



Remisskonferens

3 oktober

Dalarnas regionala länstransportplan för 2026 – 2037

Amelie Sahlin

Ronja Backsell

Martina Hellgren

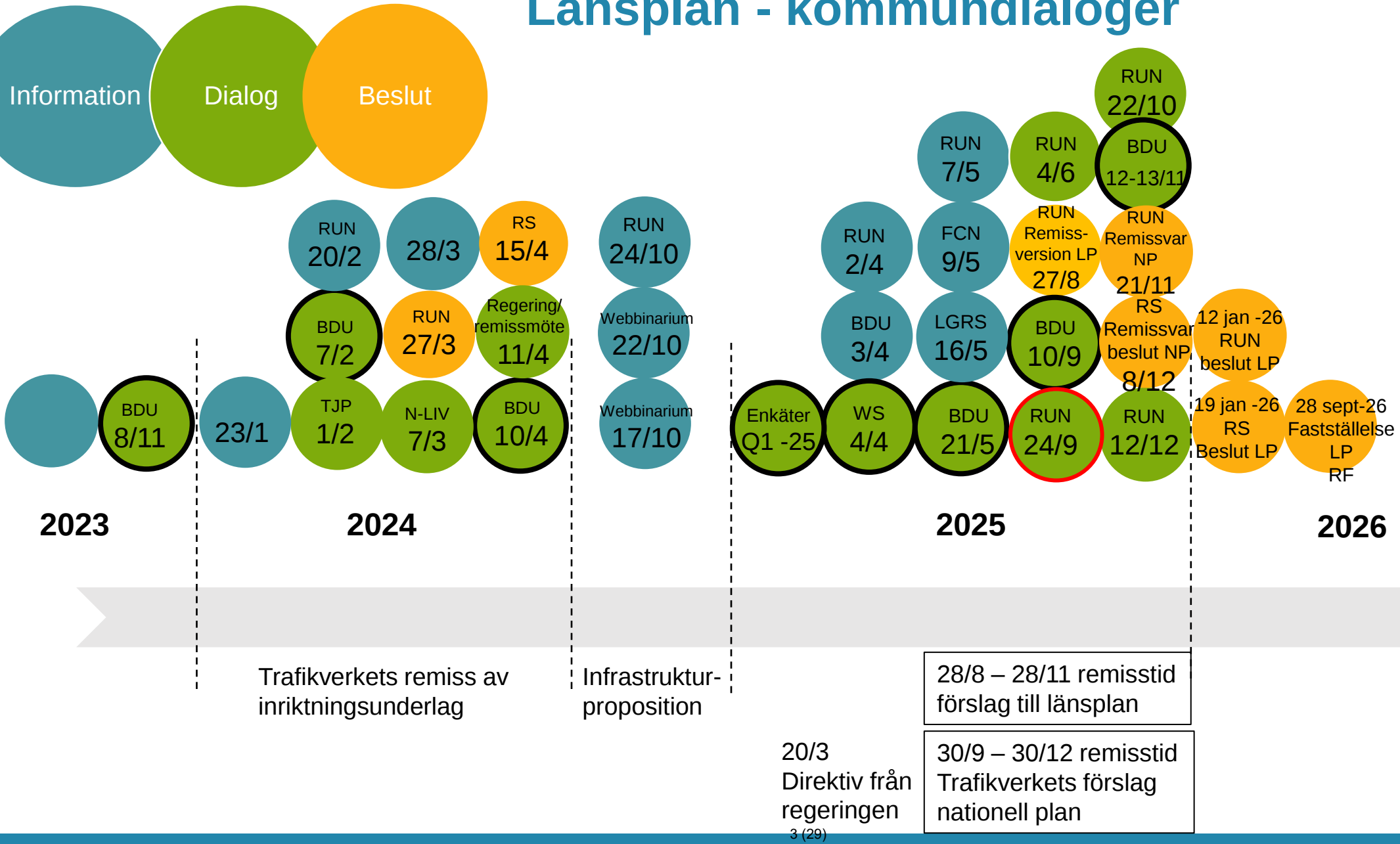
Agenda



- Länsplan 2026-2037 – genomgång av process och remissförslaget
- Frågor
- Presentation av snabbanalys av Trafikverkets förslag till nationell plan (Remisstid 30 september – 30 december)



Länsplan - kommundialoger



Tidplan



Remiss

- Remisstid 29 september – 28 november (2 månader)
- Miljökonsekvensbeskrivning
 - Remisstid 17 oktober – 28 november

Beslut

- 12 december - Regionala utvecklingsnämnden, analys samrådsredogörelse
- 12 januari - Regionala utvecklingsnämnden, beslut om länsplan till RS
- 19 januari – Regionstyrelsen, beslut
- 20 januari 2026 - inlämning till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
- September 2026 - fastställelse i Regionfullmäktige

Hemsidan: [Länsplan för regional transportinfrastruktur i Dalarna 2026-2037 - Region Dalarna](#)



Förutsättningar Länsplan 2026-2037



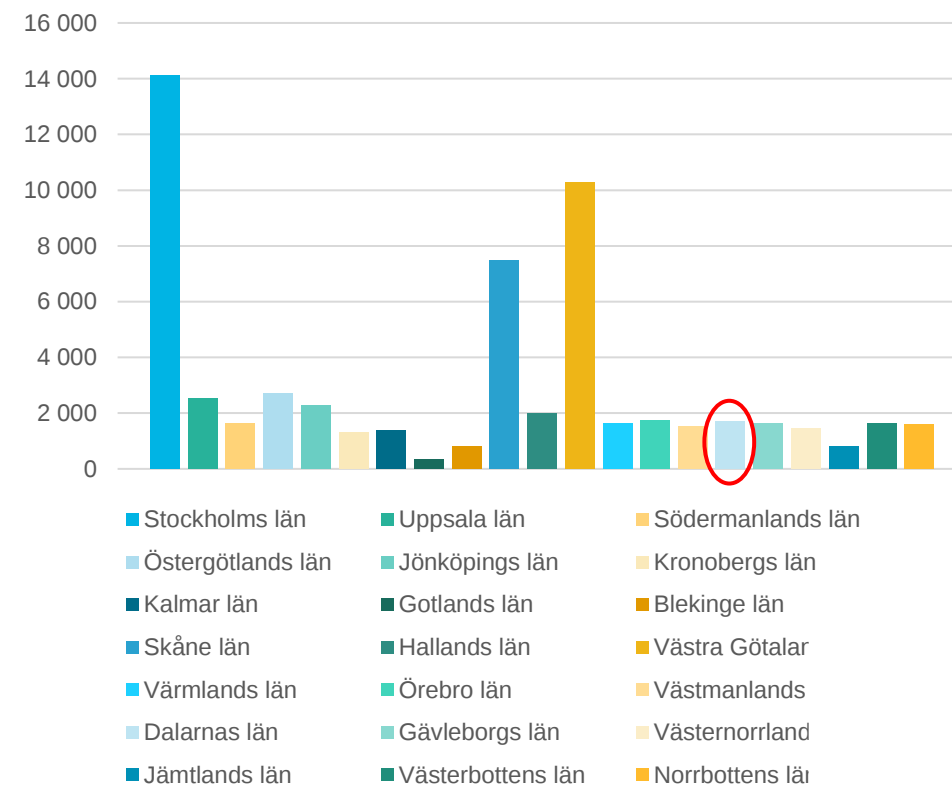
Dalarna tilldelas **2,8 %** av totala ramen för samtliga länsplaner

Dalarnas länsplan får **1 697 mnkr** för perioden 2026-2037

- Fokus på trafiksäkerhet, utan omotiverade inskränkningar gällande framkomlighet eller transporteffektivitet
- Samhällsekonomisk lönsamhet ska vara vägledande
- Gods och arbetspendling

Avräkning **275 mnkr**

- Reell ekonomisk ram **1 422 mnkr**
- Påverkar åren 2026-2029

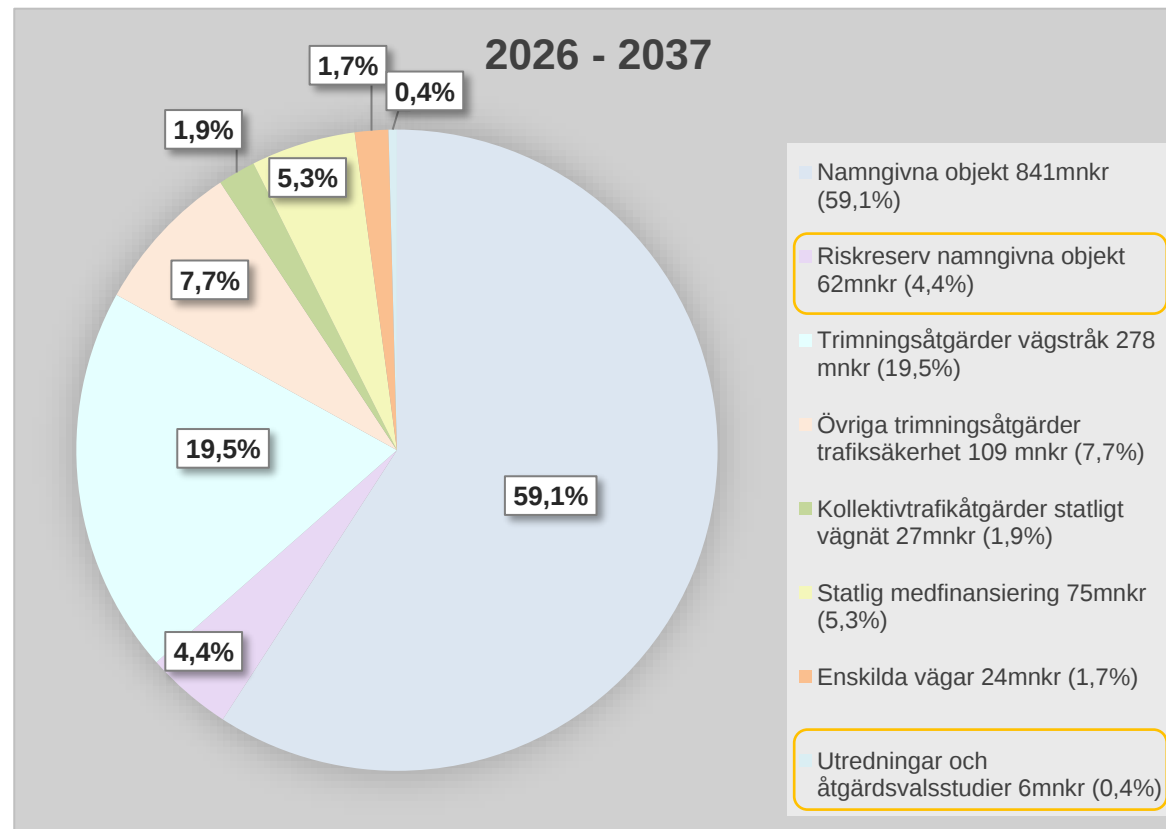
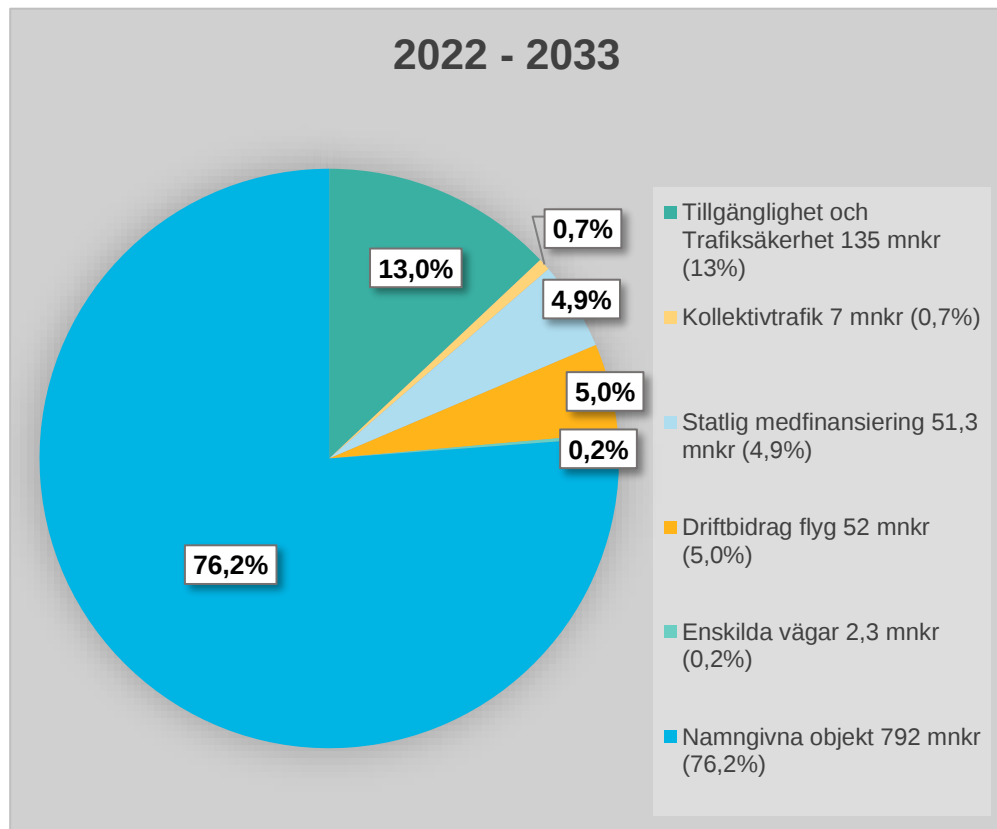


Framtagandet/processen av Länsplan 2026-2037



- Dialoger, kommuner, Trafikverket
- Transportpolitiska och regionala mål
- Nulägesanalys, behov och utmaningar
- Politisk vilja

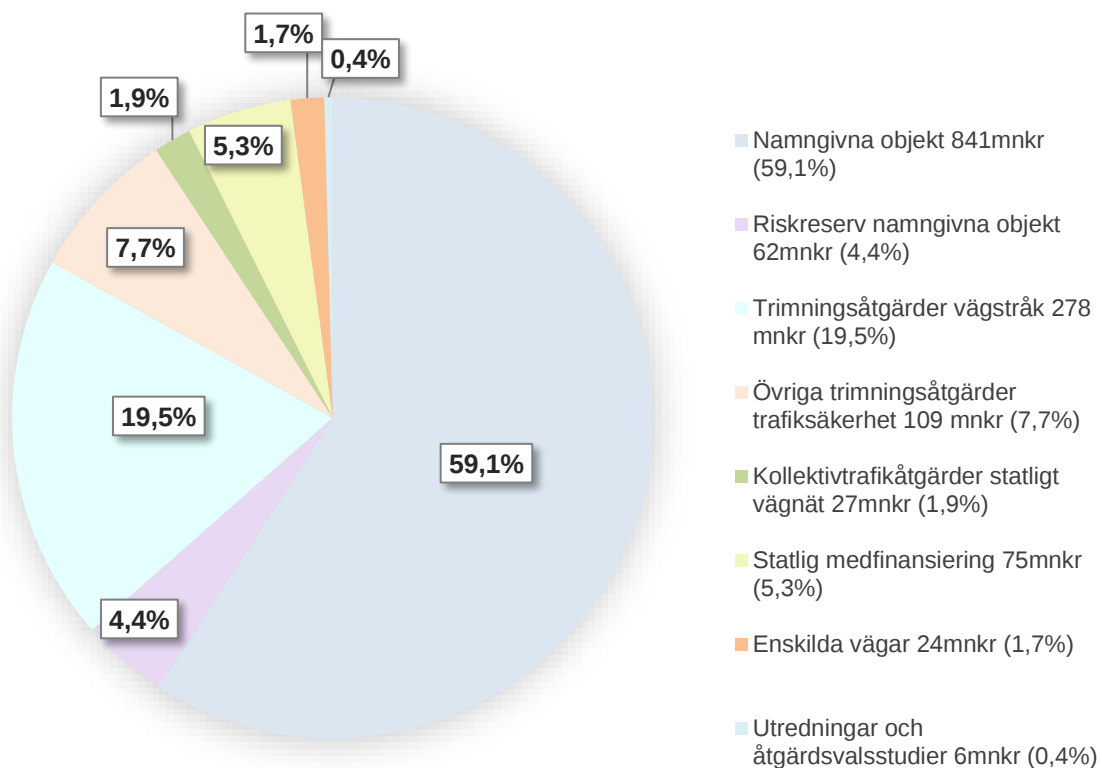
Förändring av ekonomisk fördelning i Länsplan 2022-2033 → 2026-2037



Åtgärdsplan

- fördelning åtgärdsområden

Dalarnas länsplan 2026-2037



Åtgärdsplan i miljoner kronor	2026 - 2029	2030 - 2033	2034 - 2037	Summa 2026 - 2037	Andel av ekonomisk ram
Namngivna objekt >75 mnkr					
Väg 1024/1025 Vasaloppsvägen	57	0	0	57	4,0%
Rv 66 Oti (U länsgräns) -Söderbärke (ETAPP 1)	102	370	0	472	33,2%
Rv 66 Söderbärke- Smedjebacken (ETAPP 2)	0	31	281	312	21,9%
Totalt	159	401	281	841	59,1%
Riskreserv namngivna objekt					
	0	17	45	62	4,4%
Trimningsåtgärder vägstråk					
Rv 70 - Särnaheden-Idre	0	75	183	258	
Rv 70/ Lv 1012 - Anslutning bro Oxberg (bunden)	20	0	0	20	
Totalt	20	75	183	278	19,5%
Övriga trimningsåtgärder trafiksäkerhet					
Trafiksäkerhetsåtgärder - Lv 671 Söderbärke (bunden)	13	32	0	45	
Gång- och cykelvägar - Halvargårdarna (bunden)	29	0	0	29	
Gång- och cykelvägar - Sundborn (bunden)	35	0	0	35	
Totalt	77	32	0	109	7,7%
Kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät					
Hållplatser	7	7	7	21	
Övriga kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät	0	2	4	6	
Totalt	7	9	11	27	1,9%
Statlig medfinansiering					
Regional kollektivtrafik	4	4	5	13	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät (bunden 2026)	5	0	0	5	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät	9	18	30	57	
Totalt	18	22	35	75	5,3%
Enskilda vägar					
	8	8	8	24	1,7%
Utredningar och åtgärdsvalsstudier					
Utredningar Rv 70 Särnaheden-Idre	3	0	0	3	
Utredning och åtgärdsvalsstudier övriga	1	1	1	3	
Totalt	4	1	1	6	0,4%
Summa	293	565	564	1 422	100%



Namngivna objekt

Namngivna objekt

- Stora vägprojekt, ny infrastruktur
- Gäller åtgärder med **kostnad > 75 miljoner kr**
- Särskild process, samlad effektbedömning (SEB)
- Måste vara **fullt finansierat inom planperioden**
 - Annars: ingen byggstart

Väg 1024/1025 (Vasaloppsvägen)

→ Byggstart 2023 – färdig 2026

Rv66 Oti – Söderbärke (Ettapp 1)

→ Fastställd vägplan, byggstart först 2027

Rv66 Söderbärke – Smedjebacken (Ettapp 2)

→ Ej fastställd vägplan – byggstart tidigast 2030

Åtgärdsplan i miljoner kronor	2026 - 2029	2030 - 2033	2034 - 2037	Summa 2026 - 2037	Andel av ekonomisk ram
Namngivna objekt >75 mnkr					
Väg 1024/1025 Vasaloppsvägen	57	0	0	57	4,0%
Rv 66 Oti (U länsgräns) -Söderbärke (ETAPP 1)	102	370	0	472	33,2%
Rv 66 Söderbärke- Smedjebacken (ETAPP 2)	0	31	281	312	21,9%
Totalt	159	401	281	841	59,1%
Riskreserv namngivna objekt	0	17	45	62	4,4%
Trimningsåtgärder vägstråk					
Rv 70 - Särnaheden-Idre	0	75	183	258	
Rv 70/ Lv 1012 - Anslutning bro Oxberg (bunden)	20	0	0	20	
Totalt	20	75	183	278	19,5%
Övriga trimningsåtgärder trafiksäkerhet					
Trafiksäkerhetsåtgärder - Lv 671 Söderbärke (bunden)	13	32	0	45	
Gång- och cykelvägar - Halvarsgårdarna (bunden)	29	0	0	29	
Gång- och cykelvägar - Sundborn (bunden)	35	0	0	35	
Totalt	77	32	0	109	7,7%
Kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät					
Hållplatser	7	7	7	21	
Övriga kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät	0	2	4	6	
Totalt	7	9	11	27	1,9%
Statlig medfinansiering					
Regional kollektivtrafik	4	4	5	13	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät (bunden 2026)	5	0	0	5	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät	9	18	30	57	
Totalt	18	22	35	75	5,3%
Enskilda vägar	8	8	8	24	1,7%
Utredningar och åtgärdsvalsstudier					
Utredningar Rv 70 Särnaheden-Idre	3	0	0	3	
Utredning och åtgärdsvalsstudier övriga	1	1	1	3	
Totalt	4	1	1	6	0,4%
Summa	293	565	564	1 422	100%



Riskreserv namngivna objekt

Riskreserv namngivna objekt

- Hanterar kostnadsökningar i namngivna objekt
- Rv 66 etapp 1 & 2 – nya prisnivåer
- Nationell riktlinje: 10–15 % av investeringarna
- Minskar risk för överskridande av planeringsram
- Skyddar andra åtgärdsområden
- Ger ekonomisk redundans och minskad sårbarhet

Åtgärdsplan i miljoner kronor	2026 - 2029	2030 - 2033	2034 - 2037	Summa 2026 - 2037	Andel av ekonomisk ram
Namngivna objekt >75 mnkr					
Väg 1024/1025 Vasaloppsvägen	57	0	0	57	4,0%
Rv 66 Oti (U länsgräns) -Söderbärke (ETAPP 1)	102	370	0	472	33,2%
Rv 66 Söderbärke- Smedjebacken (ETAPP 2)	0	31	281	312	21,9%
Totalt	159	401	281	841	59,1%
Riskreserv namngivna objekt	0	17	45	62	4,4%
Trimningsåtgärder vägstråk					
Rv 70 - Särnareden-Idre	0	75	183	258	
Rv 70/ Lv 1012 - Anslutning bro Oxberg (bunden)	20	0	0	20	
Totalt	20	75	183	278	19,5%
Övriga trimningsåtgärder trafiksäkerhet					
Trafiksäkerhetsåtgärder - Lv 671 Söderbärke (bunden)	13	32	0	45	
Gång- och cykelvägar - Halvargårdarna (bunden)	29	0	0	29	
Gång- och cykelvägar - Sundborn (bunden)	35	0	0	35	
Totalt	77	32	0	109	7,7%
Kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät					
Hållplatser	7	7	7	21	
Övriga kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät	0	2	4	6	
Totalt	7	9	11	27	1,9%
Statlig medfinansiering					
Regional kollektivtrafik	4	4	5	13	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät (bunden 2026)	5	0	0	5	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät	9	18	30	57	
Totalt	18	22	35	75	5,3%
Enskilda vägar	8	8	8	24	1,7%
Utredningar och åtgärdsvalsstudier					
Utredningar Rv 70 Särnareden-Idre	3	0	0	3	
Utredning och åtgärdsvalsstudier övriga	1	1	1	3	
Totalt	4	1	1	6	0,4%
Summa	293	565	564	1 422	100%



Trimningsåtgärder vägstråk

Trimningsåtgärder vägstråk

- Kostnad understiger 75 miljoner kronor
- Enklare process än namngivna åtgärder
- Kan beställas löpande under planperioden om åtgärden är mogen
- Trafikverket och regeringen vill se fler trimningsåtgärder än namngivna
- Åtgärderna är enklare och mer flexibla för effektivt genomförande
- Medel kan användas till trafiksäkerhetsåtgärder, framkomlighet, hastighetsåtgärder, sidoområden, mitträffling m.m.

RV 70 Särnaheden-Idre

Lv 1012 Bro i Oxberg

Åtgärdsplan i miljoner kronor	2026 - 2029	2030 - 2033	2034 - 2037	Summa 2026 - 2037	Andel av ekonomisk ram
Namngivna objekt >75 mnkr					
Väg 1024/1025 Vasaloppsvägen	57	0	0	57	4,0%
Rv 66 Oti (U länsgräns) -Söderbärke (ETAPP 1)	102	370	0	472	33,2%
Rv 66 Söderbärke- Smedjebacken (ETAPP 2)	0	31	281	312	21,9%
Totalt	159	401	281	841	59,1%
Riskreserv namngivna objekt	0	17	45	62	4,4%
Trimningsåtgärder vägstråk					
Rv 70 - Särnaheden-Idre	0	75	183	258	
Rv 70/ Lv 1012 - Anslutning bro Oxberg (bunden)	20	0	0	20	
Totalt	20	75	183	278	19,5%
Övriga trimningsåtgärder trafiksäkerhet					
Trafiksäkerhetsåtgärder - Lv 671 Söderbärke (bunden)	13	32	0	45	
Gång- och cykelvägar - Halvarsgårdarna (bunden)	29	0	0	29	
Gång- och cykelvägar - Sundborn (bunden)	35	0	0	35	
Totalt	77	32	0	109	7,7%
Kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät					
Hållplatser	7	7	7	21	
Övriga kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät	0	2	4	6	
Totalt	7	9	11	27	1,9%
Statlig medfinansiering					
Regional kollektivtrafik	4	4	5	13	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät (bunden 2026)	5	0	0	5	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät	9	18	30	57	
Totalt	18	22	35	75	5,3%
Enskilda vägar	8	8	8	24	1,7%
Utredningar och åtgärdsvalsstudier					
Utredningar Rv 70 Särnaheden-Idre	3	0	0	3	
Utredning och åtgärdsvalsstudier övriga	1	1	1	3	
Totalt	4	1	1	6	0,4%
Summa	293	565	564	1 422	100%



Övriga trimningsåtgärder trafiksäkerhet

Övriga trimningsåtgärder trafiksäkerhet

- Inkluderar passager, cirkulationsplatser, plankorsningar, åtgärder för oskyddade trafikanter m.m.
- Åtgärder som är långt i planeringen och bundna för genomförande 2026–2033

Lv 671, genom Söderbärke

Lv 635 GC-väg Halvarsgårdarna-Tolsbo-Tunet

Lv 875 GC-väg Sundborn

Åtgärdsplan i miljoner kronor	2026 - 2029	2030 - 2033	2034 - 2037	Summa 2026 - 2037	Andel av ekonomisk ram
Namngivna objekt >75 mnkr					
Väg 1024/1025 Vasaloppsvägen	57	0	0	57	4,0%
Rv 66 Oti (U länsgräns) -Söderbärke (ETAPP 1)	102	370	0	472	33,2%
Rv 66 Söderbärke- Smedjebacken (ETAPP 2)	0	31	281	312	21,9%
Totalt	159	401	281	841	59,1%
Riskreserv namngivna objekt	0	17	45	62	4,4%
Trimningsåtgärder vägstråk					
Rv 70 - Särnaheden-Idre	0	75	183	258	
Rv 70/ Lv 1012 - Anslutning bro Oxberg (bunden)	20	0	0	20	
Totalt	20	75	183	278	19,5%
Övriga trimningsåtgärder trafiksäkerhet					
Trafiksäkerhetsåtgärder - Lv 671 Söderbärke (bunden)	13	32	0	45	
Gång- och cykelvägar - Halvarsgårdarna (bunden)	29	0	0	29	
Gång- och cykelvägar - Sundborn (bunden)	35	0	0	35	
Totalt	77	32	0	109	7,7%
Kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät					
Hållplatser	7	7	7	21	
Övriga kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät	0	2	4	6	
Totalt	7	9	11	27	1,9%
Statlig medfinansiering					
Regional kollektivtrafik	4	4	5	13	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät (bunden 2026)	5	0	0	5	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät	9	18	30	57	
Totalt	18	22	35	75	5,3%
Enskilda vägar	8	8	8	24	1,7%
Utredningar och åtgärdsvalsstudier					
Utredningar Rv 70 Särnaheden-Idre	3	0	0	3	
Utredning och åtgärdsvalsstudier övriga	1	1	1	3	
Totalt	4	1	1	6	0,4%
Summa	293	565	564	1 422	100%



Kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät

Hållplatser

- Åtgärder för att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten samt utveckling av stråkhållplatser
- Prioriterade stråk för kollektivtrafiken - samverkan med Trafikverket för samfinansiering av busshållplatser och bytespunkter

Övriga kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät

- Övriga kollektivtrafikåtgärder på statligt vägnät inkluderar pendlarparkeringar och stationsnära insatser
- Målet är att stärka framkomlighet och öka kollektivt resande

Åtgärdsplan i miljoner kronor	2026 - 2029	2030 - 2033	2034 - 2037	Summa 2026 - 2037	Andel av ekonomisk ram
Namngivna objekt >75 mnkr					
Väg 1024/1025 Vasaloppsvägen	57	0	0	57	4,0%
Rv 66 Oti (U länsgräns) -Söderbärke (ETAPP 1)	102	370	0	472	33,2%
Rv 66 Söderbärke- Smedjebacken (ETAPP 2)	0	31	281	312	21,9%
Totalt	159	401	281	841	59,1%
Riskreserv namngivna objekt	0	17	45	62	4,4%
Trimningsåtgärder vägstråk					
Rv 70 - Särnaheden-Idre	0	75	183	258	
Rv 70/ Lv 1012 - Anslutning bro Oxberg (bunden)	20	0	0	20	
Totalt	20	75	183	278	19,5%
Övriga trimningsåtgärder trafiksäkerhet					
Trafiksäkerhetsåtgärder - Lv 671 Söderbärke (bunden)	13	32	0	45	
Gång- och cykelvägar - Halvarsgårdarna (bunden)	29	0	0	29	
Gång- och cykelvägar - Sundborn (bunden)	35	0	0	35	
Totalt	77	32	0	109	7,7%
Kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät					
Hållplatser	7	7	7	21	
Övriga kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät	0	2	4	6	
Totalt	7	9	11	27	1,9%
Statlig medfinansiering					
Regional kollektivtrafik	4	4	5	13	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät (bunden 2026)	5	0	0	5	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät	9	18	30	57	
Totalt	18	22	35	75	5,3%
Enskilda vägar	8	8	8	24	1,7%
Utredningar och åtgärdsvalsstudier					
Utredningar Rv 70 Särnaheden-Idre	3	0	0	3	
Utredning och åtgärdsvalsstudier övriga	1	1	1	3	
Totalt	4	1	1	6	0,4%
Summa	293	565	564	1 422	100%



Statlig medfinansiering

Bidrag upp till 50 % av totalkostnaden

Regional kollektivtrafik

Kollektivtrafiksatsningar som går att åtgärda genom statlig medfinansiering:

- Resecentrum, terminaler och vänthallar
- Anordningar; hissar, rulltrappor, bänkar, väderskydd, belysning, Informationssystem
- Infarts- och anslutningsparkeringar och cykelparkeringar

Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät

Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten på det kommunala vägnätet, exempelvis:

- Gång- och cykelvägar, anslutningar till hållplatser
- Separeringsåtgärder: broar, ramper, trappor
- Cirkulationsplatser
- Belysning

Åtgärdsplan i miljoner kronor	2026 - 2029	2030 - 2033	2034 - 2037	Summa 2026 - 2037	Andel av ekonomisk ram
Namngivna objekt >75 mnkr					
Väg 1024/1025 Vasaloppsvägen	57	0	0	57	4,0%
Rv 66 Oti (U länsgräns) -Söderbärke (ETAPP 1)	102	370	0	472	33,2%
Rv 66 Söderbärke- Smedjebacken (ETAPP 2)	0	31	281	312	21,9%
Totalt	159	401	281	841	59,1%
Riskreserv namngivna objekt	0	17	45	62	4,4%
Trimningsåtgärder vägstråk					
Rv 70 - Särnaheden-Idre	0	75	183	258	
Rv 70/ Lv 1012 - Anslutning bro Oxberg (bunden)	20	0	0	20	
Totalt	20	75	183	278	19,5%
Övriga trimningsåtgärder trafiksäkerhet					
Trafiksäkerhetsåtgärder - Lv 671 Söderbärke (bunden)	13	32	0	45	
Gång- och cykelvägar - Halvarsgårdarna (bunden)	29	0	0	29	
Gång- och cykelvägar - Sundborn (bunden)	35	0	0	35	
Totalt	77	32	0	109	7,7%
Kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät					
Hållplatser	7	7	7	21	
Övriga kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät	0	2	4	6	
Totalt	7	9	11	27	1,9%
Statlig medfinansiering					
Regional kollektivtrafik	4	4	5	13	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät (bunden 2026)	5	0	0	5	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät	9	18	30	57	
Totalt	18	22	35	75	5,3%
Enskilda vägar	8	8	8	24	1,7%
Utredningar och åtgärdsvalsstudier					
Utredningar Rv 70 Särnaheden-Idre	3	0	0	3	
Utredning och åtgärdsvalsstudier övriga	1	1	1	3	
Totalt	4	1	1	6	0,4%
Summa	293	565	564	1 422	100%



Enskilda vägar

Bidrag upp till 50 % av totalkostnaden

Enskilda vägar

- Delfinansieras via länsplan med statligt bidrag upp till 50 %
- Vaghållare för enskilda vägar är de fastigheter som har nytta av vägarna
- Innefattas främst av investeringar kopplat till broar på det enskilda vägnätet som kännetecknas av dyra kostnader

Åtgärdsplan i miljoner kronor	2026 - 2029	2030 - 2033	2034 - 2037	Summa 2026 - 2037	Andel av ekonomisk ram
Namngivna objekt >75 mnkr					
Väg 1024/1025 Vasaloppsvägen	57	0	0	57	4,0%
Rv 66 Oti (U länsgräns) -Söderbärke (ETAPP 1)	102	370	0	472	33,2%
Rv 66 Söderbärke- Smedjebacken (ETAPP 2)	0	31	281	312	21,9%
Totalt	159	401	281	841	59,1%
Riskreserv namngivna objekt	0	17	45	62	4,4%
Trimningsåtgärder vägstråk					
Rv 70 - Särnaheden-Idre	0	75	183	258	
Rv 70/ Lv 1012 - Anslutning bro Oxberg (bunden)	20	0	0	20	
Totalt	20	75	183	278	19,5%
Övriga trimningsåtgärder trafiksäkerhet					
Trafiksäkerhetsåtgärder - Lv 671 Söderbärke (bunden)	13	32	0	45	
Gång- och cykelvägar - Halvargårdarna (bunden)	29	0	0	29	
Gång- och cykelvägar - Sundborn (bunden)	35	0	0	35	
Totalt	77	32	0	109	7,7%
Kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät					
Hållplatser	7	7	7	21	
Övriga kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät	0	2	4	6	
Totalt	7	9	11	27	1,9%
Statlig medfinansiering					
Regional kollektivtrafik	4	4	5	13	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät (bunden 2026)	5	0	0	5	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät	9	18	30	57	
Totalt	18	22	35	75	5,3%
Enskilda vägar	8	8	8	24	1,7%
Utredningar och åtgärdsvalsstudier					
Utredningar Rv 70 Särnaheden-Idre	3	0	0	3	
Utredning och åtgärdsvalsstudier övriga	1	1	1	3	
Totalt	4	1	1	6	0,4%
Summa	293	565	564	1 422	100%



Utredningar och åtgärdsvalsstudier

Utredningar och åtgärdsvalsstudier

- Behov av utredningar
- Inga avsatta medel för utredningar i länsplanerna 2018–2029 och 2022–2033
- Många åtgärdsvalsstudier genomförda 2015–2018
- Behovet grundar sig främst i bedömningen att andelen trimningsåtgärder bör öka
 - Vägstråk Rv 70 Särnaheden – Idre m.fl.

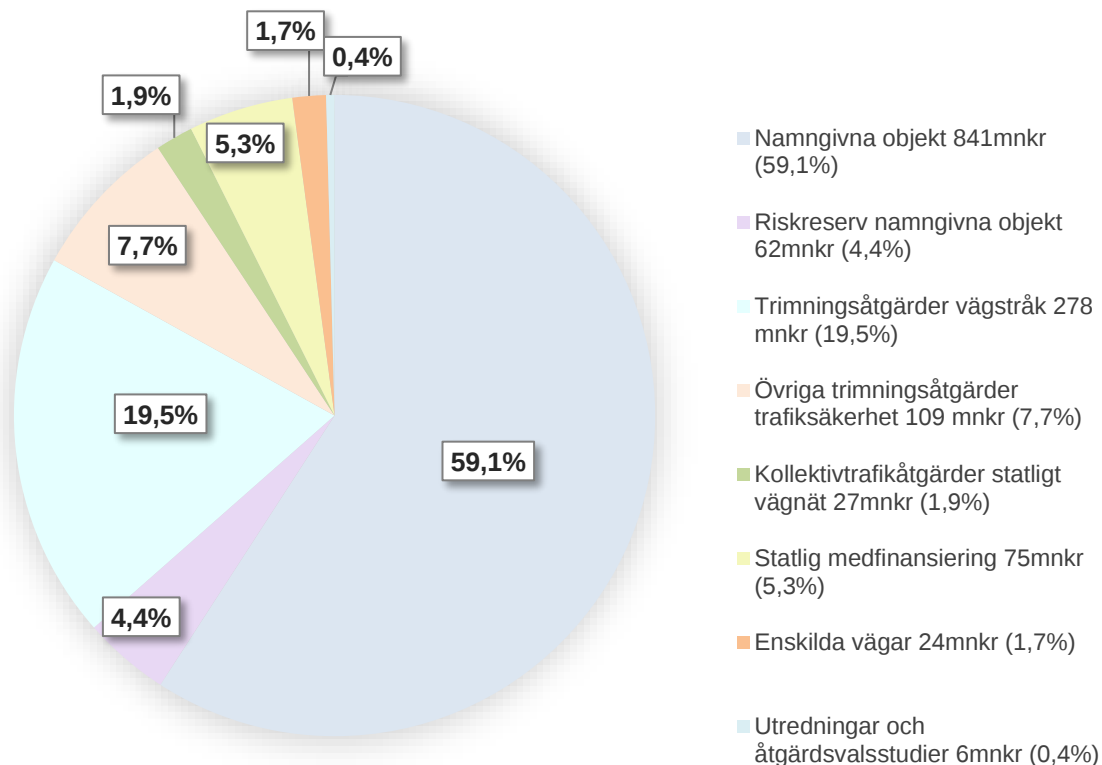
Åtgärdsplan i miljoner kronor	2026 - 2029	2030 - 2033	2034 - 2037	Summa 2026 - 2037	Andel av ekonomisk ram
Namngivna objekt >75 mnkr					
Väg 1024/1025 Vasaloppsvägen	57	0	0	57	4,0%
Rv 66 Oti (U länsgräns) -Söderbärke (ETAPP 1)	102	370	0	472	33,2%
Rv 66 Söderbärke- Smedjebacken (ETAPP 2)	0	31	281	312	21,9%
Totalt	159	401	281	841	59,1%
Riskreserv namngivna objekt	0	17	45	62	4,4%
Trimningsåtgärder vägstråk					
Rv 70 - Särnaheden-Idre	0	75	183	258	
Rv 70/ Lv 1012 - Anslutning bro Oxberg (bunden)	20	0	0	20	
Totalt	20	75	183	278	19,5%
Övriga trimningsåtgärder trafiksäkerhet					
Trafiksäkerhetsåtgärder - Lv 671 Söderbärke (bunden)	13	32	0	45	
Gång- och cykelvägar - Halvarsgårdarna (bunden)	29	0	0	29	
Gång- och cykelvägar - Sundborn (bunden)	35	0	0	35	
Totalt	77	32	0	109	7,7%
Kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät					
Hållplatser	7	7	7	21	
Övriga kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät	0	2	4	6	
Totalt	7	9	11	27	1,9%
Statlig medfinansiering					
Regional kollektivtrafik	4	4	5	13	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät (bunden 2026)	5	0	0	5	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät	9	18	30	57	
Totalt	18	22	35	75	5,3%
Enskilda vägar	8	8	8	24	1,7%
Utredningar och åtgärdsvalsstudier					
Utredningar Rv 70 Särnaheden-Idre	3	0	0	3	
Utredning och åtgärdsvalsstudier övriga	1	1	1	3	
Totalt	4	1	1	6	0,4%
Summa	293	565	564	1 422	100%



Åtgärdsplan

- fördelning åtgärdsområden

Dalarnas länsplan 2026-2037



Åtgärdsplan i miljoner kronor	2026 - 2029	2030 - 2033	2034 - 2037	Summa 2026 - 2037	Andel av ekonomisk ram
Namngivna objekt >75 mnkr					
Väg 1024/1025 Vasaloppsvägen	57	0	0	57	4,0%
Rv 66 Oti (U länsgräns) -Söderbärke (ETAPP 1)	102	370	0	472	33,2%
Rv 66 Söderbärke- Smedjebacken (ETAPP 2)	0	31	281	312	21,9%
Totalt	159	401	281	841	59,1%
Riskreserv namngivna objekt					
	0	17	45	62	4,4%
Trimningsåtgärder vägstråk					
Rv 70 - Särnaheden-Idre	0	75	183	258	
Rv 70/ Lv 1012 - Anslutning bro Oxberg (bunden)	20	0	0	20	
Totalt	20	75	183	278	19,5%
Övriga trimningsåtgärder trafiksäkerhet					
Trafiksäkerhetsåtgärder - Lv 671 Söderbärke (bunden)	13	32	0	45	
Gång- och cykelvägar - Halvargårdarna (bunden)	29	0	0	29	
Gång- och cykelvägar - Sundborn (bunden)	35	0	0	35	
Totalt	77	32	0	109	7,7%
Kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät					
Hållplatser	7	7	7	21	
Övriga kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät	0	2	4	6	
Totalt	7	9	11	27	1,9%
Statlig medfinansiering					
Regional kollektivtrafik	4	4	5	13	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät (bunden 2026)	5	0	0	5	
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder kommunalt vägnät	9	18	30	57	
Totalt	18	22	35	75	5,3%
Enskilda vägar					
	8	8	8	24	1,7%
Utredningar och åtgärdsvalsstudier					
Utredningar Rv 70 Särnaheden-Idre	3	0	0	3	
Utredning och åtgärdsvalsstudier övriga	1	1	1	3	
Totalt	4	1	1	6	0,4%
Summa	293	565	564	1 422	100%



Inför kommande revideringar av Länsplan



➤ Strategisk planering

- Länsplanen stärks genom aktuella analyser, genom bl.a. tillgänglighetsstrategin och cykelstrategin
- Framtida arbete utgår från Dalarnas funktionella geografi
- Kollektivtrafik och nya mobilitetslösningar utvecklas parallellt med tillgänglighetsstrategin

➤ Fördjupad samverkan

- Större utrymme för utredningar → förutsätter en fördjupad samverkan med bl.a. Trafikverket
- Regionala bristbeskrivningar, ett verktyg

➤ Ekonomiska förutsättningar

- Begränsad ekonomisk ram i regeringens fördelning
- Dalarnas stora yta och omfattande vägnät skapar särskilda behov
- Starkt näringsliv i hela länet → stort trafikarbete
- Kräver bättre ekonomiska förutsättningar, och fortsatt politiskt arbete mot nationell nivå





Frågor?

martina.hellgren@regiondalarna.se
ronja.backsell@regiondalarna.se

Nationell plan - tidplan



Remiss 30 september – 30 december

- Region Dalarna länets primära remissinstanser
- Dalarnas kommuner också remissinstanser
- Viktigt med samsyn om viktiga prioriteringar
- Dialog i Beredningen för Dalarnas utveckling 12-13 november



Snabbanalys av Trafikverkets förslag till Nationell plan



Generellt:

- Satsning på återtag av allt statligt vägunderhåll under planperioden. Inklusive grusvägar
- Ökat bidrag till underhåll på enskilda vägar – bra för näringsliv, totalförsvaret och allmänheten
- Satsning på återtag av järnvägsunderhåll. Klart till 2050
- Ökad utrullningsplan ERTMS (signalsystem) i prioriterade stråk
- Tjalsäkringsåtgärder i vägnätet – bra för näringsliv, totalförsvaret och allmänheten
- Satsningar på BK4 i hela det statliga vägnätet – bra för näringsliv och totalförsvaret

➤ 9 januari Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag BK4 icke-statliga vägar



Dalabanan – enligt tidigare plan men inget nytt



Namngivna objekt

Ostkustbanan (Uppsala-Stockholm)

- Fyrspåret Uppsala-Stockholm fullt finansierat
- Knivsta plankorsning - NY (förutsättning för fyrspåret)

Uppsala-Borlänge, hastighetshöjande åtgärder och ökad kapacitet etapp 1, totalt **641 mnkr** (582 mnkr 2022-2033)

- Avslut smärre reståtgärder, 9 mnkr 2026-2037
- Öppet för trafik

Dalabanan, åtgärder för ökad turtäthet och kortare restid, **totalt 325 mnkr** (273 mnkr 2022-2033)

- Pågående, 221 mnkr 2026-2037

Heby Mötespår, **totalt 246 mnkr** (165 mnkr 2022-2033)

- Obunden, 207 mnkr 2026-2037
- Byggstart **2029-2031** – senarelagt jfr innevarande plan: 2025-2027



Bergslagsbanan



Namngivna objekt

Borlänge-Falun, Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder, **totalt 222 mnkr** (170 mnkr 2022-2033)

- Pågående, 10 mnkr 2026-2037

Reinvesteringar

Spårbyte mellan Ludvika-Borlänge

Spårväxelbyten Borlänge-Gävle

Möjligheter

Väster om Vänern extra anslag – stärker stråket mot Göteborg
Utpekat som redundansstråk till Godsstråket genom Bergslagen

Farhågor

Ostkustbanan Gävle-Kringlan omprövning och minskning av objektet
– påverkan Gävle Västra-Bergslagsbanan?





E16 Borlänge - Djurås

Namngivet objekt

- E16 Borlänge-Djurås, **totalt 1029 mnkr** (845 mnkr 2022-2033)
 - Pågående, 691 mnkr 2026-2037

Farhågor

- Översyn av objektets innehåll och kostnad pga påträffande av sällsyn art (vägplan tillbakadragen)



Övriga



- Godsstråket genom Bergslagen- kapacitetshöjande åtgärder Storvik-Frövi. Kvar i plan
- Bergslagspendeln – söder om Fagersta
- E45 Vattnäs – Trunna (Mora-Orsa) prel byggstart
- E16 Lönnemossa – Klingvägen (Hosjö-Falun) - "10%-listan"



Söker vidare



- Hitachis behov
- Trimningsåtgärder prioriterade järnvägar, tex Bergslagspendeln



Möjliga OPS-upplägg

Vi konstaterar att det finns ett antal objekt där kompletterande finansiering, exempelvis med banavgifter eller infrastrukturavgifter, har föreslagits av andra aktörer. För några av dessa har aktörerna tagit fram utredningar som beskriver möjliga OPS-upplägg med alternativ finansiering. Sådana objekt är till exempel:

- Stockholm–Oslo 2.55
- Inlandsbanan
- Oslo–Göteborg
- Kringåtgärder Sydostlänken
- Helsingborg–Helsingör
- Botniska korridoren (godsstråket genom Bergslagen, Nya Ostkustbanan, Norrbotniabanan och Malmbanan)
- Upprustning av Västerdalsbanan
- Förbifart Örnsköldsvik
- Dubbelspår Luleå–Boden.

Ovan angivna objekt finns inte med i förslaget till nationell plan. Under arbetets gång har dialog förts med aktörer som arbetar med dessa objekt. Ytterligare dialog och utredningar behöver dock genomföras om det mer i detalj ska undersökas vilka möjligheterna är att realisera dem utan statlig medfinansiering.



Tack!

martina.hellgren@regiondalarna.se
ronja.backsell@regiondalarna.se

