

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Alva Lundqvist

Sammanträdesdatum
2026-09-30

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2780

Organ
Regionstyrelsen

Fastställande av Länsplan för regional transportinfrastruktur i Örebro län 2026-2037

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att fastställa länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037,

att delge beslutet till regeringen innan den 31 oktober 2026, samt

att beslut om revidering och genomförande av fastställd länsplan för regional transportinfrastruktur i Örebro län 2026–2037 delegeras till regionstyrelsen inom den fastställda planramen, med undantag för revideringar som innebär att planramen förändras med mer än 20 procent.

Sammanfattning

På uppdrag från Regeringen har Trafikverket och länsplaneupprättarna tagit fram nationell plan och länsplaner för perioden 2026-2037. Detta uppdrag upprepas var fjärde år för att aktualisera planerna.

Länsplanen för Örebro län har fått en ökad budget jämfört med nuvarande länsplan. Planförslaget inrymmer infrastrukturåtgärder på statligt vägnät som är föreslagna i åtgärdsvalsstudier och medel till medfinansiering av åtgärder på kommunalt och enskilt vägnät samt samfinansiering av åtgärder på nationell infrastruktur. Planen har tagits fram med hjälp av länets kommuner och Trafikverket.

Till länsplanen hör bilagor som beskriver styrande mål och strategier, ett uppdaterat nuläge utifrån flera olika perspektiv, bland annat trafiksäkerhet och en strategisk hållbarhetsbedömning som Trivector tagit fram. I hållbarhetsbedömningen ryms en lagstadgad miljöbedömning och en social konsekvensbedömning.

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Alva Lundqvist

Sammanträdesdatum
2026-09-30

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2780

Planförslaget remitterades mellan 3 juni 2025 och 24 oktober 2025. I stora drag har remissförslaget fått positiv respons och inriktningen och kärnan i planen är bibehållen efter remissen.

Ärendebeskrivning

Länsplanen är en tolvårig handlingsplan som revideras var fjärde år. Revideringen ger möjlighet att uppdatera aktualiteten i infrastruktur-satsningarna och med hänvisning till ny forskning och trender i samhället göra infrastrukturåtgärder som är riktade mot samtida behov och identifierade brister.

Vad är nytt med den nya länsplanen och vad är borttaget i den gamla?

Länsplanen för 2026-2037 har samma mål, strategier och funktioner likt länsplan 2022-2033. Det som skiljer sig mellan länsplanerna är att det nya förslaget är kortare textmässigt och därmed mer kärnfull.

Planramen har ökat från 1 161 miljoner kronor till 1 484 miljoner kronor. Alla större namnsatta objekt utifrån tidigare utredningar har genomförts, medan inga nya stora objekt tillkommit från nya utredningar. Samtidigt har gränsen för namngivna objekt höjts från 50 miljoner kronor till 75 miljoner kronor. Det innebär att planen har mycket medel som är tillgänglig för trimningsåtgärder och statlig medfinansiering för kommunal infrastruktur.

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Alva Lundqvist

Sammanträdesdatum
2026-09-30

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2780

Fördelning av medel

Örebro län	Summa 2026-2037	2026-2028	2029-2031	2032-2037
Planram	1 484	Fördelning		
Vägombyggnationer	316	2026-2028	2029-2031	2032-2037
Trafiksäkerhetspott	246	95	100	51
Riksväg 51, Länsgräns - Hjortkvarn (Samfinansiering Östergötlands LTP)	15	15		
Länsväg 244, Lilla Mon-Stribergskorset	55		55	
Kollektivtrafik	80	2026-2028	2029-2031	2032-2037
Mindre kollektivtrafikåtgärder	80	18	20	42
Cykelåtgärder på regionalt vägnät	336	2026-2028	2029-2031	2032-2037
Cykelåtgärder, pott	220	10	100	110
Väg 690, Kumla-Örebro	67	33	34	
Väg 529, Östansjö-Hallsberg	49	24	25	
Utvecklingsåtgärder	100	2026-2028	2029-2031	2032-2037
Utredningspott	8	8		
Nationell plan Samfinansieringspott	92		20	72
Statlig medfinansiering	575	2026-2028	2029-2031	2032-2037
Citylinjen Örebro (BRT)	230	165	65	
Regionbussarnas framkomlighet	45	22	23	
Mindre åtgärder, kommunal infrastruktur	285	71	72	142
Enskilda vägar	15	3	3	9
Planeringsreserv	77			

Beredning

2025-06-03: Remissversion av Länsplanen presenterades för regionstyrelsen och skickades mellan 4/6-24/10 på samråd.

2025-12-09: En reviderad version av Länsplanen presenterades för regionstyrelsen och delades den 20/1-26 till regeringen inför fastställelse av Nationell plan.

2026-04-28: Beslutad Nationell plan släpps av regeringen och därmed beslutas även länsplanerna.

Tjänsteställe, handläggare
Nämndadministration, Alva Lundqvist

Sammanträdesdatum
2026-09-30

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2780

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Den strategiska hållbarhetsbedömningen av planförslaget hanterar även dessa perspektiv.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet att skicka ut länsplanen på remiss får inga ekonomiska konsekvenser för Region Örebro läns budget. Länsplanen innehåller statliga medel från Nationell plan för regional transportinfrastruktur.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2026-09-30

Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037

Bilaga 1 – Mål och planer som påverkar länsplanen

Bilaga 2 – Omvärldsrapport Transport och infrastruktur

Bilaga 3 – Strategisk hållbarhetsbedömning

Bilaga 4 – Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen i Mellersta regionen 2023

Bilaga 5 – Transportstråk i Örebro län

Remissynpunkter sammanställning och bemötande

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Regionfullmäktige