

Svar på motion om att återinföra tretimmars biljett under lågtrafik – En smart lösning för miljö och ekonomi

Motionen föreslår att återinföra en billigare tretimmarsbiljett under lågtrafik för pensionärer i hela Region Örebro län samt att ta fram förslag på hur en sådan biljett bäst kan integreras i Region Örebro läns biljettstruktur.

Under år 2022 infördes en reduktion av pris på 20 procent för enkelbiljett för senior från 70 år. Bakgrundsfaktorerna till prisreduktionen var att få fler i målgruppen att resa. I dag står försäljningen av enkelbiljett senior för 8 procent av den totala biljettförsäljningen. Cirka 80 procent av resorna görs i offpeak. Dagens enkelbiljett är prissatt utifrån att man ska göra en enkel resa. Om giltighetstiden för dagens enkelbiljett utökas till tre timmar ger det en indirekt prissänkning. Det innebär att fler resor per biljett kan göras vilket kan resultera i färre antal sålda biljetter som ger ett direkt intäktsstapp. Man bör dock beakta att förslaget endast omfattar resenärskategorin pensionärer och att det kan finnas andra grupper som har liknande behov. Om en tidsdifferentierad prissättning för enkelbiljett skulle tillämpas för samtliga grupper i samhället skulle kanske fler välja att resa i offpeak om möjlighet och behov finns. Likaså om en biljett med en tidsgiltighet på tre timmar skulle tillämpas så borde den också finnas tillgänglig för en bred målgrupp och anpassad efter behov. Målgruppen som reser till stor del på enkelbiljett är sällanresenärer också kallade växlare. Det är den grupp som reser då och då under månaden med kollektivtrafik, men reser också i hög grad med bil. Under 2025 kommer en översyn av produkter och priser att göras. Detta i syfte att förenkla och anpassa biljettprodukter efter målgruppernas behov för att behålla resenärer men också få fler att resa med kollektivtrafiken. Förslaget i denna motion kommer att beaktas i denna utredning.

För Region Örebro län

Nina Höjer
Ordförande i Kollektivtrafiknämnden