

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin och Linus Grabö

Sammanträdesdatum
2025-01-29

FöredragningsPM
Dnr: 24RS11455

Organ
Regionstyrelsen

En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar på remiss om en konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige.

Sammanfattning

Transportstyrelsen har på uppdrag av regeringen analyserat hur användandet av drönare kan vidareutvecklas i Sverige. Detta genom att stärka drönarbranschen samt att främja säker och hållbar användning av drönare.

Uppdraget har genomförts genom en utredning baserat på dialog och samråd, insamling av kunskap från litteratur, forskningsrapporter och artiklar samt en enkät för att samla information från ett bredare urval av aktörer.

Transportstyrelsen ger förslag på ett antal åtgärder som skulle behöva genomföras för att utveckla användandet av drönare. Förslagen innefattar bland annat översyn av relevanta lagar, förordningar och föreskrifter, att en nationell ambition bör tas fram, upprättande av en nationell samverkansplattform, generell kunskaphöjning hos myndigheter och kommuner, förenklade tillståndsprocesser etcetera.

Förslag till remissvar har avgränsats till att främst titta på de förslag utredningen presenterar utifrån regionens ansvar och uppdrag inom regional utveckling, infrastrukturplanering och bredbandssamordning. Sammanfattningsvis bedöms utredningens förslag som välavvägda men i ett flertal fall behövs fortsatta utredningar och tydliggöranden bland annat av regionernas roll och finansiering av offentliga aktörers åtaganden inom drönarområdet.

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin och Linus Grabö

Sammanträdesdatum
2025-01-29

FöredragningsPM
Dnr: 24RS11455

Ärendebeskrivning

Regeringen har gett Transportstyrelsen i uppdrag att analysera hur användandet av drönare kan vidareutvecklas i Sverige. Syftet med uppdraget är att stärka förutsättningarna för en konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige och inom EU, samt att främja en säker, hållbar och effektiv användning av drönare som tar hänsyn till nationella förutsättningar samt allmänna och enskilda intressen. Uppdraget har föranletts av en snabbt växande användning av drönare, både i Sverige och internationellt, och behovet av att harmonisera och utveckla regelverk och processer för att möta denna utveckling.

För att möta uppdragets syfte har Transportstyrelsen genomfört en utredning som involverat dialog och samråd med ett flertal berörda myndigheter, kommuner, regioner och andra aktörer. Utredningen har också bäring på litteraturstudier, forskningsrapporter och artiklar. I arbetet tog Transportstyrelsen fram en enkät för att kunna samla in information från ett bredare urval.

En del i uppdraget har varit att definiera myndigheters, kommuners och regioners roller och ansvar. Transportstyrelsen är den huvudsakliga myndigheten för frågor som rör regelutveckling, tillsyn och tillstånd för drönare. Andra myndigheter såsom Luftfartsverket, Lantmäteriet, Polismyndigheten och Försvarsmakten har andra viktiga roller som beskrivs i rapporten. Kommunerna kommer att ha ansvar för etablering av vertikalflygplatser med hänsyn till deras planmonopol.

Den snabba teknikutvecklingen inom drönarbranschen gör att berörda regelverk kontinuerligt behöver uppdateras. I rapporten pekar Transportstyrelsen på ett flertal regler som skulle behöva ses över för att bidra till en vidareutveckling. Det är inte bara regler inom luftfart som berörs, Transportstyrelsen lyfter exempelvis även lag (2016:319) om skydd för geografisk information och kamerabevakningslag (2018:1200). I rapporten lämnar Transportstyrelsen även författningsförslag gällande luftfartsförordning (2010:770).

Konsultföretaget EY Sweden har på Transportstyrelsens uppdrag analyserat finansieringsmodeller kopplade till det offentliga åtaganden avseende luftrum, infrastruktur och leverans av tjänster till drönare. En av de viktigaste slutsatserna är att det behövs hållbara finansieringsmodeller som kan stödja utvecklingen av nödvändig infrastruktur och tjänster.

Med utgångspunkt i dagens situation ger Transportstyrelsen förslag på ett antal åtgärder som skulle behöva genomföras för att användandet av drönare ska kunna vidareutvecklas. Transportstyrelsen föreslår bland annat att en nationell

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin och Linus Grabö

Sammanträdesdatum
2025-01-29

FöredragningsPM
Dnr: 24RS11455

ambition för obemannad luftfart i Sverige bör fastställas och en nationell plattform för samarbete upprättas. Exempel på ytterligare åtgärder är att skapa en generell kunskapshöjning kring drönare, VCA och de regler som styr verksamheten. I rapporten argumenteras för att regeringen bör besluta hur det offentliga åtagandet ska se ut och finansieras. Transportstyrelsen ser också behovet av att effektivisera myndighetens tillståndprocesser. I rapporten föreslås även att regeringen låter utreda hur Försvarmaktens behov av att hemlighålla militära skyddsobjekt kan garanteras utan att den civila drönanvändningen i onödan förhindras eller försvåras. Vidare föreslås att Sveriges regioner av regeringen tilldelas mandat att hålla samman lokala och regionala samråd vid upprättande av U-space-luftrum.

Tillsammans med rapportens författningsförslag bedömer myndigheten att förslagen till åtgärder kommer att kunna säkerställa en säker, hållbar och effektiv användning av drönare i Sverige och därmed förverkliga uppdragets syfte.

Bedömning

Se förslag till svar på remiss.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslut om svar på remiss har inga direkta konsekvenser för dessa perspektiv.

Ekonomiska konsekvenser

Beslut om svar på remiss har inga direkta ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Uppföljning

Utveckling av drönanransch samt formalia kopplat till planering av luftrum etcetera följs upp inom ramen för löpande arbete inom område samhällsplanering och infrastruktur på förvaltning för regional utveckling.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2025-01-29

Förslag till svar på remiss

Remiss – En konkurrenskraftig drönanransch i Sverige

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin och Linus Grabö

Sammanträdesdatum
2025-01-29

FöredragningsPM
Dnr: 24RS11455

Rickard Simonsson

Regiondirektör

Skickas till:

Regeringskansliet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Ange diarienummer LI2024/01634 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.