

Försvarsmakten
Luftfartsverket UTM
Trafikverket
Länsstyrelsen i Örebro län
Region Örebro län
Örebro kommun
Nerikes Brandkår

Samverkan angående upprättande av geografisk UAS-zon Örebro Bettorp

Transportstyrelsen önskar samverka upprättandet av en begränsande geografisk UAS-zon, efter ansökan från Polismyndigheten.

Bakgrund och information

Geografiska UAS-zoner är för Sverige en förhållandevis ny typ av lufrumsstruktur. Geografiska UAS-zoner riktar sig och påverkar endast obemannad luftfart (UAS eller mer vardagligt kallat drönare) till skillnad från farliga områden och restriktionsområden som riktar sig till och påverkar all typ av luftfart, alltså även bemannad sådan.

Detta samverkansdokument innehåller inte ytterligare information om vad geografiska UAS-zoner är. Transportstyrelsen hänvisar istället till vår [webbsida om geografiska UAS-zoner](#) för ytterligare information.

Transportstyrelsen beslutar om geografiska UAS-zoner med stöd i artikel 15 till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg, samt 1 kap. 23 § luftfartsförordningen (2010:700).

Bakgrund och motivering

Polismyndigheten har ansökt om en geografisk UAS-zon över en fastighet i Bettorp, Örebro kommun, där Polismyndigheten och andra samhällsviktiga aktörer bedriver verksamhet. Polismyndigheten ansöker om att den geografiska UAS-zonen ska vara begränsande. Polismyndigheten anför i ansökan att det föreligger ett behov av att begränsa drift av obemannad luftfart (UAS/drönare) över anläggningen med skälen säkerhet samt avseende skyddsvärdet av fastigheten. Fastigheten är ett skyddsobjekt beslutat av Länsstyrelsen i Örebro län. Polismyndigheten ser ett behov av att genom en geografisk UAS-zon begränsa användandet av UAS/drönare i området och samtidigt tydliggöra tillträdesförbudet som följer av skyddsobjektet.

Polismyndigheten önskar att endast UAS som används av Försvarsmakten, Polismyndigheten och räddningstjänsten enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor ska vara undantagna restriktionerna för zonen.

Transportstyrelsen har dock i andra liknande zoner beslutat att även Tullverket, Kustbevakningen och flygräddning, brandbekämpning, gränskontroll och kustbevakning som utförs av andra svenska myndigheter ska vara undantagna.

Område, se kartbilder i bilaga 1

Namn	Koordinater (WKT)	Koordinater (DMS)	Områdets högsta höjd över markytan (m)	Områdets högsta höjd över havet (m)
ESU270 Örebro Bettorp	POLYGON((15.247920570502668 59.29847363051985,15.246115241610312 59.299742887099825,15.246736748278172 59.29994687034778,15.246292814943988 59.30027173003239,15.247935368280476 59.30094410417584,15.247950166058281 59.30170711940943,15.250628563841202 59.30283272449722,15.253676906069275 59.301367164241015,15.247920570502668 59.29847363051985))	591810N 0151502E 591805N 0151513E 591755N 0151453E 591759N 0151446E 591800N 0151448E 591801N 0151447E 591803N 0151453E 591806N 0151453E 591810N 0151502E	150	34

Det sökta området överlappar cirka 460 meter av E18/E20 samt en mindre del av ett friluftsområde/skogsdunge direkt nordöst om fastigheten.

Typ av geografisk UAS-zon

Begränsande.

Giltighetstid

Från och med den 1 oktober 2026 (preliminärt) och tills vidare.

Specifikationer för zonen

Den geografiska UAS-zonen föreslås av Transportstyrelsen vara begränsande, vilket innebär att annan obemannad luftfart än de som är undantagna restriktionerna ska inhämta tillstånd från Polismyndigheten om att flyga i zonen.

Utifrån önskemål och harmonisering och enhetlig tillämpning av undantagna aktörer i geografisk UAS-zonen föreslår Transportstyrelsen att fler aktörer än de Polismyndigheten ansöker för, ska vara undantagna.

För zonerna föreslås följande gälla

Tillträde förbjudet. Särskilda tillstånd från Polismyndigheten krävs utom för verksamhet som utövas av Försvarsmakten, Tullverket, Kustbevakningen eller Polismyndigheten, flygräddning, brandbekämpning, gränskontroll och

kustbevakning som utförs av andra svenska myndigheter samt verksamhet som utövas enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor.

Undantagna aktörer ska, så snart omständigheterna medger, underrätta Polismyndigheten om att UAS-verksamhet kommer att bedrivas inom berörd zon, genom meddelande till **MEJL-adress**. I brådskande fall får verksamheten påbörjas innan underrättelse har skett.

Andra UAS-operatörer än de som är undantagna enligt ovan kan ansöka om tillstånd att flyga i den geografiska UAS-zonen. Polismyndigheten beslutar om sådana tillstånd.

Närmare specifikationer kommer att anges i det digitala offentliggörande som följer den standard¹ som gäller för geografiska UAS-zoner och som tas fram i samband med beslut. Standarden möjliggör bland annat geostaketfunktion i de UAS som använder datasetet över geografiska UAS-zoner. Datasetet kommer att finnas nedladdningsbart via LFV:s webbsida².

Beslutsavsikt

Transportstyrelsen gör den initiala bedömningen att en begränsande geografisk UAS-zon kan upprättas enligt genomförandeförordning (EU) 2019/947. Höjd och utbredning bedöms som proportionerligt och harmoniserar med konceptet om flexibelt nyttjande av luftrummet där restriktioner ska införas i så liten utsträckning som möjligt.

Transportstyrelsen gör bedömningen att zonen inte medför någon negativ påverkan på flygtrafikledningstjänsteleverantörer eller bemannad luftfart i området.

Omfattning av samverkan

Transportstyrelsen önskar från respektive mottagare av samverkan en bedömning och yttrande kring eventuell påverkan på sin egen verksamhet eller på nuvarande eller kommande verksamheter och samhällstjänster som nyttjar eller kommer nyttja UAS/drönare, som en följd av den geografiska UAS-zonen.

Generella synpunkter kring lämpligheten av den geografiska UAS-zonen, och innehåll i remissen är också välkommet.

Vi önskar återkoppling **senast den 18 september 2026**. Svar/yttrande skickas till luftfart@transportstyrelsen.se med diarienummer TSL 2026-5882 angivet i svaret.

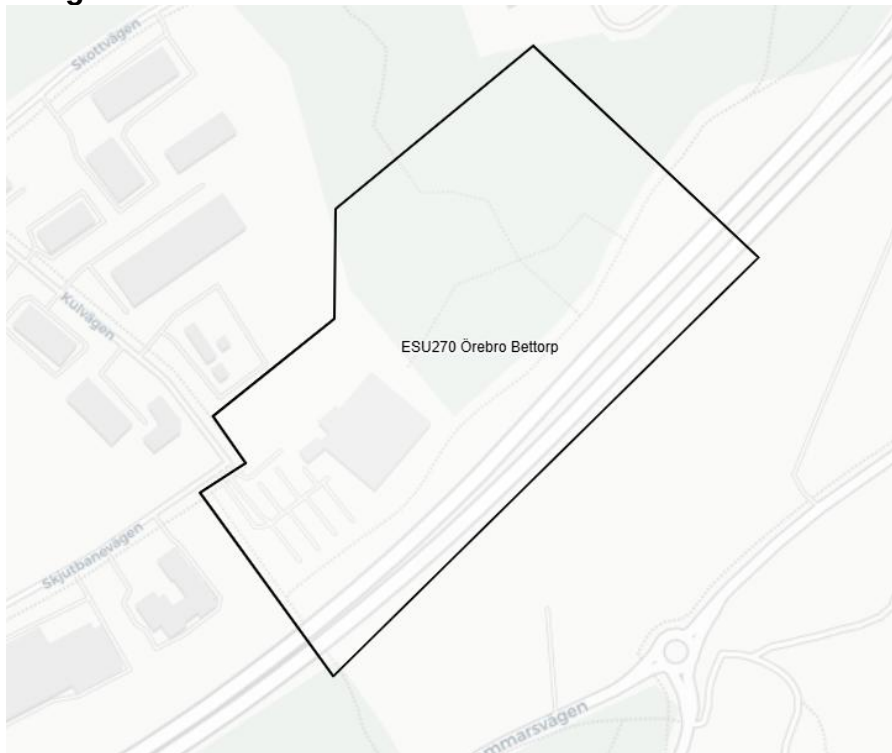
¹ ED-318 Technical Specification for Geographical Zones and U-Space Data Provision and Exchange.

² <https://dronechart.lfv.se>.

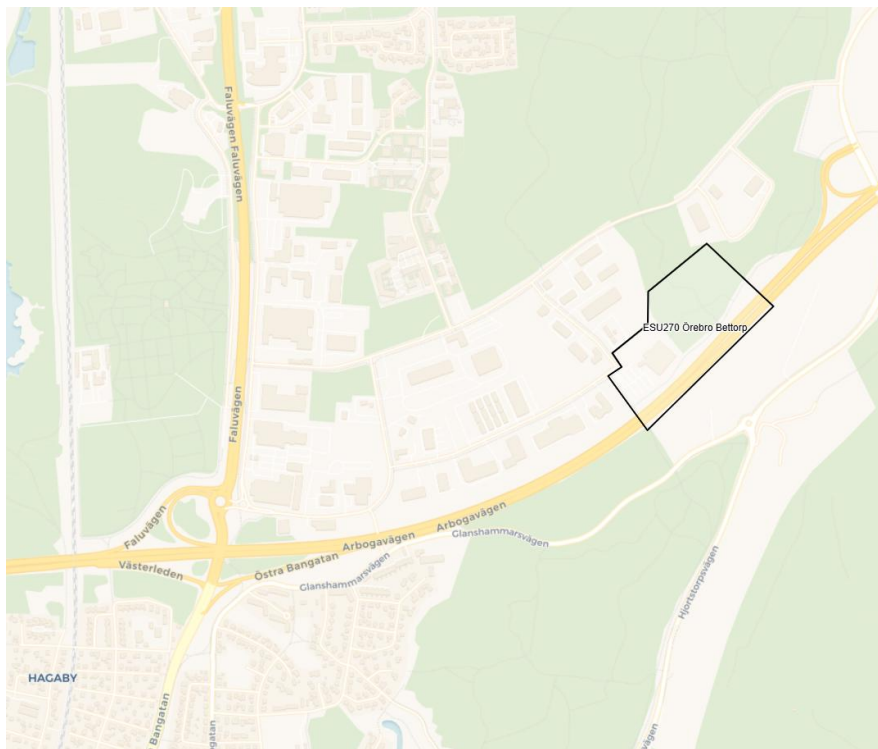
Frågor om remissens innehåll kan ställas till undertecknad eller till asm@transportstyrelsen.se.

Vänliga hälsningar,
Ola Andersson
Handläggare U-space
ola.andersson@transportstyrelsen.se
010-495 54 36

Bilaga 1 – Kartbilder



Figur 1. Den ansökta geografiska UAS-zonen i Bettorp, Örebro kommun.



Figur 2. Den sökta geografiska UAS-zonen är belägen i Bettorp, längs med och över E18/E20.

