

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2022-03-22

FöredragningsPM
Dnr: 22RS2068

Organ
Regionstyrelsens arbetsutskott

Ny förbundsordning för Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA)

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att anta redovisat förslag till förbundsordning med ekonomisk bilaga för Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg.

Sammanfattning

Svenskt ambulansflyg är ett kommunalförbund som ägs och finansieras av Sveriges samtliga regioner. Förbundet har etablerat tre beredskapsbaser vid flygplatserna i Umeå, Göteborg och Arlanda. För de fyra nordliga länen är verksamheten i full operativ drift från den 23 december 2021. Operativ drift har inletts vid Landvetter och Arlanda under februari 2022. Förbundet har sitt kansli och säte i Umeå.

Förbundsfullmäktige för Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg har beslutat om ny förbundsordning och översänt den till medlemsregionernas fullmäktige för godkännande. Förbundsordningen har beslutats i förbundet efter en bred förankringsprocess, där samtliga regioner i december 2021 gett möjlighet att inkomma med synpunkter på ny förbundsordning.

Justeringarna i föreslagen förbundsordning omfattar bland annat förbundets syfte, ekonomiska ansvar, möjlighet att ingå ekonomiska förpliktelser, verksamhetsplan och budgetprocess samt den ekonomisk fördelningsmodell.

Reviderad förbundsordning blir gällande när den är antagen av samtliga medlemmars fullmäktige.

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2022-03-22

FöredragningsPM
Dnr: 22RS2068

Ärendebeskrivning

Svenskt Ambulansflyg är ett kommunalförbund vars medlemmar är Sveriges samtliga regioner. Förbundet utför ambulansflyguppdrag åt Sveriges regioner enligt självkostnadsprincipen. Förbundet har etablerat tre beredskapsbaser vid flygplatserna i Umeå, Göteborg och Arlanda. För de fyra nordliga länen är verksamheten i full operativ drift från Umeå sedan 23 december 2021 och baserna på Landvetter och Arlanda startade under februari 2022. Förbundet har sitt kansli och säte i Umeå.

Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg antog vid bildandet 2016 den Förbundsordning som är nu gällande. Medlemmarnas partsgemensamma vilja om förbundets kompetensområde och driftsformer har sedan dess förändrats. Förbundets fullmäktige gav den 19 augusti 2021 styrelsen i uppdrag att revidera förbundsordningen.

Svenskt ambulansflygs tjänstepersonsledning tog under hösten, med hjälp av förbundets beredningsgrupp, fram ett första utkast till reviderad förbundsordning. Detta har därefter presenterats i medlemssamråd den 21 oktober och slutligen lämnats på remiss till samtliga medlemmar fram till 22 december. Baserat på 17 remissvar har svaren inarbetats i den slutliga version som regionernas tjänstepersonsledningar ställt sig bakom. Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg antog den 10 feb 2022 styrelsens föreliggande förslag till förbundsordning med ekonomisk bilaga.

Valda delar återges nedan och i sin helhet i bilaga.

Förbundets syfte är att bedriva luftfartsverksamhet och tillhandahålla ambulansflyg för medlemmarna samt samordna och koordinera densamma. I ansvaret ingår att via egen regi eller utkontraktering sköta den operativa driften av såväl ambulansflyg som beställnings- och koordineringscentral.

Förbundet är ett kommunalförbund med förbundsfullmäktige och förbundsstyrelse. Varje medlem väljer en ordinarie ledamot och en ersättare som representant i fullmäktige. Ledamöter och ersättare väljs för en mandatperiod om fyra år räknat från och med den 1 januari efter ett valår. Fullmäktige utser för samma mandattid som för fullmäktige en styrelse. Styrelsen ska bestå av minst sju ledamöter och sju ersättare. Varje sjukvårdsregion ska vara representerad i styrelsen med minst en ledamot och en ersättare.

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2022-03-22

FöredragningsPM
Dnr: 22RS2068

Kommunalförbundet ska ha två revisorer och två revisorssuppleanter för granskning av förbundets verksamhet. Revisorerna väljs för samma mandatperiod som ledamöterna och ersättarna i fullmäktige. Revisorerna ska avge revisionsberättelse till fullmäktige som beslutar om ansvarsfrihet för styrelsen. Denna ska också lämnas till varje förbundsmedlems fullmäktige senast före april månads utgång.

Varje medlem tillskjuter en (1) svensk krona per regioninvånare som andelskapital vid kommunalförbundets bildande. Kvotvärdet av detta ger medlemmens andel i kommunalförbundet. Medlemmarna debiteras för utförda tjänster enligt självkostnadsprincipen. Kommunalförbundets årliga kostnader ska minst täckas av årets intäkter enligt kommunallagens balanskrav.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Ett syfte bakom förbundets verksamhet är att skapa en likvärdig sjukvård i hela Sverige. Beslutet bedöms däremot inte ha någon påverkan på jämställdheten mellan kvinnor och män, flickor och pojkar eller miljön.

Ekonomiska konsekvenser

Förbundsordningen omfattar en bilaga som fastställer en ekonomisk fördelningsmodell. Modellen är justerad jämfört med den tidigare förbundsordningen så att hänsyn tas till de förändringar i organisatorisk och ekonomisk omfattning som skett sedan 2016. Fördelningsmodellens grundprinciper, att det finns ett ekonomiskt skydd för dem som använder tjänsterna i liten omfattning samt att kostnadsbäraren i modellen är antal flygtimmar är dock oförändrade.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM till regionstyrelsens arbetsutskott 22 mars 2022.
Förbundsordning Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg.
Protokollsutdrag från förbundsfullmäktige 10 februari 2022.

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Lennart Frommegård

Sammanträdesdatum
2022-03-22

FöredragningsPM
Dnr: 22RS2068

Skickas till:
Regionstyrelsen