

Kommunstyrelsens hållbarhetsutskott

Sammanträdesdatum: 2024-10-03
Justeringsdatum: 2024-10-21
Anslagsdatum: 2024-10-23

§ 19 Remittering av reviderade riktlinjer för laddinfrastruktur

Ärendenummer: Ks 1030/2020
Handläggare: Josefin Smeds

Ärendebeskrivning

Kommundirektören fick 2023-04-17 i uppdrag av kommunstyrelsens hållbarhetsutskott att påbörja en revidering av riktlinjerna för laddinfrastruktur. Bakgrunden var en utredningsrapport om behov av kommunala laddplatser som bedömde att det fanns ett behov av att revidera riktlinjerna. De senaste åren har det kommit ny lagstiftning i frågan, till exempel kring laddinfrastruktur vid byggnader och kring att offentliga organisationer behöver ha en dryg tredjedel ”rena” fordon i sina upphandlade avtal för fordon och transporttjänster vilket innebär fler elbilar än idag.

Etablering av laddinfrastruktur är en viktig pusselbit i omställningen bort från fossila drivmedel som orsakar stora klimatutsläpp. Riktlinjerna tydliggör Örebro kommunkoncerns agerande i frågan om nyttjande och etablering av laddinfrastruktur för laddbara fordon. Det är viktigt att kommunkoncernens olika fastighetsbolag samverkar och arbetar åt samma håll.

Förslaget till riktlinjer bygger på att kommunkoncernen primärt etablerar laddinfrastruktur vid sina fastigheter utifrån de lagkrav som finns och utifrån efterfrågan hos hyresgäster och besökare till fastigheterna. Övrig publik laddning till allmänheten etableras av privata aktörer utifrån den efterfrågan som finns.

Riktlinjerna är uppdelade i fyra avsnitt där de tre första fokuserar på elbilsaddning: kommunkoncernens etablering av laddinfrastruktur, laddning till allmänheten, och laddning till kommunala verksamheter. Det sista avsnittet fokuserar på laddning av andra eldrivna fordon, såsom elcyklar.

Riktlinjerna föreslås nu skickas på intern remiss till samtliga nämnder och berörda bolag med sista svarsdag 28 februari 2025.

Beslutsunderlag

Remissversion av reviderade riktlinjer för laddinfrastruktur, 2024-09-20

Tjänsteskrivelse remiss av reviderade riktlinjer för laddinfrastruktur, 2024-09-20

Följebrev för remiss med sändlista, 2024-09-20

Riktlinjer för laddinfrastruktur i Örebro kommun (Beslutad av Kommunstyrelsens utskott för näringsliv och tillväxt, 18 april 2017 §26)

Presentation - Riktlinjer laddinfrastruktur, 2024-09-20

Förslag till beslut

Kommunledningsförvaltningens förslag till Kommunstyrelsens hållbarhetsutskott:

1. Förslaget till reviderade riktlinjer för laddinfrastruktur sänds på remiss enligt sändlista.
2. Remissvaren ska vara inkomna till Kommunledningsförvaltningen senast den 28 februari 2025.

Beslut

Kommunstyrelsens hållbarhetsutskott beslutar:

1. Förslaget till reviderade riktlinjer för laddinfrastruktur sänds på remiss enligt sändlista.
2. Remissvaren ska vara inkomna till Kommunledningsförvaltningen senast den 28 februari 2025.