

Årsredovisning för

Scantec AB

556136-1907

Räkenskapsåret

2024-01-01 - 2024-12-31

Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Noter	8
Underskrifter	10

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Scantec AB, 556136-1907, avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Ägare

Scantec AB, organisationsnummer 556136-1907 ägs till lika delar av Region Örebro läns förvaltnings AB, organisationsnummer 556740-4040 och Kumla Kommun, organisationsnummer 212000-1975

Inledning

Utbildning och trafiksäkerhet är grunden för Scantec AB:s verksamhet som bedrivs vid anläggningen i Hällabrottet, Kumla.

Scantec AB står för Scandinavian Traffic Education Centre AB.

Verksamheten bedrivs huvudsakligen under varumärket Trafikcenter.

Inriktningen har under senare år alltmer fokuserats mot den offentliga sektorns olika aktörer med såväl kommunala som statliga kunder.

För medarbetaren inom den kommunala hemtjänsten eller i den tekniska verksamheten som har bilen som arbetsredskap är det viktigt att praktiskt och under kvalificerad ledning få öva på olika situationer och moment i trafiken och då inte minst körning på halt underlag. Praktiska övningar som inpräntar vikten av trafiksäkerhet i arbetet - en vardagsnytta som räddar liv.

För Regionen som genom bl.a. Svealandstrafiken med dess busstransporter och med ambulansverksamhet, sjuktransporter m m fordrar kontinuerlig utbildning och övning i trafiksäkert där likaså Trafikcenter är en utmärkt plats att öva färdigheter i en säker miljö. Här skapas förutsättningar att ha vägen och trafiken som en del av sin dagliga arbetsplats och arbetsmiljö.

Kommunernas samordnade räddningstjänst är likaså beroende av regelbunden övning för att hantera säkerheten på vägarna och i en stadsmiljö med många krav på hänsyn.

Den offentliga verksamheten i statens regi med många verksamheter som nyttjar våra vägar fordrar kontinuerlig utbildning och övning. Det gäller bland andra polisväsendet liksom Kriminalvårdens transportverksamhet och den militära sektorn liksom andra offentligt ägda företag och verksamheter som nyttjar motorfordon i sin yrkesverksamhet.

Den huvudsakliga verksamheten för Trafikcenters vidkommande är förlagd till den egna anläggningen i Hällabrottet som är speciellt anpassad för sitt ändamål.

Området som är inhägnat har speciellt utformade utbildningsmoment och banor med möjlighet till avancerad utbildning genom i huvudsak lika delar praktiska - som teoretiska utbildningsmoment.

De praktiska delarna av utbildningen genomförs på flera olika typer av banor vilket gör att övningsmomenten kan anpassas specifikt efter kundens behov och önskemål. Anläggningen är unik i sitt utbud av övningsmoment i olika typer av vägbanor inom området.

För de teoretiska utbildningsinslagen finns utbildningssalar i den gemensamma administrativa byggnaden och i direkt anslutning till den praktiska utbildningen. En del av den teoretiska utbildningen innehåller också färdighetsövningar via datormiljö – simulatorer- där man kan öva teknik och situationer innan man i nästa steg genomför övningarna i verklig miljö på anläggningen. Möjlighet till lunch, kaffe m m kan tillhandahållas på anläggningen.

Anläggningen rymmer en mindre verkstad med spolhall samt garage för i första hand den egna verksamhetens fordon. I direkt anslutning till entrén till området finns parkeringsytor för egna och kunders uppställningsbehov vilket sammantaget gör Trafikcenters anläggning väl lämpad för sitt ändamål.

Bolagets verksamhet har utvecklats under mer än 50 år på samma plats i Hällabrottet, Kumla.

Väsentliga händelser under året

I april månad 2024 meddelade Kumla kommun att de inte längre avsåg att upphandla Yrkesutbildningar för vuxna med inriktning godstransporter efter att den pågående utbildningsomgången avslutades per den 1 juni 2024. På årsbasis innebär detta ett intäktsbortfall om ca 5 till 6 mkr för detta verksamhetsområde.

Omgående vidtogs därför åtgärder för att återigen, efter pandemin, minska organisationen och istället påbörja en resa för att kunna utöka verksamheten inom andra affärsområden för bolaget. Det vill säga i första hand området för Fortbildning och då i huvudsak riktat mot den offentliga sidans kunder. Ägarmöten genomfördes i maj och oktober månader för att informera om det uppkomna läget och säkerställa att bolaget skulle klara ekonomin i bolaget under en omställningsfas för åren 2024 och 2025.

Ägarna angav dock i oktober 2024 att andra lösningar för bolaget diskuterades i form av försäljning alternativt avveckling av verksamheten/bolaget. Beskedet delgavs slutligt i december 2024 och då att verksamheten vid Trafikcenter skulle avvecklas under år 2025.

Behovet av yrkesförare är oavsett, fortsatt stort. Denna speciella typ av utbildning som Trafikcenter erbjuder inom området för yrkesutbildning för vuxna elever innebär att merparten som genomgått utbildning därefter erbjuds anställning hos privat eller offentligt företag.

Problematiken kring denna utbildningen är dock att den är beroende av statliga anslag vilka samordnas och administreras, för vårt område, av Kumla kommun och där möjliga intäkter från staten, enligt uppgift, inte täcker de kostnader kommunen erhåller för att upphandla denna typ av utbildning.

Riskutbildningen är i antalet besökare vid vår anläggning i huvudsak oförändrade över åren. Detta affärsområdet är med vår anläggning och banor en relativt sett dyrare utbildningsalternativ än det betydligt enklare men också godkända utbildningsformen med skidcar. Utbildningen ger dock enligt vår mening ett väsentligt bättre slutresultat i form av nöjda och säkra förare i trafiken.

Fortbildningsverksamheten, avser i huvudsak kvalificerad och kontinuerlig förarutbildning och är en verksamhet som riktar sig till den yrkesmässiga trafiken som dagligen nyttjar fordon i sitt arbete. Området är det affärsområde som vuxit mest inom företaget och har fortsatt potential att utvecklas.

Utbildningarna genomförs för alla typer av fordon i varierande miljöer och förutsättningar. Övningar kan genomföras på såväl asfalts- som grusväg liksom i terräng där yrkesformerna så kräver. Vår specialitet med övningar på halt underlag i "normala" farter liksom i situationer med vattenplaning och i övrigt komplicerade situationer och händelser är moment som sker i fortbildningsverksamheten allt efter kundens önskemål och behov.

Därtill och självfallet har utbildning skett under alla årstider och under olika väderförhållanden, i såväl dagsljus som mörker. Detta är en naturlig del av utbudet vid Trafikcenter i Hällabrottet och har under åren ökat generellt men främst mot offentliga verksamheter som länstrafikens bussverksamhet, polis, militär, Kriminalvårdens transporttjänst, olika brandförsvars enheter, ambulans, med flera vilka kommer till anläggningen från hela Mellansverige.

Mark och miljö

Också mark och miljöfrågorna på fastigheten uppmärksammades särskilt under år 2024. Den generella mark och miljösituationen i Kvarntorpsområdet är väl känd sedan tidigare genom Svenska Skifferoljebolagets verksamhet i området under åren 1940–1966 och som till del berör Trafikcenters

fastighet vilken huvudsakligen utgörs av utfylld mark i form av den skifferstybb/rödfyr som inte hamnade på Kvarntorpshögen och att del av de tidigare skifferbrotten därtill användes som soptipp av Ekeby-Gällersta kommun fram till slutet av 1960-talet.

Vidare har ingenjör- och konsultbolaget WSP på uppdrag av Länsstyrelsen under året genomfört undersökningar rörande eventuell förekomst av PFAS. Slutgiltiga resultat från dessa undersökningar har dock ännu inte meddelats oss.

Ekonomi

Utifrån det faktum av fattade beslut om avveckling av verksamheten inom Scantec AB har den bedömningen gjorts att nedskrivningar ska ske på främst markanläggningar och då i första hand de olika övningsbanorna som betraktas som verksamhetsspecifika, vilket framgår av den ekonomiska redovisningen.

I den löpande, ordinarie, verksamheten har omsättningen minskat mot föregående år och uppgick för år 2024 till 9 830 tkr (15 351).

Den minskade omsättningen beror nästan uteslutande på effekterna för avvecklingen av affärsområdet Yrkesutbildningar för vuxna.

Investeringar för år 2024 har varit väldigt begränsade och rör i huvudsak endast reinvesteringar i befintlig anläggning.

Tillgängliga likvida medel vid ingången av år 2025 uppgick till 2 408 tkr (3 470).

Aktiekapitalet uppgår innan nedskrivningar vid ingången av 2025 till 4 299 tkr (7 399).

Innan nedskrivningar redovisas ett resultat på -3 100 tkr (505)

Efter nedskrivningar redovisas ett resultat på -18 339 tkr (505).

Framtiden

Med den uppkomna situationen och med ett negativt resultat för år 2024 har ägarna, som ovan nämnts, initierat ett arbete att avveckla verksamheten vid Scantec Trafikcenter AB i sin helhet under år 2025 och då med en för uppdraget ny tillsatt styrelse.

Slutord

Scantec Trafikcenter AB har varit ett offentligt ägt bolag i mer än 50 år och har genom åren bedrivit en viktig och nödvändig verksamhet med målsättningen att medverka till en ökad trafiksäkerhet på våra vägar med en tryggare och bättre trafikmiljö i samhället som helhet.

Bananläggningen i sig täcker en stor yta med åtskilliga vägavsnitt som sammantaget blir en relativt kapitalkrävande bananläggning vilket dels gjort anläggningen unik i sitt slag dels och samtidigt fordrat relativt stora volymer i sin verksamhet för att kunna drivas effektivt och lönsamt.

Sittande styrelse får härmed tacka för sig och sitt uppdrag genom åren och ger en stor eloge och ett stort och välförtjänt Tack till de anställda medarbetare som genom åren fullgjort ett mycket kvalificerat och gott arbete för Scantec Trafikcenter AB.

Ni har gjort åtskilliga trafikanter i vårt verksamhetsområde betydligt skickligare, omdömesgilla och miljömedvetna i trafiken.

TACK!

Flerårsöversikt

	2024	2023	2022	Belopp i Tkr 2021
Nettoomsättning	9 366	13 939	14 017	10 870
Resultat efter finansiella poster	-18 339	506	1 111	-193
Soliditet %	-104,2	25	24	21

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

(Totalt eget kapital + (100 % - aktuell bolagsskattesats av obeskattade reserver)) / Totala tillgångar

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Fri överkurs- fond	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	5 750	1	1 142	506
Balanseras i ny räkning			506	-506
Årets resultat				-18 339
Belopp vid årets utgång	5 750	1	1 649	-18 339

Resultatdisposition

	Belopp i Tkr
<i>Till årsstämman förfogande står följande medel:</i>	
Fri överkursfond	1
Balanserat resultat	1 649
Årets resultat	-18 339
Summa	-16 689
<i>Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:</i>	
Balanseras i ny räkning	-16 689
Summa	-16 689

Resultaträkning

Belopp i Tkr	Not	2024-01-01 - 2024-12-31	2023-01-01 - 2023-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Nettoomsättning		9 366	13 939
Övriga rörelseintäkter		464	1 412
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		9 830	15 351
Rörelsekostnader			
Råvaror och förnödenheter		-1 820	-2 818
Övriga externa kostnader		-2 909	-2 489
Personalkostnader	2	-5 449	-6 741
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-17 328	-2 221
Övriga rörelsekostnader		-33	-30
Summa rörelsekostnader		-27 539	-14 298
Rörelseresultat		-17 709	1 053
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		74	115
Räntekostnader och liknande resultatposter		-703	-662
Summa finansiella poster		-629	-547
Resultat efter finansiella poster		-18 339	506
Resultat före skatt		-18 339	506
Årets resultat		-18 339	506

Balansräkning

Belopp i Tkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	3	5 922	21 672
Inventarier, verktyg och installationer	4	1 163	2 508
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	5	0	85
Summa materiella anläggningstillgångar		7 085	24 266
Summa anläggningstillgångar		7 085	24 266
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		574	1 264
Övriga fordringar		45	37
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		389	248
Summa kortfristiga fordringar		1 009	1 550
Kassa och bank			
Kassa och bank		2 408	3 470
Summa kassa och bank		2 408	3 470
Summa omsättningstillgångar		3 417	5 020
SUMMA TILLGÅNGAR		10 503	29 286

Balansräkning

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 750	5 750
Summa bundet eget kapital		5 750	5 750
Fritt eget kapital			
Fri överkursfond		1	1
Balanserat resultat		1 649	1 142
Årets resultat		-18 339	506
Summa fritt eget kapital		-16 689	1 649
Summa eget kapital		-10 939	7 399
Långfristiga skulder			
Övriga skulder	6	19 500	19 500
Summa långfristiga skulder		19 500	19 500
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		409	363
Övriga skulder		510	730
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 023	1 293
Summa kortfristiga skulder		1 942	2 386
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		10 503	29 285

Noter

Belopp i Tkr om inget annat anges.

Not 1 Redovisningsprinciper

Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Avskrivningar

Tillämpade avskrivningstider:

Datorer 3-5 år

Fordon 5-10 år

Övriga inventarier 5-10 år

Markanläggningar och byggnader 20 och 50 år.

Bananläggningen har skrivits av med 1 229 tkr (1 117 tkr).

Dessutom kostnadsförs löpande underhåll på banan.

Not 2 Medelantalet anställda

	2024-01-01 - 2024-12-31	2023-01-01 - 2023-12-31
Medelantalet anställda	7	9

Not 3 Byggnader och mark

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	44 809	40 558
Förändringar av anskaffningsvärden		
Inköp	0	4 251
Utgående anskaffningsvärden	44 809	44 809
Ingående avskrivningar	-23 137	-21 642
Förändringar av avskrivningar		
Årets avskrivningar	-1 436	-1 495
Utgående avskrivningar	-24 573	-23 137
Förändringar av nedskrivningar		
Årets nedskrivningar	-14 314	0
Utgående nedskrivningar	-14 314	0
Redovisat värde	5 922	21 672

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	12 952	14 352
Förändringar av anskaffningsvärden		
Inköp	349	659
Försäljningar/utrangeringar	-3 652	-2 059
Utgående anskaffningsvärden	9 649	12 952
Ingående avskrivningar	-10 444	-11 427
Förändringar av avskrivningar		
Försäljningar/utrangeringar	3 535	1 709
Årets avskrivningar	-626	-725
Utgående avskrivningar	-7 534	-10 444
Förändringar av nedskrivningar		
Årets nedskrivningar	-952	0
Utgående nedskrivningar	-952	0
Redovisat värde	1 163	2 508

Not 5 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	85	53
Förändringar av anskaffningsvärden		
Nedlagda utgifter	0	33
Omklassificeringar	-85	0
Utgående anskaffningsvärden	0	85
Redovisat värde	0	85

Not 6 Långfristiga skulder

	2024-12-31	2023-12-31
Belopp på skuldpost som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen	19 500	19 500

Not 7 Ställda säkerheter

Kommentar till not

Inga ställda panter eller säkerheter.

För långfristiga skulder har borgen ställts av bolagets ägare.

Not 8 Övriga upplysningar till balansräkningen

Checkräkningskredit, beviljad kreditlimit 5 000 tkr

Outnyttjad del 2023-12-31: 5 000 tkr

Outnyttjad del 2024-12-31: 5 000 tkr

Not 9 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Med anledning av ägarnas beslut om att avveckla verksamheten har bolaget tvingats göra nedskrivningar av verksamhetsspecifika tillgångar.

På grund av nedskrivningarna har bolaget hamnat i en kontrollbalanssituation då mer än halva aktiekapitalet är förbrukat. En kontrollbalansräkning har upprättats och kallelse har gått ut till en kontrollstämma.

Ägarna, Kumla kommun och Region Örebro län, har i beslutet om avveckling även beslutat om att täcka eventuella underskott för att undvika en konkurssituation för bolaget.

Underskrifter

Kumla

Erik Eneman Datum
Verkställande direktör

Thage Arvidsson Datum
Styrelseordförande

Cristoffer Berg Datum
Styrelseledamot

Patrik Bergman Datum
Styrelseledamot

Per Holm Datum
Styrelseledamot

Daniel Spiik Datum
Styrelseledamot

Frank Tholfsson Datum
Styrelseledamot

Thomas Vuolo Datum
Styrelseledamot

Christer Weiderman Datum
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats

Peter Söderman
Auktoriserad revisor