

Dnr
2025-0206

Till
Region Örebro län

2025-08-18

Hemställan om borgen

Region Västmanland och Region Örebro läns gemensamt ägda trafikbolag Svealandstrafiken AB har under kommande 7 årsperioden ett investerings- och reinvesteringsbehov på totalt ca 2 950 mnkr. Investeringar avser främst bussar med tillhörande drivmedelsinfrastruktur samt vissa fastighetsrelaterade investeringar. För att klara av finansieringen av kommande investeringarna är Svealandstrafiken till stor del i behov av extern finansiering i form av lån. För att kunna lägga beställning på nya bussar så är Svealandstrafiken AB, enligt nuvarande kända förutsättningar, i behov av att utöka befintlig borgensram till 2 200 mnkr från sina båda ägare. Detta innebär en höjning med 1 000 mnkr från nuvarande borgensram.

Med utgångspunkt i ovan så hemställer Svealandstrafiken AB om borgen till Region Örebro län om **1 100** mnkr.

Svealandstrafiken AB:s styrelse fattade beslut att godkänna hemställan om borgen till Region Örebro län och Region Västmanland vid ordinarie styrelsemöte den 27 maj 2025.

Som underlag för hemställan finns bifogad bilaga "Underlag för hemställan om borgen".

Återkom ifall det önskas kompletterande information i ärendet.

Med vänliga hälsningar

Nils-Eric Gustavsson
Styrelseordförande

Peter Liss
VD

Underlag för hemställan om borgen

Sammanfattning

Region Västmanland och Region Örebro läns gemensamt ägda trafikbolag Svealandstrafiken AB har under kommande 7 års perioden ett investerings- och reinvesteringsbehov på totalt ca 2 950 mnkr. De kommande åren planeras investeringar och reinvesteringar avseende bussar och tillhörande drivmedelsinfrastruktur samt vissa större fastighetsrelaterade investeringar. För att klara av finansieringen av kommande investeringar är Svealandstrafiken till stor del i behov av extern finansiering i form av lån. Enligt nuvarande kända förutsättningar så hemställer Svealandstrafiken AB om borgen på 2 200 mnkr från sina ägare. Detta innebär en höjning med 1 000 mnkr från nuvarande borgensram.

Bakgrund

Investeringar

Svealandstrafikens investeringar utgörs till största del av reinvesteringar i bolagets fordonspark som framför allt består av bussar samt en mindre del som avser planerat fastighetsunderhåll eller övriga inventarier och anläggningar. Under de senaste åren har en konvertering av fordonsflottan påbörjats till elfordon vilket innebär investeringar i elinfrastruktur på bussdepåerna. De sista trafikområdena i Region Örebro län har tilldelats bolaget bland annat trafiken i Karlskoga/Degerfors från december 2025, vilket innebär en utökning av trafikåtagandet. De kommande åren med tyngdpunkt på 2026 och 2029 kommer stora delar av fordonsflottan att bytas ut.

Finansiering

Svealandstrafiken har historiskt finansierat sina investeringar med likvida medel i kombination med lån från externa långgivare framför allt banker eller Kommuninvest. Sedan trafikstarten i Region Örebro län 2019 och de stora investeringar som då genomfördes så har nya investeringar i fordon upptagits till 100 % medan övriga lån avseende anläggningar/inventarier har finansierats med likvida medel. Svealandstrafiken amorterar i regel av lånen över anläggningarnas livslängd.

Borgensåtaganden

Region Västmanland och Region Örebro län borgar solidariskt för Svealandstrafikens åtaganden. Det senaste borgensbeslutet fattades 2020 inför förvärv av fastighetsbolag i Region Örebro län samt inför kommande investeringar i elbussar och elinfrastruktur i bägge länen. Nuvarande borgensram som fattades beslut om 2021 är 1 200 mnkr, dvs 600 mnkr per ägare.

Investeringsplan 2026-2032

Svealandstrafikens investeringar under perioden uppgår totalt till cirka 2 950 miljoner kronor. Den största delen av investeringarna sker under år 2026, då nya elbussar ska levereras till Citylinjen och övrig stadstrafik i Örebro, samt till regiontrafiken i både Örebro län och Västmanlands län.

Även år 2029 är ett viktigt investeringsår. Då planeras en större förnyelse av fordonsflottan som ursprungligen köptes inför trafikstarten i Region Örebro län 2019.

Totalt handlar det under perioden om att komplettera eller byta ut ungefär 160 stadsbussar och 180 bussar i den regionala trafiken. Utöver bussarna planeras bland annat investeringar i drivmedelsinfrastruktur och solcellsanläggningar med batterilager på busstopparna.

Det är långa ledtider i anskaffningen av bussar vilket gör att beställningen behöver ske i god tid.

Finansiering och borgen

Upplåning

För att säkerställa en god likviditet kommer de större investeringarna enligt planen finansieras helt med lån. Övriga mindre investeringar i anläggningar/inventarier sker i möjligaste mån via likvida medel.

Utveckling av låneportföljen med hänsyn tagen till kommande investeringar är från ca 1 100 mnkr år 2026 till ca 2 200 mnkr år 2032. År 2027 kommer låneportföljen att passera 1 200 mnkr. Se låneportföljens utveckling via diagrammet nedan.

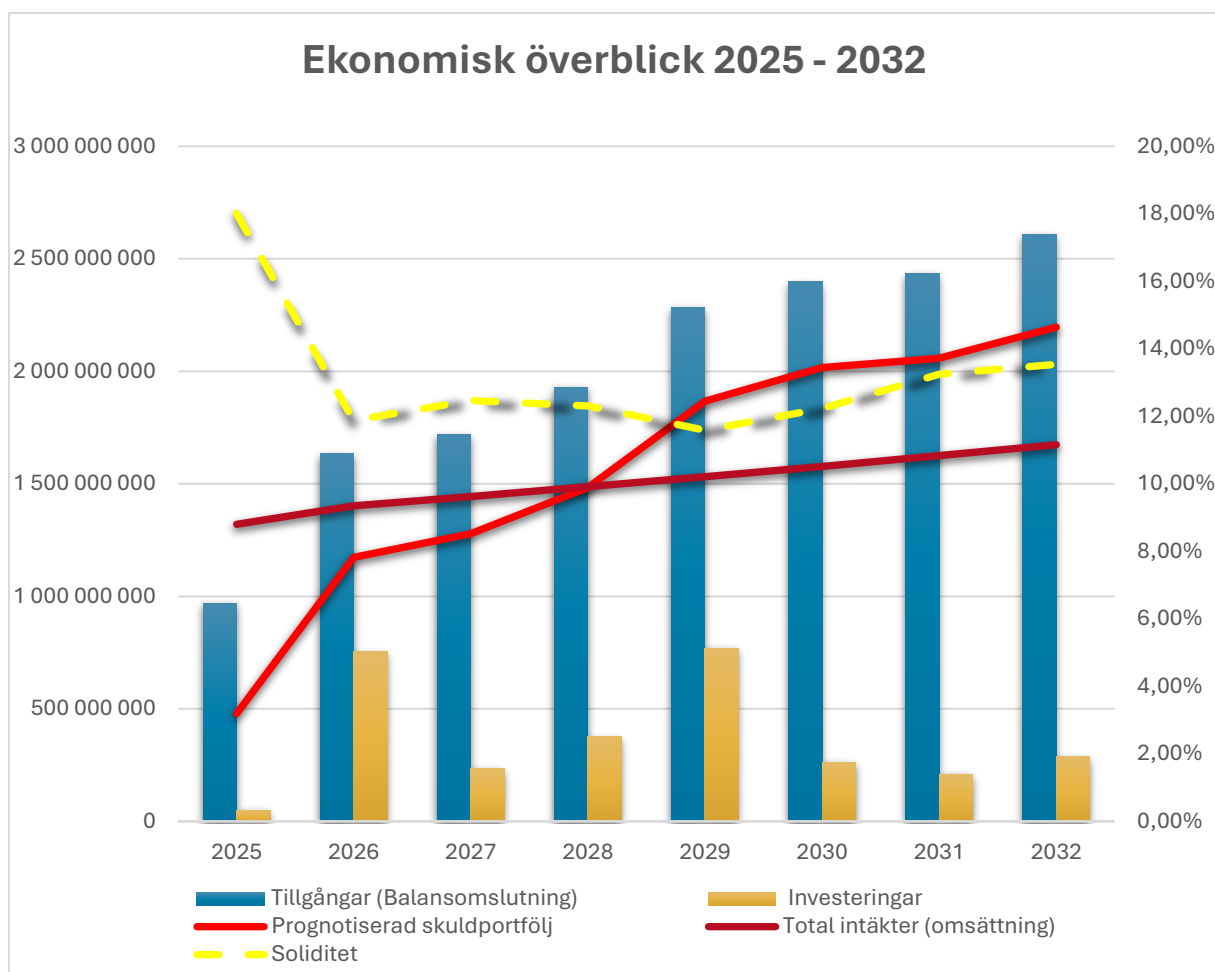
Borgensåtaganden

I och med principen med löpande amorteringar av Svealandstrafikens lån så kommer det totala borgensbehovet ligga mellan uppskattningsvis 1 200 mnkr – 2 200 mnkr under perioden för bolagets lån och checkräkningskredit.

Ekonomiska konsekvenser / finansiell ställning

Bedömningen är att investeringarna i nya bussar, bortsett från normal prisökningstakt, kommer att ha ringa kostnadseffekt för Svealandstrafiken. Investeringarna i elbussar kommer påverka bolagets finansiella kostnader då anskaffningskostnaden är hög men detta motverkas av att de nya fordonen har längre ekonomisk livslängd samt lägre operativa driftkostnader. Priserna på biogasbussar har ökat kraftigt under den senaste 5-årsperioden bland annat som en följd av Covid och Ukraina-kriget. En ytterligare parameter som påverkar priset är att utbudet av biogasbussar på fordonsmarknaden blivit mer och mer begränsat.

I och med de omfattande investeringarna enligt ovan prognos kommer Svealandstrafikens balansomsättning öka och soliditeten kommer, under perioden, att understiga målet 15 % enligt finanspolicy och ägardirektiv. Nivå kommer att ligga mellan 11,5 % och 13,5 %. Genom att bolaget når ägarnas avkastningskrav och att det återinvesteras i verksamheten kan det egna kapitalet och därmed soliditeten hållas på en stabil nivå och succesiv byggas upp igen mot målet 15 %.



Slutsats

För att kunna effektuera kommande beställningar av bussar samt övriga investeringar så hemställer Svealandstrafiken, baserat på detta underlag, om att utöka befintlig borgensram från sina ägare från 1 200 mnkr till 2 200 mnkr.

Hemställan borgen Region Örebro län.pdf

This document was signed and sealed with timestamp 2025-08-19 14:38:31 (UTC). It contains the following original(s):



Hemställan om borgen Region Örebro län.pdf

132443 byte

SHA-256: 97ed58095f80e402b03212f39403130fd24d457f7c12351808ce4c651bab230d



underlag för hemställan om borgen.pdf

142759 byte

SHA-256: c2ab54644914d54b0849138dae84a11a07e793853ace01cf34417e4ead5624b3

Signed by

Peter Liss



peter.liss@svealandstrafiken.se

Signed with BankID (**PETER LISS**)

2025-08-19 14:37:14 (UTC)

Role: Signer

IP: 81.94.173.50



Nils-Eric Gustavsson



nils-eric.gustavsson@svealandstrafiken.se

Signed with BankID (**Nils-Eric Gustavsson**)

2025-08-19 14:18:21 (UTC)

Role: Signer

IP: 83.185.44.68





Verify the authenticity and integrity of this document by scanning the QR code on the left. You can also do it by visiting <https://web1.storegate.com/share/signing/verify/8d9fce6215b3cff45e31e14b12de944320d638ce59fbd9b1e884b2f3a7f3aefa>



This document has been signed electronically in accordance with eIDAS, Regulation (EU) No 910/2014 of the European Parliament and of the Council through the Storegate signing service. Electronic signatures may not be denied legal effect or validity as evidence in legal proceedings. A qualified electronic signature has the same legal status as a signature written by hand. Storegate Signing is provided by Storegate AB, org. no. 556623-6179, Pirgatan 13, 374 35 Karlshamn, Sweden

