusområden; klimat, landskap, hushållning av naturresurser samt hälsa och livskvalitet.

Aspekter som jord, förorenad mark, och förbrukning av material omfattas inte av miljökonsekvensbeskrivningen. Dessa aspekter har för stor omfattning för MKB:n och hänskjuts i stället till respektive projekt.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2024-11-28

Svar på remiss

Remiss – Avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning för regional transportplan för Värmlands län 2026-2037

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Region Värmland