

Årsredovisning
för
Örebro Läns Flygplats AB

556241-6353

Räkenskapsåret

2024

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

1 (14)

Styrelsen och verkställande direktören för Örebro Läns Flygplats AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Förvaltningsberättelse Örebro Läns Flygplats AB 2024

Information om verksamheten

Örebro Läns Flygplats AB (Örebro Airport), som har sitt säte i Örebro, ägs av Region Örebro Län, org nr 232100-0164 och Örebro Rådhus AB, org nr 556005-0006 (vardera 44,95%) samt Kumla kommun, org nr 212000-1975 och Karlskoga kommun, org nr 212000-1991 (vardera 5,05%).

Bolagets ändamål är att tillvarata och utveckla kommunikationer med reguljärflyg, fraktflyg och charterflyg till och från regionen och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt. Bolaget ska verka för att ingå i ett med övriga trafikslag integrerat logistik- och transportcentrum i regionen. Bolaget ska tillsammans med ägarna och andra intressenter verka för en utveckling som i ekonomiskt, socialt och miljömässigt avseende är långsiktigt hållbart. Bolaget ska utifrån en god kunskap om marknaden och tillsammans med samarbetspartners och berörda intressenter utveckla och marknadsföra flygplatsen med dess verksamheter på så sätt att Örebroregionen framstår som ett av de främsta logistiska alternativen nationellt. Örebro Airport ska på affärsmässiga grunder driva och utveckla den samlade verksamheten.

Affärsidé

Örebro Airport ska bidra till en konkurrenskraftig och hållbar affärs- och samhällsnytta för näringsliv, myndigheter och privatpersoner i Mellansverige genom att vara en nationell och internationell logistiklänk för transport av människor och gods.

Verksamhetens affärsben:

- Passagerarflyg
- Flygfrakt
- Samhällsviktigt flyg

Verksamheten under räkenskapsåret

Omvärlden

Under 2024 har volymerna om flygfrakt internationellt och nationellt stärkts och den tillväxt flygplatsen har motsvarar snittet i branschen. Globalt har passagerarflyget passerat de volymer

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

2 (14)

man hade innan pandemin och tillväxten spås fortsätta medan det ser helt annorlunda ut i Sverige. Detta då inrikestrafiken ligger långt ifrån 2019 års volymer och det finns inte många signaler på någon kraftig återhämtning i närtid.

Utrikestrafiken fortsätter att öka inom segmenten lågprisflyg och affärsflyg medan chartersegmentet inte har samma utveckling.

Att charterflyget inte har tagit fart bedöms komma utav arrangörernas kostnadsökningar som innebär högre priser på paketresor och hushåll som fortfarande möts av en ansträngd privatekonomi. Trots detta finns det signaler på en vändning, då den höga inflationen och räntor börjar komma ner.

Det råder även ett fortsatt stort fokus på hållbarhet inom flygbranschen och dess omställning för en minskad miljöpåverkan.

Infrastruktur

Behovet av en mer ändamålsenlig passagerarterminal, som uppfyller myndigheternas krav bl.a. Polis, Tull och Transportstyrelsen och som dessutom förbättrar både komfort samt upplevelsen för passageraren, är fortfarande stort. Dialog förs med ägarrepresentanter om hur ett genomförande skulle kunna realiseras.

Arbetet med att kartlägga PFAS utbredning och ta fram en åtgärdsplan fortgår och beräknas pågå en bit in under 2025. Därefter planeras begränsande åtgärder som sedan följs av långsiktiga insatser som skall säkerställa att PFAS inte är ett problem för omgivning eller verksamheten för att därmed även möjliggöra för nya etableringar intill flygplatsen.

Passagerarflyg

Passagerarantalet minskade med -9% jämfört med föregående år.

Linjetrafik

Under året fick flygplatsen en ny reguljärlinje med trafik från Örebro till Helsingfors i form av det finska bolaget LYG. Linjetrafiken till London upphörde i slutet av oktober för ett vinteruppehåll och återkommer igen under våren 2025.

Charter

Chartertrafiken återhämtade sig bra i början av årets första månader, men kom därefter av sig, vilket resulterade i en minskning med -1% jämfört mot föregående år.

Passagerarutveckling Örebro Airport

	2020	2021	2022	2023	2024
LINJETRAFIK:	0	0	22 928	28 487	21 569
CHARTER	12 773	3 166	41 984	49 010	48 637
ÖVRIGT:	180	1 171	2 106	3 095	2 995
TOTAL:	12 953	4 337	67 018	80 592	73 201

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

3 (14)

Frakt

Flygfraktvolymer totalt för flygplatsen ökade med 10% jämfört med föregående år. Medan flygfraktutvecklingen i Sverige innebar en ökning med totalt 12%.

Örebro Airport behåller sin position som Sveriges fjärde största inom flygfrakt efter Arlanda, Landvetter och Sturup.

Fraktutveckling Örebro Airport

	2020	2021	2022	2023	2024
ÖLF:	911	1 403	1 243	1 041	1 708
ÖVRIGA:	6 556	7 996	8 098	7 352	7 501
TOTAL:	7 467	9 399	9 341	8 393	9 209

Samhällsuppdrag

Världsläget med rådande krig och konflikter samt naturkatastrofer gör att samhället ställer om snabbt. Försvarsmakten samt civilförsvaret stärks och Sverige blev även under året medlem i Nato. Vi ser därmed att behovet från samhället kommer att öka.

Örebro Airport har under året ingått i den nationella beredskapen och väntas erhålla beslut om fortsatt beredskap år 2025.

Organisation

Behovet av operativa resurser inom området ramp/frakt är fortfarande stort med anledning av både affärstillväxt och personalomsättning i form utav pensionsavgångar m.m. Arbetet med rekryteringar fortgår.

Personal

Antalet årsanställda uppgick till 33 (31), varav 1 (1) timavlönad.

Antal anställda	Kvinnor	Män	Totalt
Expedition/Administration	6 (5)	7 (6)	13 (11)
Ramp/Frakt	1 (2)	19 (18)	20 (20)
Totalt	7 (7)	26 (24)	33 (31)

Ekonomi

Resultatet efter finansiella poster blev 4,4 (-3,5) MSEK, varav driftbidrag från ägare ingår med 37,3 (37,3). Rörelseresultatet före finansiella poster uppgick till 8,1 (-0,7) MSEK.

Investeringar

Totala investeringarna uppgick till 8,1 (6,9) MSEK. Varav diverse inventarier motsvarade 1,5 (1,7) MSEK, fordon motsvarade 0,3 (0,9) MSEK, förbättringsutgifter annans fastighet 0,0 (0,8) MSEK och pågående investeringar 6,3 (3,5) MSEK.

Hållbarhet

Det systematiska hållbarhetsarbetet och årets revision för miljödiplomering blev under året godkänd.

PFAS

Flygplatsen arbetar vidare med utredning och hantering av den PFAS förorening som konstaterats till följd av historisk brandövningsverksamhet. Två tidigare brandövningsplatser finns identifierade i norra delarna av flygplatsområdet och har under året kunna avgränsats ytmässigt till stor del. Förslag till begränsning av spridning via vatten har arbetats fram och processen fortgår.

Mål

Tidsaspekten gällande hållbarhetsmål har omarbetats. Långsiktiga mål har implementerats till skillnad från tidigare år, då endast ettåriga mål togs fram. Syftet är att kunna arbeta med mer omfattande mål som tar längre tid att genomföra. Ett sådant exempel är lokal produktion av förnyelsebar el genom solcellspark.

Grön flygplats 2.0

Flygplatsen deltar i projektet med stöd ur den europeiska regionala utvecklingsfonden där projektperioden är 2024-01-01 2028-12-31. Svenska regionala flygplatser tillgodoser projektledning och totalt deltar 30 regionala flygplatser i Sverige i form av arbetstid.

Projektet skapar regional tillväxt genom hållbar mobilitet och infrastruktur. Affärsmodeller tas fram som stödjer regional tillväxt genom fossilfritt flyg. Flygplatsdriften blir fossilfri genom att automatiserade och digitaliserade system utvecklas. Flygplatserna förbereds för det nya hållbara flyget. De håller på att utvecklas till energi- och resehubbar och har en tydlig plats i de regionala utvecklingsstrategierna. Projektet påskyndar forskning och innovation som behövs för att omställningen ska ske. Arbetet kommuniceras kontinuerligt och ökar både regionernas och samhällets kunskap om flygets nytta och omställning. Projektet ger förutsättningar att utveckla regionala nätverk och stödstrukturer genom samverkan mellan aktörer på olika nivåer. Kunskapen om vad som behövs för ett jämställt transportsystem ökar. Projektet bidrar till att göra den transformation som behövs för att klara de samhällsutmaningar vi står inför genom att ett hållbart transportsystem utvecklas.

Framtiden

Omvärldshändelser påskyndar samhällets och civilförsvaret omställning till att vara mer robust för att klara kriser och ofred. Säkerhetsfrågorna har blivit allt mer centrala i alla samhällsdelar och verksamheter. Att flyget är en del av civilförsvaret är klart sedan länge men när Sverige blev en del av NATO tillkom även uppdraget som världslandsstöd. Örebro flygplats har med sin infrastruktur och resurser i utrustning och kompetens stora möjligheter att vara en viktig funktion och plats i sammanhanget.

Ett annat långsiktigt fokusområde för flygplatsen är hållbarhet. I hållbarhet är områdena miljö och socialt naturligtvis viktiga, men det handlar även om robusthet och kontinuitet där lokalproduktion av energi och drivmedel samt en infrastruktur som möjliggör trafik med

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

5 (14)

framtidens nya tekniker och flygfartyg är strategiskt viktiga. Verksamheten har en ambition att vara en av de främsta aktörerna som driver på omställningen genom utveckling. För att vara i framkant krävs både resurser och kompetens, något som vi skapar och säkerställer genom samverkan och genom vårt delägarskap i Kumbro Vind AB. El- och energiförsörjningen till flygplatser är och kommer vara central i framtiden, och en rejäl utmaning. Att Örebro flygplats är delägare i ett el-/energibolag är unikt och framsynt.

Flygplatsens Vinnova projekt *Framtida Människocentrerade Autonoma Regionala Fraktflygplatser* handlar om utveckling och övergång för att i framtiden bli en autonom flygplats där bland annat drönarflyg och AI förekommer. Projektet är treårigt och avslutas år 2025.

Flygplatsens ser ett behov av ökad kapacitet i nuvarande passagerarterminal, detta eftersom den inte är anpassad efter dagens passagerarvolym. Även om resandevolymen inte helt är återhämtad till nivåerna innan pandemin har vi utmaningar att möta i krav från Transportstyrelsen, Polismyndighet samt Tullverk och samtidigt kunna ge resenären en godtagbar miljö och bekvämlighet.

Örebro flygplats har som långsiktigt mål att vara tredje största flygplatsen inom fraktflyg i Sverige. De senaste årens investeringar möjliggör det fortsatta arbetet med att utveckla flygfraktaffärer genom volymökning hos redan etablerade kunder, men också genom att utveckla nya affärer och marknader. Örebro flygplats är en betydande logistisk knutpunkt i Mellansverige, lokaliserad nära Sveriges demografiska mittpunkt, vilket innebär att transporterna blir korta och miljöeffektiva.

Företaget har sitt säte i Örebro.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Inga väsentliga händelser har inträffat under räkenskapsåret.

Flerårsöversikt (Tkr)	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	55 115	56 883	48 369	37 544
Resultat efter finansiella poster	4 434	-3 457	-321	1 133
Balansomslutning	197 916	195 404	199 814	205 343
Antal anställda	33	31	27	28
Soliditet (%)	13,3	11,2	12,7	12,5

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	25 000 000	148 000	223 104	-3 456 842	21 914 262
Disposition enligt beslut av årsstämman:					
Balanseras i ny räkning			-3 456 842	3 456 842	0
Årets resultat				4 433 622	4 433 622
Belopp vid årets utgång	25 000 000	148 000	-3 233 738	4 433 622	26 347 884

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

6 (14)

Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

ansamlad förlust	-3 233 738
årets vinst	4 433 622
	1 199 884

disponeras så att	
i ny räkning överföres	1 199 884
	1 199 884

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

7 (14)

Resultaträkning

Not

2024-01-01
-2024-12-31

2023-01-01
-2023-12-31

Rörelseintäkter, lagerförändringar m. m.

Nettoomsättning	55 115 075	56 884 876
Övriga rörelseintäkter	50 466 037	43 927 705
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.	105 581 112	100 812 581

Rörelsekostnader

Råvaror och förnödenheter	-3 327 084	-4 450 036
Övriga externa kostnader	-58 519 623	-61 462 861
Personalkostnader	-25 028 982	-24 445 338
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-10 497 212	-11 170 788
Övriga rörelsekostnader	-121 800	0
Summa rörelsekostnader	-97 494 701	-101 529 023
Rörelseresultat	8 086 411	-716 442

Finansiella poster

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	220 825	198 143
Räntekostnader och liknande resultatposter	-3 873 614	-2 938 543
Summa finansiella poster	-3 652 789	-2 740 400
Resultat efter finansiella poster	4 433 622	-3 456 842

Resultat före skatt	4 433 622	-3 456 842
----------------------------	------------------	-------------------

Årets resultat	4 433 622	-3 456 842
-----------------------	------------------	-------------------

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

8 (14)

Balansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	3	141 313 225	145 631 141
Maskiner och andra tekniska anläggningar	4	16 106 751	18 999 746
Förbättringsutgifter på annans fastighet	5	2 132 253	2 555 076
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	6	10 045 315	4 918 200
Summa materiella anläggningstillgångar		169 597 544	172 104 163
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav		600	0
Summa finansiella anläggningstillgångar		600	0
Summa anläggningstillgångar		169 598 144	172 104 163
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		7 936 717	11 049 156
Övriga fordringar		2 412 292	2 915 706
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		6 509 764	6 129 832
Summa kortfristiga fordringar		16 858 773	20 094 694
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och Bank		11 459 265	3 204 832
Summa kassa och bank		11 459 265	3 204 832
Summa omsättningstillgångar		28 318 038	23 299 526
SUMMA TILLGÅNGAR		197 916 182	195 403 689

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

9 (14)

Balansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		25 000 000	25 000 000
Reservfond		148 000	148 000
Summa bundet eget kapital		25 148 000	25 148 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		-3 233 738	223 104
Årets resultat		4 433 622	-3 456 842
Summa fritt eget kapital		1 199 884	-3 233 738
Summa eget kapital		26 347 884	21 914 262
Långfristiga skulder	7		
Övriga skulder till kreditinstitut		115 000 000	115 000 000
Summa långfristiga skulder		115 000 000	115 000 000
Kortfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut		35 000 000	35 000 000
Leverantörsskulder		14 238 743	12 925 015
Övriga skulder		1 141 992	2 959 560
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		6 187 562	7 604 852
Summa kortfristiga skulder		56 568 297	58 489 427
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		197 916 181	195 403 689

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

10 (14)

Kassaflödesanalys

Not

2024-01-01
-2024-12-31

2023-01-01
-2023-12-31

Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster
Avskrivningar

4 433 622	-3 456 842
10 497 212	11 170 788
14 930 834	7 713 946

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Ökning(-)/minskning(+) av fordringar
Ökning(+)/minskning(-) av rörelseskulder

3 235 922	-1 233 107
-1 921 129	4 207 155

Kassaflöde från den löpande verksamheten

16 245 627	10 687 994
-------------------	-------------------

Investeringsverksamheten

Investeringar i finansiella anläggningstillgångar
Investeringar i materiella anläggningstillgångar
Försäljning av materiella anläggningstillgångar

-600	0
-8 112 394	-6 933 318
121 800	0

Kassaflöde från investeringsverksamheten

-7 991 194	-6 933 318
-------------------	-------------------

Finansieringsverksamheten

Minskning(-)/ökning(+) av långfristig skuld

0	-5 000 000
---	------------

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

0	-5 000 000
----------	-------------------

Årets kassaflöde

8 254 433	-1 245 324
------------------	-------------------

Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets början

3 204 832	4 450 156
-----------	-----------

Likvida medel vid årets slut

11 459 265	3 204 832
-------------------	------------------

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

11 (14)

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Avskrivningar

Tillämpade avskrivningstider:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	3-10 år
Markanläggningar	20-50 år

Fordringar, skulder och avsättningar

Fordringar har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade.

Övriga tillgångar, skulder samt avsättningar har värderats till anskaffningsvärden om annat ej anges.

Poster i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före bokslutsdispositioner och skatt.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutningen.

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

12 (14)

Not 2 Anställda och personalkostnader (mindre företag)

	2024	2023
Medelantalet anställda		
Kvinnor	7	7
Män	26	24
	33	31
Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader inklusive pensionskostnader		
Löner och andra ersättningar	17 142 604	16 383 855
Sociala kostnader och pensionskostnader (varav pensionskostnader)	7 350 134 (1 607 667)	6 899 540 1 367 134)
Totala löner, andra ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	24 492 738	23 283 395
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	36 %	27 %
Andel män i styrelsen	64 %	73 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	0 %	0 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	100 %	100 %

Not 3 Byggnader och mark

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	243 828 682	243 828 682
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	243 828 682	243 828 682
Ingående avskrivningar	-98 197 541	-93 879 626
Årets avskrivningar	-4 317 915	-4 317 915
Utgående ackumulerade avskrivningar	-102 515 456	-98 197 541
Utgående redovisat värde	141 313 226	145 631 141

Not 4 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	120 165 501	112 722 698
Inköp	1 812 978	2 536 938
Försäljningar/utrangeringar	-2 555 288	
Omklassificeringar	1 172 301	4 905 865
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	120 595 492	120 165 501
Ingående avskrivningar	-101 165 755	-94 370 503
Försäljningar/utrangeringar	2 433 487	
Årets avskrivningar	-5 756 474	-6 795 252
Utgående ackumulerade avskrivningar	-104 488 742	-101 165 755
Utgående redovisat värde	16 106 750	18 999 746

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

13 (14)

Not 5 Förbättringsutgifter på annans fastighet

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 806 024	814 011
Inköp	0	834 190
Omklassificeringar	0	1 157 823
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	2 806 024	2 806 024
Ingående avskrivningar	-250 948	-193 327
Årets avskrivningar	-422 823	-57 621
Utgående ackumulerade avskrivningar	-673 771	-250 948
Utgående redovisat värde	2 132 253	2 555 076

Not 6 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 918 200	7 419 699
Inköp	6 299 416	3 562 189
Omklassificeringar	-1 172 301	-6 063 688
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	10 045 315	4 918 200
Utgående redovisat värde	10 045 315	4 918 200

Not 7 Långfristiga skulder

	2024-12-31	2023-12-31
Långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen	0	-10 000 000
	0	-10 000 000

Not 8 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2024-12-31	2023-12-31
Företagsinteckning	13 000 000	13 000 000
	13 000 000	13 000 000

Det har upptäckts förekomst av PFAS vid flygplatsen. PFAS tros ha spridit sig från två gamla brandövningsplatser där brandskum använts. Utredningar pågår för att fastställa omfattningen av spridningen och möjliga saneringsmetoder. Örebro Läns Flygplats AB ansvarar för utredningarna och saneringsförslagen. I dagsläget är det inte praktiskt möjligt att med tillförlitlighet fastställa omfattningen av förekomsten eller de eventuella saneringsåtgärder som kan komma att krävas.

Not 9 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inga väsentliga händelser har skett efter räkenskapsårets slut.

Örebro Läns Flygplats AB
Org.nr 556241-6353

14 (14)

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2025-05-16 för faställelse.

Den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Irén Lejegren
Ordförande

Magnus Palmér

Thage Arvidsson

Gunilla Sandström

Thomas Hallmén

Johan Kumlin

Christer Johansson

Greger Persson

Anna Wiberg

David Kristoffersson

Viktoria Johansson

Mikael Smedberg
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Gustav Tönnies
Auktoriserad revisor

Anna Wiberg

Anna Wiberg
 Date: 2025-02-24 16:35 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Förtroendevald M Karlskoga
 Signed via account: anna.danielsson@moderaterna.se

Greger Persson

Greger Persson
 Date: 2025-02-24 17:04 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Ledamot
 Signed via account: greger.persson@sd.se

Johan kumlin

Johan kumlin
 Date: 2025-02-24 18:22 CET
 Signed with Swedish BankID
 Signed via account: johan.kumlin@orebro.se

Gunilla Sandström

Gunilla Sandström
 Date: 2025-02-24 19:34 CET
 Signed with Swedish BankID
 Signed via account: gunillasandstromprivat@gmail.com

Irén Lejegren

Irén Lejegren
 Date: 2025-02-24 20:13 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Ordförande
 Signed via account: iren.lejegren@regionorebrolan.se

Thage Arvidsson

Thage Arvidsson
 Date: 2025-02-25 08:14 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Styrelseledamot
 Signed via account: thage.arvidsson@gmail.com

Mikael Smedberg

Mikael Smedberg
 Date: 2025-02-25 09:27 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: VD
 Signed via account: mikael.smedberg@orebroairport.se

Johan Petter Arneback-Hjulström

Johan Petter Arneback-Hjulström
 Date: 2025-02-25 16:18 CET
 Signed with Swedish BankID
 Signed via account: petter.arneback@regionorebrolan.se

Magnus Palmér

Magnus Palmér
 Date: 2025-02-26 10:54 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Senior Communication Manager, Director - Public
 Signed via account: magnus.palmer@saabgroup.com

Viktoria Johansson

Viktoria Johansson
 Date: 2025-02-26 11:09 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Kommunikation & Marknadschef
 Signed via account: viktoria.johansson@orebroairport.se

Thomas Hallmén

Thomas Hallmén
 Date: 2025-02-26 15:34 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: General Manager Surface Division Epiroc
 Signed via account: thomas.hallmen@epiroc.com

Christer Johansson

Christer Johansson
 Date: 2025-02-27 13:15 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Konstruktör
 Signed via account: christerjohansson28@hotmail.com

David Kristoffersson

David Kristoffersson
 Date: 2025-02-27 14:21 CET
 Signed with Swedish BankID
 Signed via account: david.kristoffersson@orebroairport.se

Gustav Tönnies

Gustav Tönnies
 Date: 2025-03-04 10:13 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Auktoriserad revisor
 Signed via account: gustav.tonnies@se.ey.com

GÖRAN DAHLÉN

GÖRAN DAHLÉN
 Date: 2025-03-04 10:26 CET
 Signed with Swedish BankID
 Role: Näringslivsdirektör
 Signed via account: goran.dahlen@orebro.se



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Örebro Läns Flygplats Aktiebolag, org.nr 556241-6353

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Örebro Läns Flygplats Aktiebolag för räkenskapsåret 2024-01-01 – 2024-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Örebro Läns Flygplats Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Örebro Läns Flygplats Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.



Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Örebro Läns Flygplats Aktiebolag för räkenskapsåret 2024-01-01 – 2024-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Örebro Läns Flygplats Aktiebolag enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisioner av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Örebro den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Gustav Tönnies

Gustav Tönnies
Auktoriserad revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

Gustav Tönnies (SSN-validerad)

Signing Partner

Serienummer: c89877785c1a51[...]9469f3699ba15

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-03-04 09:20:31 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.

Lekmannarevisorernas granskningsrapport 2024 enligt 10 kap 13 § aktiebolagslagen

Till årsstämman i

Örebro Läns Flygplats AB

Org nr 556241-6353

Vi, av fullmäktige i Region Örebro län och Örebro kommun utsedda lekmannarevisorer, har granskat Örebro Läns Flygplats AB:s verksamhet för 2024. Granskningen har utförts av sakkunniga som biträder lekmannarevisorerna.

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorerna ska granska om bolagets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och om bolagets interna kontroll är tillräcklig.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen och god revisionssed i kommunal verksamhet samt utifrån bolagsordning och fastställda ägardirektiv.

Avstämning har skett med bolagets auktoriserade revisor. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning. Detta har skett genom grundläggande granskning avseende ändamålsenlighet, god ekonomisk hushållning och intern kontroll samt förstudie avseende styrdokument.

Vår granskning visar att framförallt ägarnas styrdokument är antagna för flertalet år sedan. Vidare visar granskningen att det finns vissa brister vad gäller dokumentation i styrelseprotokoll. Dokumenterade ställningstaganden i styrelseprotokoll kan säkerställa transparens, följsamhet av bolagsordning och ägardirektiv samt i efterhand underlätta förståelsen av bedömningen av vilka grunder ett beslut fattats. Utifrån detta poängterar vi vikten av spårbarhet i styrelseprotokoll.

Vi anser att de revisionsbevis vi inhämtat är tillräckliga som grund för våra uttalanden nedan. Utifrån genomförd granskning gör vi följande bedömningar avseende revisionsåret 2024:

Att bolagets verksamhet sammantaget har skötts på ett ändamålsenligt sätt.

Att bolagets verksamhet har bedrivits på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

Att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Öskevik/Örebro den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Anders Larsson
Lekmannarevisor

Bengt Wentzel
Lekmannarevisor

Deltagare

ANDERS LARSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-14 09:43:14 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Anders Larsson

Anders Larsson

Leveranskanal: E-post

BENGT WENTZEL Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-14 14:08:26 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: BENGT LILLEBROR WENTZEL

Bengt Wentzel

Leveranskanal: E-post

Granskningsredogörelse

Grundläggande granskning 2024

Örebro läns Flygplats AB

Mars 2025

Magdalena Bergfors

Fadi Wehbe

Innehållsförteckning

Inledning	2
Bakgrund	2
Uppdragets omfattning och syfte	2
Planering	2
Risikanalys	3
Granskning av uppdrag och ändamål	4
Bolagsordning	4
Kommunallagen	4
Ägardirektiv och bolagspolicy	5
Affärsidé och affärsplan	5
Mål och måluppfyllelse för verksamhet	6
Granskning av ekonomi	7
Budget och flerårsplan	7
Mål och måluppfyllelse för ekonomi	7
Granskning av intern kontroll	8
Styrelsearbete	8
System för internkontroll och riskhantering	8
Hållbarhet	9
Granskning av följsamhet till lagstiftning	11
Tryckfrihetsförordningen och sekretesslagen	11
Arkivlagen	11
Offentlig upphandling	11
Sammanfattning	12

Inledning

Bakgrund

Av lagstiftning och god revisionssed följer att kommunens revisorer årligen ska granska alla verkställande organ som bedriver kommunal verksamhet.

Bolagsstyrelsen ska förvalta och genomföra verksamheten i enlighet med ägarens uppdrag, lagar och föreskrifter. För att fullgöra uppdraget måste styrelsen bygga upp system och rutiner för styrning, uppföljning, kontroll och rapportering samt säkerställa att dessa rutiner tillämpas på avsett sätt. En bristfällig styrning och kontroll kan riskera att verksamheten inte bedrivs och utvecklas på avsett sätt.

Lekmannarevisorernas granskning avseende Örebro läns Flygplats AB, org nr 556241-6353, för verksamhetsåret 2024 presenteras i det följande.

Uppdragets omfattning och syfte

Lekmannarevisorns uppdrag regleras i 12 kap kommunallag (2017:725) samt 10 kap aktiebolagslag (2005:551). Lekmannarevisorns uppgift är att granska att bolagets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt med tillräcklig intern kontroll. Lekmannarevisorn ska följa de anvisningar som meddelas av bolagsstämman, såvida de inte strider mot lag, bolagsordning eller god sed. Enligt kommunallagen ska lekmannarevisorn biträdas av sakkunniga.

Efter varje räkenskapsår ska lekmannarevisorn lämna en granskningsrapport till årsstämman. Syftet med den grundläggande granskningen är att ge lekmannarevisorn ett underlag till rapporten. Granskningsrapporten ska lämnas till bolagets styrelse senast tre veckor före stämman.

Samverkan

Lekmannarevisorerna och den valda auktoriserade revisorn har samverkat i revisionen för att utnyttja de samlade resurserna samt för att åstadkomma en kvalitativ och effektiv revision.

Genom att göra en gemensam planering, granskning och rapportering har de samlade revisionsresurserna använts effektivt, vilket ger samordningsvinster för revisionen totalt.

Planering

Granskningen av Örebro läns Flygplats AB för verksamhetsåret 2024 inriktas på uppföljning och granskning avseende de frågor som rör lekmannarevisorernas uppgifter samt som bedöms vara av särskild vikt.

Granskningen har inriktats på att kartlägga och följa upp att styrelse och VD följer fastställda direktiv och regler, såväl interna som externa. Granskningen omfattar även uppföljning av huruvida bolaget uppdaterat/kompletterat med dokument/rutiner enligt tidigare års granskningar. Granskningsområden väljs utifrån bedömd väsentlighet och risk.

Lekmannarevisorerna har inte fått några särskilda granskningsanvisningar av årsstämman.

Metod

Granskningen är översiktlig och har genomförts genom analys av för granskningen relevant dokumentation, främst bolagsordning, ägardirektiv, budget, verksamhets-/affärsplan och protokoll från styrelsesammanträden samt avstämning och möten med representanter från bolaget.

Representanter från bolaget har beretts möjlighet att sakgranska rapporten.

Revisionskriterier

Med revisionskriterier avses de bedömningsgrunder som bildar underlag för revisionens analyser och bedömningar.

Följande revisionskriterier används i granskningen:

- Kommunallag (2017:725) 10:3
- Aktiebolagslag (2005:551) 8:4
- Styrande dokument, exempelvis bolagsordning, ägardirektiv och policys
- Följsamhet till mål och budget för 2024.

Avgränsning

I tid avgränsas granskningen i huvudsak till 2024.

Riskanalys

De mest väsentliga riskerna för bolaget utifrån dess ändamål, god ekonomisk hushållning samt intern kontroll bedöms vara:

Ändamål

- Ledning och styrning utifrån bolagsordning och ägardirektiv
- Uppföljning av bolagsordning och ägardirektiv
- Uppföljning av verksamhet-/affärsplan och budget samt koppling till bolagsordning och ägardirektiv

Ekonomi

- Långsiktig planering och uppföljning

Intern kontroll

- Organisation och förvaltning som har en ändamålsenlig intern kontroll för att upptäcka väsentliga fel och brister i den löpande förvaltningen av verksamheten

Följsamhet till lagstiftning

- Allmänna handlingar
- Inköp och upphandling

Förutom denna grundläggande granskning har även en förstudie inom området styrande genomförts. Resultatet av förstudien presenteras i särskild rapport.

Nedan redovisas utförda granskningsinsatser samt slutliga bedömningar avseende granskningens resultat.

Granskning av uppdrag och ändamål

Översiktlig granskning av om bolaget genomfört sitt uppdrag på ett ändamålsenligt sätt.

Bolagsordning

Granskningsinriktning: Granskning att bolagets verksamhet bedrivs i enlighet med ändamål och föremål i bolagsordningen.

Iakttagelser

Örebro läns flygplats ABs bolagsordning registrerades av Bolagsverket 2015-02-06.

I lagstiftning ställs krav på att det ska finnas en bolagsordning samt vad den ska innehålla. Av bolagsordningen ska bl a framgå följande:

- Föremålet för bolagets verksamhet
- Ändamålet för bolagets verksamhet

I bolagets bolagsordning framgår vad som är föremålet (vad bolaget ska ägna sig åt) och ändamålet (vilken service/nytta som bolaget ska tillhandahålla ägaren/medborgaren) med verksamheten. Det kommunala ändamålet med bolaget är följande:

- Ta tillvara och utveckla kommunikationer med reguljärflyg, fraktflyg och charterflyg till och från regionen och därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt.

I årsredovisning 2024 lämnas en övergripande redovisning av bolagets verksamhet under det gångna året.

Inom ramen för granskningen har det inte framkommit något som indikerar att bolaget inte efterlevt bolagsordningens föremål och ändamål.

Bedömning

Vi gör bedömningen att bolagets verksamhet i allt väsentligt bedrivits enligt vad som anges i bolagsordning.

Kommunallagen

Granskningsinriktning: Granskning av hur bolaget förhåller sig till de kommunalrättsliga principerna.

Iakttagelser

I ägarens uppdrag ingår att klargöra vilka kommunalrättsliga principer ett kommunalt bolag ska förhålla sig till. Detta ska regleras i bolagsordning.

Med kommunala befogenheter avses i vilken grad ett bolag ska tillämpa kommunallagens principer i fråga om lokalisering, självkostnad och likställighet. Dessa principer ska i normalfallet gälla för kommunal verksamhet som bedrivs i bolagsform. Eventuella avvikelser från dessa principer ska regleras i speciallagstiftning.

Likt tidigare år noterar vi att bolagets bolagsordning fastställdes innan gällande kommunallag trädde i kraft och hänvisar därför till tidigare lagrum (8 kap 3c § som tidigare reglerade självkostnadsprincipen, men som i gällande lagstiftning regleras i 2 kap kommunallagen).

Bedömning

Till följd av att det råder oklarhet vilka kommunalrättsliga principer som gäller för bolaget görs ingen bedömning av följsamhet till dessa principer.

Vi rekommenderar ägarna att genomföra en översyn av bolagsordningen avseende vilka kommunalrättsliga principer som ska gälla för bolaget.

Ägardirektiv och bolagspolicy

Granskningsinriktning: Granskning av bolagets uppföljning och rapportering. Granskning av bolagets följsamhet till ägarens direktiv.

Iakttagelser

Ägarnas styrning kommer framför allt till uttryck i följande styrdokument:

- Bolagsordning
- Ägardirektiv
- Aktieägaravtal

I ägardirektiv återfinns direktiv/riktlinjer som bolaget ska förhålla sig till. Likt tidigare år noterar vi att ägardirektivet beslutades vid bolagsstämman 2012-07-15.

I Bolagsstyrningsrapport 2024 framhålls att bolaget uppnått den inriktning som ägardirektivet anger i form av att trafikutveckling skett under året inom både frakt- och persontrafik.

Bedömning

Vi gör bedömningen att bolaget i allt väsentligt efterlevt gällande ägardirektiv. Inga väsentliga avvikelser har noterats i avsnitten affärsidé och affärsplan, mål och måuppfyllelse för verksamhet, budget och flerårsplan, mål och måuppfyllelse för ekonomin samt intern kontroll.

Då ägardirektivet är mer än tio år gammalt anser vi, likt tidigare år, att det finns ett behov av att det uppdateras och rekommenderar därför ägarna att genomföra en översyn av direktivet.

Affärsidé och affärsplan

Granskningsinriktning: Granskning om affärsplan är förenlig med bolagets ändamål. Granskning om affärsplan är upprättad i enlighet med ägarens direktiv. Granskning av bolagets följsamhet till ägarens direktiv.

Iakttagelser

Av ägardirektiv framgår att bolaget ska anta verksamhetsmål för kommande år.

Styrelsen har 2023-11-17 fastställt affärsplan för 2024-2026.

Granskning av affärsplan visar följande:

- Den innehåller mål och aktiviteter för målområdena person- och frakttrafik, flygplatsområde, hållbarhet, personal, ekonomi, och varumärke.

Bedömning

Affärsplanen är upprättad i enlighet med ägardirektiv. Vi bedömer att affärsplanen tar utgångspunkt från bolagets kommunala föremål/ändamål.

Mål och måluppfyllelse för verksamhet

Granskningsinriktning: Granskning om verksamhetsmål är förenliga med bolagets ändamål. Granskning om mål är upprättade i enlighet med ägarens direktiv. Granskning om redovisat resultat är förenligt med ägarens/bolagets mål för verksamheten.

Iakttagelser

Den övergripande styrningen av bolagets verksamhet sker genom verksamhetsplan. Planen innehåller bl a övergripande mål.

Vi noterar att bolagsstyrelsen 2023-11-17 antagit mål för 2024. Planen innehåller inte, som tidigare år, former för hur målen ska följas upp.

I kontakt med bolaget framkommer att styrelsen följt upp måluppfyllelsen för mål 2024, men att så har skett framgår inte av protokoll.

Bedömning

Vi gör bedömningen att utfärdade mål är förenliga med bolagets ändamål/föremål. Målen bedöms vara upprättade i enlighet med ägarens direktiv. Vi bedömer att redovisat resultat för verksamheten 2024 i allt väsentligt är förenligt med fastställda mål av såväl ägare som bolagsstyrelse.

Granskning av ekonomi

Översiktlig granskning av om bolaget har en ändamålsenlig styrning, uppföljning och rapportering av sin ekonomi.

Budget och flerårsplan

Granskningsinriktning: Granskning om bolagets budgetdokument är upprättad i enlighet med ägarens direktiv.

lakttagelser

I ägardirektiv ställs krav på att bolaget upprättar budget för sin verksamhet. Ägarna har inte närmare preciserat vilka delar budgetdokumentet ska innehålla. Ägarna har inte ställt krav på ekonomiska flerårsplaner.

Vår granskning visar att styrelsen 2023-12-13 fastställt resultatbudget för 2024.

Bedömning

Vi gör bedömningen att budgetdokumenten har upprättats enligt gällande direktiv.

Mål och måluppfyllelse för ekonomi

Granskningsinriktning: Granskning om bolagets resultat är förenligt med ägarens direktiv och bolagsinterna målsättningar. Granskning om åtgärder vidtagits i de fall målen inte uppnås.

lakttagelser

Av ägardirektiv framgår att bolaget ska bedriva verksamheten på så sätt och med den inriktningen att bolaget över tid blir företagsekonomiskt lönsamt.

Av årsredovisning 2024 framgår att årets resultat efter finansiella poster uppgår till 4,4 mnkr. Rörelseresultatet före finansiella poster uppgår till 8,1 mnkr.

Bedömning

Vi gör bedömningen att bolagets ekonomiska resultat 2024 är förenligt med ägarens direktiv och bolagsinterna målsättningar.

Granskning av intern kontroll

Bolagets interna kontroll granskas av både lekmannarevisorer och auktoriserad revisor. Lekmannarevisorernas granskning redovisas nedan.

Styrelsearbete

Granskningsinriktning: Granskning om styrelsearbetet bedrivs i enlighet med bolagsinterna direktiv. Granskning av förekommande rutin att utvärdera styrelsearbetet.

lakttagelser

Styrelsen har haft fyra sammanträden under 2024. Möten har genomförts i enlighet med vad som anges i styrelsens arbetsordning samt sammanträdesplan.

Den övergripande styrningen har framför allt kommit till uttryck i följande ärenden/beslut:

- Arbetsordning för styrelse
- Instruktion för VD
- Verksamhetsplan 2024-2026
- Budget 2024

Direktiv för uppföljning och rapportering återfinns i styrelsens arbetsordning. Granskningen visar att styrelsen fått återkommande rapportering från gällande både verksamhet och ekonomi.

Årsredovisning 2024 har behandlats av styrelsen 2025-02-21.

Det framgår inte av styrelseprotokoll att styrelsen har utvärderat sitt arbete under året. Detta regleras inte heller i Arbetsordning för styrelse.

Bedömning

Styrelsen kan verifiera att de utövar styrning och kontroll över bolagets verksamhet och ekonomi. Vi gör bedömningen att styrelsearbetet har bedrivits enligt bolagsinterna direktiv.

System för internkontroll och riskhantering

Granskningsinriktning: Granskning av bolagets följsamhet till ägarens direktiv inom området internkontroll och riskhantering. Granskning om bolaget bedriver ett systematiskt arbete med internkontroll och riskhantering. Granskning av redovisat resultat av utförd intern kontroll.

lakttagelser

Ägaren ställer inga krav på hur bolaget ska arbeta med system för internkontroll och riskhantering.

Styrelsen har inte fastställt någon övergripande internkontrollplan. Inom ramen för granskningen har vi inte tagit del av någon analys gjord utifrån väsentlighet och risk. Bolaget bedriver en tillståndspliktig verksamhet under kontroll av Transportstyrelsen. I arbetet med att upprätthålla en hög flygsäkerhet och förebygga att oönskade händelser inträffar bedrivs ett kontinuerligt riskanalysarbete där säkerhetsutlåtande av

verksamhetsansvarig ska ske vid förändring, ersättning eller avveckling av existerande system.

Av styrelseprotokoll från 2024-09-26 framgår att Transportstyrelsen genomfört verksamhetskontroll gällande säkerhetsskydd och signalskydd. Kontrollen visade på vissa avvikelser. Av protokoll framgår vidare att frågan om radar och PFAS varit återkommande punkter på mötena.

I Bolagsstyrningsrapport 2024 framhålls att den interna kontrollen vad avser uppfyllande av bolagets ändamål, ägarens beslutade mål och hur bolagets finansiella rapportering är organiserad bedöms fungera på ett tillfredsställande sätt under året.

Bedömning

Vi konstaterar att det i styrelseprotokoll inte går att bekräfta att styrelsen bedriver ett systematiskt arbete med internkontroll och riskhantering. Granskningen visar dock att det görs utifrån de krav som ställs på flygplatsverksamhet. Utifrån detta bedömer vi att bolaget i allt väsentligt bedrivit ett systematiskt arbete med internkontroll och riskhantering.

Hållbarhet

Granskningsinriktning: Översiktlig granskning av hållbarhetspolicy m m.

Iakttagelser

Av ägardirektiv framgår att bolaget aktivt ska driva klimat- och miljöfrågor i sin verksamhet. Vidare framgår att bolaget årligen ska upprätta mätbara mål för verksamheten och vidta nödvändiga åtgärder.

Av Årsredovisning 2024 framgår att tidsaspekten gällande hållbarhetsmål omarbetats. Långsiktiga mål har implementerats till skillnad från tidigare år då endast ettårliga mål togs fram. Syftet med förändringen är att arbeta med mer omfattande mål som tar längre tid att genomföra.

Mål och måluppfyllelse inom området framgår av Bolagsstyrningsrapport 2024. Bolaget har under 2024 haft fyra hållbarhetsmål:

- Att år 2030 ha tillgång till minst 5 MW lokalproducerad el
- 5 % minskad mängd osorterat verksamhetsavfall jämfört med föregående år
- Minskat utsläpp av syreförbrukande ämnen från avisningsverksamheten
- Att år 2026 bli certifierade enligt ACA (Airport Carbon Accreditation) level 3

Av rapporten framgår att mängden osorterat verksamhetsavfall har minskat med 13 % jämfört med föregående år.

Bolagets hållbarhetsarbete följs även upp i årsredovisningen för 2024. Exempelvis nämns samarbete med KumBro samt projektet Grön Flygplats.

Vidare framgår av Årsredovisning 2024 att bolaget arbetar vidare med att kartlägga PFAS utbredning samt att ta fram en åtgärdsplan. Därefter planeras begränsande åtgärder som sedan följs av långsiktiga insatser som ska säkerställa att PFAS inte är ett

problem för omgivning eller verksamheten för att därmed även möjliggöra för nya etableringar intill flygplatsen.

Bedömning

Vi gör bedömningen att utfärdade mål är upprättade i enlighet med ägarnas direktiv. Vi bedömer att redovisat resultat för hållbarhetsarbetet 2024 i allt väsentligt är förenligt med fastställda mål av såväl ägare som bolagsstyrelse.

Granskning av följsamhet till lagstiftning

Översiktlig granskning av bolagets följsamhet till offentligrättslig lagstiftning.

Tryckfrihetsförordningen och sekretesslagen

Granskningsinriktning: Översiktlig granskning av rutiner för utlämnande av allmänna handlingar m m.

lakttagelser

Tidigare års granskning har visat att bolaget saknar rutinbeskrivning för hantering av allmänna handlingar.

Bedömning

Likt tidigare år rekommenderar vi bolaget att ta fram rutinbeskrivning för hantering av allmänna handlingar.

Arkivlagen

Granskningsinriktning: Översiktlig granskning av arkivbeskrivning/arkivreglemente, arkivförteckning/dokumenthanteringsplan m m.

lakttagelser

Tidigare års granskning har visat att bolaget saknar arkivbeskrivning/arkivreglemente och arkivförteckning/dokumenthanteringsplan.

Bedömning

Likt tidigare år rekommenderar vi bolaget att ta fram arkivbeskrivning/arkivreglemente och arkivförteckning/dokumenthanteringsplan.

Offentlig upphandling

Granskningsinriktning: Översiktlig granskning av upphandlingspolicy, riktlinjer för direktupphandling m m.

lakttagelser

Under 2023 genomfördes en fördjupad granskning avseende bolagets upphandlingsprocess, vilken påvisade vissa brister och den övergripande bedömningen var därför att upphandlingsprocessen inte helt sker med tillräcklig intern kontroll.

I kontakt med bolaget framkommer att inga nya styr- eller stödjande dokument inom området har tagits fram under året, men att resurs med upphandlingskompetens har rekryterats för att säkerställa processen kring upphandling.

Bedömning

Vi ser positivt på att bolaget rekryterat för att säkerställa processen kring upphandling.

Sammanfattning

Lekmannarevisorns uppdrag regleras i 12 kap kommunallag (2017:725) samt 10 kap aktiebolagslag (2005:551). Lekmannarevisorns uppgift är att granska att bolagets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt med tillräcklig intern kontroll.

Utifrån genomförd granskning görs följande revisionella bedömning:

- Att bolagets verksamhet sammantaget i allt väsentligt har skötts på ett ändamålsenligt sätt.
- Att bolagets verksamhet har bedrivits på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.
- Att bolagets interna kontroll hänförlig till styrelsens förvaltning har varit tillräcklig.

Rekommendationer

För framtiden noteras följande utvecklingsområde:

- Styrelseprotokollen är generellt informativa. De kan dock utvecklas vad gäller exempelvis transparens gällande beslutade policys och styrelsens arbete med internkontroll och riskhantering. Bolaget rekommenderas därför att säkerställa att ställningstaganden dokumenteras i styrelseprotokoll för att uppnå transparens, följsamhet av bolagsordning och ägardirektiv samt i efterhand underlätta förståelsen av på vilka grunder ett beslut fattats.
- Säkerställa att det av protokoll framgår att styrelsen, i ett särskilt ärende, följer upp måluppfyllelsen.
- Överväga om Arbetsordning för styrelsen ska kompletteras med former för utvärdering av styrelsens arbete.
- Likt tidigare år rekommenderar vi bolaget att ta fram rutinbeskrivning för hantering av allmänna handlingar samt arkivbeskrivning/arkivreglemente och arkivförteckning/dokumenthanteringsplan.

2025-03-03

Johan Tingström

Sakkunnigt biträde

Magdalena Bergfors

Projektledare

Denna rapport har upprättats av Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB (org nr 556029-6740) (PwC) på uppdrag av lekmannarevisorerna i Örebro läns Flygplats AB. PwC ansvarar inte utan särskilt åtagande, gentemot annan som tar del av och förlitar sig på hela eller delar av denna rapport.