

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-01-29

FöredragningsPM
Dnr: 24RS11585

Organ
Regionstyrelsen

Svar på remissen Reviderad Parkeringsnorm Örebro kommun

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Örebro kommun.

Sammanfattning

Örebro kommun anpassar sin parkeringsnorm för att prioritera hållbara färdmedel och minska behovet av bilparkering. Plan- och bygglagen (PBL) ger kommunen möjlighet att ställa krav på parkerings-, lastnings- och lossningsytor. Normen utgår från kommunens Trafikstrategi, vilken bygger på översiktsplanen och programmet för hållbar utveckling. Olika områden i kommunen delas in i typområden med varierande parkeringsbehov baserat på bland annat bebyggelsestäthet, närhet till kollektivtrafik och avstånd till viktiga målpunkter. Syftet är att undvika överdimensionerade parkeringsytor och främja mer hållbara transportsätt.

I takt med att Örebro kommun växer och utvecklas behöver parkeringsnormen anpassas med större fokus på hållbara och mer flexibla parkeringslösningar. Nya planer och exploateringar måste främja hållbara färdmedel framför den privatägda bilen och utan att parkeringsytor överdimensioneras.

Plan- och bygglagen (PBL) är direkt påverkande för kommunens parkeringsnorm. I PBL:s 4:e kapitel, som handlar om reglering med detaljplan och områdesbestämmelser, finns ett avsnitt om parkering som säger att kommunen får bestämma de krav i fråga om att anordna utrymme för parkering, lastning och lossning som behövs för tomten. Mobilitetsnormen har sin utgångspunkt i Örebro kommuns Trafikstrategi som i sin tur är grundad i kommunens översiktsplan och program för hållbar utveckling.

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-01-29

FöredragningsPM
Dnr: 24RS11585

Parkeringsnormen innefattar en definition av olika typområden i Örebro kommun. Beroende på bland annat tät bebyggelse, avstånd till målpunkter och närhet till kollektivtrafik delas områden in i typområden där parkeringstalen varierar. Detta för att hantera antalet bilar i områden.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Ärendet bedöms inte generera några konsekvenser för berörda grupper.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet bedöms inte generera några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2025-01-29 Reviderad parkeringsnorm
Örebro kommun

Yttrande Reviderad parkeringsnorm Örebro kommun

Remiss – Reviderad parkeringsnorm, Örebro kommun

Rikard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Svar skickas med e-post till prod_moe@orebro.se. Ange ärendenummer Moe 717/2023 i ämnesraden.