



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum
2026-09-30

FöredragningsPM
Dnr: 26RS8706

Organ
Regionstyrelsen

Svar på remiss – ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Trafikverket.

Sammanfattning

Remissen handlar om att lätta på villkoren för vissa vägar med bärighetsklass 4 (BK4) så att även längre och tyngre fordonståg kan använda vägarna. Trafikverket bedömer att fordon med minst tio axlar och en längd över 25,25 meter inte orsakar större vägsitage än andra fordon som redan får trafikera vägarna och att dessa fordonståg därmed bör tillåtas att trafikera på vägar med BK4. Detta under förutsättningen att vägen är upplåten för den typen av fordon.

Syftet är att öka transporteffektiviteten, minska antalet transporter och bättre utnyttja det befintliga BK4-vägnätet utan att behöva genomföra kostsamma infrastruktursatsningar.

Förslaget kan påverka och förbättra förutsättningarna för gods- och näringslivstransporter i länet och därmed den regionala utvecklingen.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet förväntas inte få några konsekvenser utifrån de nämnda perspektiven miljö, barn och jämställdhet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet förväntas inte få några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum
2026-09-30

FöredragningsPM
Dnr: 26RS8706

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2026-09-30 – Remiss – ändrade villkor
gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser

Förslag till svar – ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om
bärighetsklasser

Remiss – ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om
bärighetsklasser

Rickard Simonsson

Regiondirektör

Skickas till:

Trafikverket