



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2025-06-03

FöredragningsPM
Dnr: 25RS3701

Organ
Regionstyrelsen

Samrådsyttrande över detaljplan för del av fastigheten Mikael 2:96 m.fl. (Vivallaparken), Örebro kommun

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslag till samrådsyttrande godkänns som Region Örebro läns svar till Örebro kommun.

Sammanfattning

Örebro kommun har tagit fram ett förslag till detaljplan som bland annat syftar till att möjliggöra utveckling av Vivallaparken och tillskapa en bussgata genom Vivalla, samt utöka befintlig skolgård. Vivalla är byggt som ett trafikseparerat område omgivet av en ringled och instickande säckgator från ringleden till stadsdelens bostadskvarter. Centralt i bostadsområdet finns en långsmal park i nordsydlig riktning där biltrafik är otillåten genom parken mellan bostadskvarteren i stadsdelens östra och västra delar.

Befintlig kollektivtrafik angör Vivalla centrum via Poesigatan där den vänder tillbaka mot Vivallaringen för att fortsätta norrut mot Lundby. Planförslaget syftar till att möjliggöra en ny sträckning för buss som passerar och rundar Vivalla centrum i söder, för att sedan fortsätta norrut genom den västra delen av parken i samma sträckning som den befintliga gång- och cykelvägen för att sedan ansluta till Vivallaringen i norr för fortsättning mot Lundby. Ett nytt hållplatsläge planeras i västra delen av parken mellan Vivallabadet och fastigheten Långseleån 7 där Örebrobostäder planerar för ett nytt allaktivitetshus och torgyta.

Den nya sträckningen blir en del av Citylinjen som byggs ut i Örebro och som syftar till att effektivisera kollektivtrafiken. Vivalla blir därmed en länk i ett större system vilket skapar bättre förutsättningar för en attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik till och från området.

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Maja
Eriksson

Sammanträdesdatum
2025-06-03

FöredragningsPM
Dnr: 25RS3701

Region Örebro läns yttrande

Hänvisar till bilagd yttrandemall – *Samrådsyttrande på detaljplan för del av fastighet Mikael 2:96 m.fl. (Vivallaparken)*

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Detaljplanen syftar bland annat till att öka tillgängligheten till kollektivtrafiken, vilken bedöms ge positiva konsekvenser för miljö- och jämställdhetsperspektiven. Planförslaget innebär att trafik förs in i en bilfri stadsdel, i direkt anslutning till stadsdelsparken, vilket kan påverka barns säkerhet och rörelsefrihet negativt.

Planförslaget innebär utökad yta för skolgård samt tillskapande av stadsdelspark vilket innebär positiva konsekvenser för barn.

Ekonomiska konsekvenser

Planförslaget möjliggör en effektiviserad körsträcka för busstrafiken samt ökat tillgänglighet till hållplatslägen för fler medborgare, vilket bedöms kunna innebära ett ökat resande och positiva ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2025-06-03.

Förslag till samrådsyttrande.

Örebro kommuns samrådshandlingar.

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Örebro kommun