

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Linus
Grabö

Sammanträdesdatum
2026-09-30

FöredragningsPM
Dnr: 26RS8666

Organ
Regionstyrelsen

Svar på remiss - samverkan angående geografisk UAS-zon (Geografiskt område med särskilda regler för drönarflygning) Örebro Bettorp

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Transportstyrelsen.

Sammanfattning

Transportstyrelsen har gett Region Örebro län möjlighet att lämna synpunkter på ett förslag om att inrätta den geografiska UAS-zonen (Geografiskt område med särskilda regler för drönarflygning) ESU270 Örebro Bettorp efter ansökan från Polismyndigheten. Zonen syftar till att begränsa användningen av drönare över ett skyddsobjekt i Bettorp i Örebro kommun.

Region Örebro län bedömer att den föreslagna zonens begränsade omfattning inte medför någon påtaglig påverkan på Region Örebro läns nuvarande verksamhet eller på kända planerade verksamheter och har därför inga invändningar mot förslaget. Region Örebro län efterfrågar samtidigt ett förtydligande kring hur eventuell framtida UAS-verksamhet inom hälso- och sjukvården, exempelvis ambulanssjukvård, avses hanteras inom den föreslagna zonen.

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Linus
Grabö

Sammanträdesdatum
2026-09-30

FöredragningsPM
Dnr: 26RS8666

Ärendebeskrivning

Transportstyrelsen har gett Region Örebro län möjlighet att lämna synpunkter på ett förslag om att inrätta den geografiska UAS-zonen ESU270 Örebro Bettorp efter ansökan från Polismyndigheten.

En geografisk UAS-zon är ett avgränsat luftrum där särskilda regler gäller för användning av obemannade luftfartyg (drönare). Den aktuella zonen avser ett skyddsobjekt i Bettorp i Örebro kommun och syftar till att begränsa användningen av drönare över området av säkerhetsskäl.

Zonen föreslås vara begränsande, vilket innebär att flygning med drönare inom området kräver tillstånd från Polismyndigheten om operatören inte omfattas av särskilda undantag.

Transportstyrelsen har efterfrågat synpunkter på hur zonen kan påverka nuvarande eller framtida verksamheter som använder eller kan komma att använda drönare. Region Örebro län bedömer att den föreslagna zonens begränsade omfattning inte medför någon påtaglig påverkan på Region Örebro läns nuvarande verksamhet eller på kända planerade verksamheter. Region Örebro län har därför inga invändningar mot förslaget.

Region Örebro län noterar samtidigt att undantagen hänvisar till verksamhet som utövas enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor och efterfrågar ett förtydligande kring hur eventuell framtida UAS-verksamhet inom hälso- och sjukvården, exempelvis ambulanssjukvård, avses hanteras inom den föreslagna zonen.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet bedöms inte medföra några konsekvenser ur miljö-, barn- eller jämställdhetsperspektiven.



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Linus
Grabö

Sammanträdesdatum
2026-09-30

FöredragningsPM
Dnr: 26RS8666

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2026-09-30 Samverkan angående
upprättande av geografisk UAS-zon Örebro Bettorp
Förslag till yttrande avseende samverkan angående geografisk UAS-zon
Remiss - samverkan angående geografisk UAS-zon

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Transportstyrelsen