

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Christin Gimberger

Sammanträdesdatum
2025-01-29

Beteckning
Dnr: 24RS12534

Er beteckning:
SBN 2023-00304

Karlskoga kommun
Skrantahöjdsvägen 35
691 83 Karlskoga

Samrådsyttrande på detaljplan för Högåsen 2:7, Botorp 1, Karlskoga kommun

Region Örebro län tackar för möjligheten att yttra sig i samrådet av detaljplan för Högåsen 2:7, Botorp 1. Planområdet ligger i anslutning till Botorp industriområde, i västra delen av Karlskoga, direkt söder om E18. Syftet med planen är att möjliggöra för ny verksamhetsmark och utvidgning av befintligt industriområde. Marken består av blandskog och är idag oexploaterad, sånär som på en gång- och cykelväg genom området.

När nya arbetstillfällen tillskapas är det viktigt att tillgodose möjligheten till arbetspendling med hållbara transporter. I samrådshandlingen beskrivs att det finns goda kollektivtrafikförbindelser i anslutning till planområdet. Det stämmer att linje 500 angör hållplats Gottebol och av planen kan konstateras att området får en koppling till den hållplatsen som även har en planskild passage under E18. Området saknar direkt koppling till stadslinjenätet i Karlskoga tätort.

För att göra det hållbara resandet attraktivt erfar Region Örebro län att det är viktigt att gång och cykel ges gena vägar inom verksamhets- och industriområden som detta. Även om inte kollektivtrafik kan ledas genom området är det viktigt att entréer placeras på ett sådant sätt att inte onödigt långa avstånd skapas för de som går och cyklar.

Av planförslaget framgår att den befintliga cykelvägen är tänkt att ledas om till planområdets norra utkant, för att i stället ge plats för en ny bilväg centralt inne i verksamhetsområdet. Region Örebro län befarar att detta ger biltrafiken en tillgänglighet till kommande verksamheter som de som reser hållbart inte

erbjuds. Det är att föredra om cykelvägen följer bilvägen och de infarter och entréer som skapas till verksamheter i området.

Genom forskning vet vi att tillgängligheten till gratis parkering minskar sannolikheten att invånare väljer kollektivtrafik. För att möjliggöra mer attraktiv kollektivtrafik och yteffektiv markanvändning i området kan ett sätt vara att hålla nere parkeringstalen.

För Region Örebro län

Andreas Svahn
Regionstyrelsens ordförande

Rickard Simonsson
Regiondirektör