

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Karin Wallin

Sammanträdesdatum
2026-04-29

Beteckning
Dnr: 26RS3128

Er beteckning:

Karlskoga kommun
69183 KARLSKOGA
Arlskoga

Samrådsyttrande avseende detaljplan för Högåsen 2:139 – Storängstrand etapp 2, Karlskoga kommun

Region Örebro län tackar för möjligheten att lämna yttrande i samrådet av rubricerat ärende. Region Örebro län innehar uppdrag som regionalt utvecklingsansvarig samt samordnare för den regionala utvecklingsstrategin. Därtill är Region Örebro län planupprättare för länsplan för regional transportinfrastruktur samt regional kollektivtrafikmyndighet. Region Örebro läns svar på samrådet tar sin utgångspunkt i dessa uppdrag och perspektiv.

I den regionala utvecklingsstrategin lyfts behovet av att stärka Örebro läns kopplingar till Stockholm, Göteborg och Oslo. Som en del i detta är Region Örebro län delägare i bolaget Oslo-Sthlm 2.55 AB som arbetar för en järnvägsförbindelse med en restid under tre timmar mellan Oslo och Stockholm. En viktig bakgrund för detta är möjligheten att åstadkomma stora regionala nyttor i form av ökad tillgänglighet och minskade restider inom länet och med grannlänen Värmland och Västmanland. Som en del i detta arbete genomför Oslo-Sthlm 2.55 AB en lokaliseringsutredning för den så kallade Nobelbanan, en ny järnvägslink mellan Örebro och Kristinehamn. En lokaliseringsutredning är det första steget i planläggning av ny järnväg. Lokaliseringsutredningen för Nobelbanan är i sitt slutskede och en rekommenderad lokalisering förväntas presenteras tidig höst 2026. Med bakgrund av detta och av att det i planförslaget konstateras att planområdet kan komma att påverkas av val av lokalisering vill Region Örebro län föra fram möjligheten för Karlskoga kommun att avvakta med fortsatt planarbete till dess att lokaliseringsutredningens resultat redovisats. Om lokaliseringsutredningen landar i en rekommendation av det nordligaste alternativet bör detta tas med som en viktig planeringsförutsättning då det kan antas ha stora effekter för planområdets förutsättningar och fortsatta utveckling.

I den regionala utvecklingsstrategin lyfts vikten av att bevara jordbruksmark i

länet för att skapa förutsättningar för en långsiktigt hållbar livsmedelsförsörjning. Region Örebro län bedömer dock att Karlskoga kommun gjort rimliga avvägningar mellan bevarandet av jordbruksmark och andra intressen då detta område kan antas ha förutsättningar för bebyggelseutveckling, särskilt i en framtid med en möjlig Nobelbana och stationsnära läge.

Därtill önskar Region Örebro län uppmärksamma Karlskoga kommun på att avståndet till närmaste hållplats för kollektivtrafiken i dagsläget är 600 meter fågelvägen men en dryg kilometer längs befintligt och föreslaget vägnät. Det är önskvärt med en förfinad beskrivning av områdets placering i förhållande till kollektivtrafiken. I fortsatt planarbete vore det också önskvärt att tydliggöra eventuella planer på gång- och cykelvägnät som kopplar ihop planerad bebyggelse med kollektivtrafiken.

För Region Örebro län

Jenny Steen
Regionstyrelsens ordförande

Rickard Simonsson
Regiondirektör