

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum
2026-11-02

FöredragningsPM
Dnr: 26RS8883

Organ
Regionstyrelsen

Samrådsyttrande över Regionplan för Skåne 2045

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Region Skåne.

Sammanfattning

Region Skåne bjuder in till samråd om Regionplan för Skåne 2045. Region Skåne ansvarar enligt plan och bygglagen för regional fysisk planering och ska utreda regionala frågor av betydelse för länets fysiska miljö. Regionplanen ska vara vägledande och ge stöd för den fysiska planeringen i de skånska kommunerna, ge vägledning i frågor av regional och mellankommunal karaktär samt skapa förutsättningar för och bidra till en långsiktigt hållbar utveckling i hela Skåne.

En gång per mandatperiod ska Region Skåne pröva om regionplanen fortfarande är aktuell. Regionfullmäktige beslutade den 30 september 2025 att regionplanen i huvudsak är aktuell men att vissa delar behöver vidareutvecklas. Utifrån regionfullmäktiges beslut har samrådshandling Regionplan för Skåne 2045 arbetats fram. Samrådshandlingen har tagits fram med fokus på stärkt robusthet och tydligare regional vägledning.

Samrådet genomförs för att samla in synpunkter på planförslagets innehåll och inriktning inför det fortsatta arbetet. Synpunkter önskas särskilt avseende:

- Regionplanens roll som stöd för kommunal fysisk planering samt behov av vidareutveckling.
- Planförslagets stöd i mellankommunala och regionala frågor.
- Planförslagets bidrag till ett robust Skåne samt identifierade utvecklingsbehov.

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum
2026-11-02

FöredragningsPM
Dnr: 26RS8883

- Plankartans funktion som regionalt planeringsunderlag och dess användbarhet i kommunal planering.
- Förutsättningar för genomförandet av regionplanen samt utveckling av samverkan mellan Region Skåne och berörda utvecklings aktörer.

Ärendebeskrivning

Sedan 2019 har Region Skåne enligt 7 kap. Plan- och bygglagen om regional planering ansvar för den regionala fysiska planeringen. Region Skåne ska därmed utreda regionala frågor av betydelse för länets fysiska miljö, verka för insatser som kan bidra till att det långsiktiga behovet av bostäder kan tillgodoses samt verka för insatser som kan bidra till att minska länets klimatpåverkan och dess effekter. Regionplanen ska ange grunddrag för användningen av mark- och vattenområden och riktlinjer för lokaliseringen av bebyggelse och byggnadsverk som har betydelse för länet. Planen ska ge vägledning för beslut om översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser.

Regionplan för Skåne 2045 samordnas med den regionala utvecklingsstrategin och ska stödja dess genomförande. Utöver att vara regionplaneorgan är Region Skåne en utvecklingsaktör i egenskap av hälso- och sjukvårdsaktör, kollektivtrafikmyndighet, fastighetsägare och fastighetsutvecklare samt genom ett flertal statliga och lagstiftade uppdrag.

Minst en gång under tiden mellan två ordinarie val till fullmäktige ska Region Skåne enligt Plan- och bygglag (2010:900) pröva om regionplanen är aktuell. I bedömningen ingår synpunkter inhämtade från de skånska kommunerna och Länsstyrelsen Skåne. I bedömningen ingår även lärdomar från olika projekt och insatser inom ramen för genomförandet av regionplanen samt en omvärldsanalys. Region Skåne anser att Regionplan för Skåne 2022–2040 är i huvudsak aktuell. Samtidigt motiverar samhällsförändringar, ändrad lagstiftning och ökad kunskap en ändring av regionplanen för att bättre möta regionens behov.

Regionfullmäktige beslutade hösten 2025 att regionplanen ska aktualiseras. Den samlade bedömningen är att planen har ett aktualiseringsbehov. För att kunna möta samhällsutmaningar och säkerställa en långsiktig hållbar utveckling behöver Skåne utvecklas som en robust region. Aktualitetsprövningen pekar även på ett behov av tydligare vägledning.

Regionplan för Skåne 2045 består av samrådshandlingen med tillhörande kartor och bilagor samt konsekvensbedömning.

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum
2026-11-02

FöredragningsPM
Dnr: 26RS8883

Regionplanen tar sin utgångspunkt i en vision som lyder: *Det robusta Skåne 2045 – där goda livsmiljöer främjar hälsa, där tillgänglighet skapar möjligheter och där hållbar tillväxt stärker konkurrenskraft.*

Till visionen hör ett antal mål som grupperas under rubrikerna:

- Hälsa och livsmiljö
- Tillgänglighet och mobilitet
- Konkurrenskraft och robusthet

Regionplanen innehåller två kartbilder som sätter in Skåne i omvärlden. Den ena beskriver Skånes geografiska läge och kopplingar i ett norra Europaperspektiv och den andra Skåne i sitt närområde.

Regionplanen innehåller en strukturbild som illustrerar den rumsliga innebörden av visionen och målen – hur Skånes Ortsstruktur, gröna strukturer och transportstråk är tänkta att hänga ihop 2045.

Skånes rumsliga struktur beskrivs genom fyra fysiska, övergripande strukturer som översiktligt redovisar mark- och vattenområden av regional och mellan-kommunal betydelse. De regionala strukturerna beskrivs utgöra grundförutsättningar för att främja en ändamålsenlig lokalisering av bebyggelse och avvägningar mot allmänna intressen. De regionala strukturerna utgör grunden för regionplanens vägledning i form av riktlinjer och plankarta. De fyra fysiska övergripande strukturerna listas nedan och för var och en finns i regionplanen en plankarta och riktlinjer.

- **Regional bebyggelsestruktur.** Omfattar bebyggelsen i Skåne och hur den är rumsligt strukturerad med utgångspunkt i en flerkärnig Ortsstruktur.
- **Regional transportinfrastruktur.** Omfattar regionala samband för person- och gods transporter som binder samman Skånes orter och funktioner och samspelar med bebyggelsestrukturen.
- **Regional grön- och blåstruktur.** Omfattar mark- och vattenområden med ekologiska och rekreativa samband av regional betydelse.
- **Regional teknisk infrastruktur.** Omfattar övergripande rumsliga strukturer för samhällsviktiga försörjningssystem för energi, vatten och digital kommunikation.



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin
Wallin

Sammanträdesdatum
2026-11-02

FöredragningsPM
Dnr: 26RS8883

Bedömning

Förslaget till regionplan för Skåne bedöms vara väl genomarbetat. På grund av de geografiska avstånden mellan Örebro län och Skåne har förslaget till svar tagit sikte på de delar som kan bedömas beröra länens gemensamma intressen av internationell tillgänglighet och en fungerande, robust infrastruktur. Med denna utgångspunkt bedöms det ändamålsenligt att framföra inspel om att beskriva framför allt järnvägsinfrastrukturen i Skåne som viktig inte bara för Skåne utan även för resterande Sverige. Öppnandet av Fehmarn-Bält förbindelsen kommer innebära större godsflöden även till resterande landet och funktionaliteten på Malmö bangård kommer vara viktig också för utvecklingen av järnväg och noder i bl a Örebro län.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Region Örebro läns beslut om svar i ärendet bedöms inte få några konsekvenser för rubricerade perspektiv.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte få några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2026-11-02, Svar på samråd om regionalplan för Skåne 2045

Remissvar

Remiss, inklusive bilagor

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Region Skåne