

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Christin
Gimberger

Sammanträdesdatum
2025-01-29

FöredragningsPM
Dnr: 24RS12534

Organ
Regionstyrelsen

Samrådsyttrande på detaljplan för Högåsen 2:7, Botorp 1, Karlskoga kommun

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns samrådsyttrande till Karlskoga kommun.

Sammanfattning

Region Örebro län har fått möjlighet att yttra sig i samrådet av detaljplan för Högåsen 2:7, Botorp 1, Karlskoga kommun. Syftet med planen är att möjliggöra för ny verksamhetsmark i direkt anslutning till befintligt industriområde.

För att göra arbetspendling med hållbara transporter attraktivt är det viktigt att gång och cykel ges gena vägar och att hållplatser för kollektivtrafik finns inom rimligt gångavstånd. Region Örebro län bedömer att detaljplanen skulle ge bättre möjligheter till attraktiva hållbara transporter om bland annat cykelvägen skulle följa en tillkommande bilväg genom verksamhetsområdet som ansluter till nya verksamheters entréer.

Ärendebeskrivning

Karlskoga kommun har skickat ut planförslag för Högåsen 2:7, Botorp 1 på samråd. Planområdet ligger i anslutning till Botorp industriområde, i västra delen av Karlskoga, direkt söder om E18. Syftet med planen är att möjliggöra för ny verksamhetsmark och utvidgning av befintligt intilliggande industriområde. Marken består av blandskog och är idag oexploaterad, sånär som på en gång- och cykelväg genom området.

När nya arbetstillfällen tillskapas är det viktigt att tillgodose möjligheten till arbetspendling med hållbara transporter. I samrådshandlingen beskrivs att det finns goda kollektivtrafikförbindelser i anslutning till planområdet. Det

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Christin
Gimberger

Sammanträdesdatum
2025-01-29

FöredragningsPM
Dnr: 24RS12534

stämmer att linje 500 angör hållplats Gottebol och av planen kan konstateras att området får en koppling till den hållplatsen som även har en planskild passage under E18. Området saknar direkt koppling till stadslinjenätet i Karlskoga tätort.

För att göra det hållbara resandet attraktivt erfar Region Örebro län att det är viktigt att gång och cykel ges gena vägar inom verksamhets- och industriområden som detta. Även om inte kollektivtrafik kan ledas genom området är det viktigt att entréer placeras på ett sådant sätt att inte onödigt långa avstånd skapas för de som går och cyklar.

Av planförslaget framgår att den befintliga cykelvägen inom planområdet är tänkt att ledas om till planområdets norra utkant, för att i stället ge plats för en ny bilväg centralt genom verksamhetsområdet. Region Örebro län befarar att detta ger biltrafiken en tillgänglighet till kommande verksamheter som de som reser hållbart inte erbjuds. Det är att föredra om cykelvägen följer bilvägen och de infarter och entréer som skapas till verksamheter i området.

Genom forskning vet vi att tillgängligheten till gratis parkering minskar sannolikheten att invånare väljer kollektivtrafik. För att möjliggöra mer attraktiv kollektivtrafik och yteffektiv markanvändning i området kan ett sätt vara att hålla nere parkeringstalen.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Remissyttrandet innebär inga konsekvenser för dessa perspektiv.

Ekonomiska konsekvenser

Detaljplanen innebär inga ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM till regionstyrelsen den 29 januari 2025.

Förslag till samrådsyttrande

Karlskoga kommuns granskningshandlingar

Rickard Simonsson

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Christin
Gimberger

Sammanträdesdatum
2025-01-29

FöredragningsPM
Dnr: 24RS12534

Regiondirektör

Skickas till:

Karlskoga kommun, info@karlskoga.se