

BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

ÖREBRO LÄNS FLYGPLATS AB, (556241-6353)

Antas av bolagets styrelse 2022-02-25

INLEDNING

Fullmäktige i Region Örebro län beslutade 2018-09-25 om en policy för bolag direkt eller indirekt ägda av Region Örebro län. I policyn framgår att bolagen årligen ska upprätta en särskild rapport om bolagsstyrningsfrågor. Rapporten ska avges av bolagets styrelse och innehålla nedanstående angivna områden.

BESKRIVNING AV BOLAGETS VERKSAMHET

Enligt bolagsordningen ska bolaget driva och förvalta Örebro läns flygplats samt annan därmed förenlig verksamhet.

Bolagets ändamål är att ta tillvara och utveckla kommunikationer med reguljärflyg, fraktflyg och charterflyg till och från regionen och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt.

Bolaget ska verka för att flygplatsen ingår i ett med övriga trafikslag integrerat logistik- och transportcentrum i regionen.

UTVÄRDERING AV STYRELSEARBETET

Under 2021 har bolaget haft totalt 4 ordinarie styrelsemöten samt ordinarie årsstämma.

Utöver ordinarie styrelsemöten har 3 extra styrelsemöten hållits i samband med utveckling av ny trafik.

Stående punkter på styrelsemöte:

- Ekonomi
- Statistik
- Rapport från verksamheten

Under året har följande beslut tagits:

- Bolagsstyrningsrapport 2020
- Årsredovisning 2020
- Arbetsordning och instruktion VD
- Verksamhetsplan
- VD skall slutföra förhandlingar med ny aktör och teckna nytt trafikavtal
- Tertialbokslut och prognoser
- Arbetsordning och planering 2022
- Budget 2022

ÄGARDIREKTIV

Verksamhet

Örebro Läns Flygplats AB har i uppdrag att driva och utveckla Örebro Airport med reguljärflyg, fraktflyg och charterflyg till och från regionen. Bolaget ska genom sin verksamhet bidra till regionens utveckling och tillväxt.

Miljöarbetet är strategiskt viktigt för flygplatsen och genom samverkan med ägare och partners ska verksamheten fortsätta arbetet med att stärka sin miljöprofil.

Ekonomi

Örebro Läns Flygplats AB har en målsättning på minst nollresultat för 2021.

Uppfyllnad av ägardirektiv och mål 2021

Med anledning av restriktioner på grund av pandemin så har flygbranschen påverkats enormt hårt och flera flygbolag har gått i konkurs. För flygplatsen del har det inte funnits någon persontrafik fram till september då chartern kom i gång väldigt försiktigt och man började flyga till Kreta. Sista vintermånaderna har vi haft avgångar till Gran Canaria. Fraktverksamheten däremot har gått väldigt starkt och har ökat jämfört med året innan.

För att begränsa pandemins påverkan har flygplatsledningen fortsatt arbetet med att säkerställa fraktverksamheten och minimera det ekonomiska tappet. Dessa åtgärder visade sig ha en väldigt god effekt och har givit möjlighet och ekonomiskt utrymme till ett fokuserat arbete med affärsutveckling inom samtliga segment och miljöprojekt.

Affärsutvecklingsarbetet blev framgångsrikt då flygplatsen tecknade avtal med Ryanair som skall flyga till London, vilket är en historisk händelse.

Resultatet för 2021 blev 1 132 679 kr.

INTERN KONTROLL – UPPFYLLANDE AV BOLAGETS ÄNDAMÅL

BOLAGETS ÄNDAMÅL

Bolagets ändamål är ta tillvara och utveckla kommunikationer med reguljärflyg, fraktflyg och charterflyg till och från regionen och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt.

Ändamålet har uppnåtts så långt det är möjligt under rådande förhållanden genom säkerställande av frakt- och samhällsrelaterad trafik på flygplatsen. Övrig trafik har varit väldigt begränsad på grund av pandemin. Charterflyg till Kreta startades upp i september och under sista tre månaderna har vi haft avgångar till Gran Canaria. Flygplatsens verksamhet har dock jämfört med övriga flygplatser i Sverige varit omfattande och medgivit fortsatt arbete med utveckling. Detta tack vare fraktverksamheten som gått väldigt starkt trots pandemin.

FINANSIELL RAPPORTERING

Styrelsen får ekonomiska rapporter utifrån delårsbokslutet 30 april och 31 augusti samt efter årsbokslutet per 31 december.

Flygplatsledningen har under året fortsatt arbetet med att anpassa organisationen efter befintlig verksamhet. Detta för att minska verksamhetens kostnader och för att inte äventyra kvarvarande verksamhet som genererar intäkter. På kostnadssidan fokuserades det främst på personal- och inköpskostnader genom:

- Korttidspermittering av operativ personal
- Översyn av avtal, omförhandling eller uppsägning
- Inköpsstopp av icke verksamhetskritiska varor och tjänster

För att möjliggöra korttidsarbete och vissa övriga besparingar reducerade flygplatsen sina öppettider till mer eller mindre enbart vardagar i samband med tidtabell lagd flygfrakt morgon och kväll. Endast viktigt samhällsflyg har hanterats under andra tider.

De finansiella skulderna har under året utvecklats på så vis att de långsiktiga skulderna minskade med 10 mkr då bolaget amorterade av ett lån och de kortsiktiga skulderna ökade med 4 mkr.

BOLAGETS RISKER

FINANSIELLA RISKER

- Valutarisker
- Lån

KOMMUNIKATION MED REVISORER

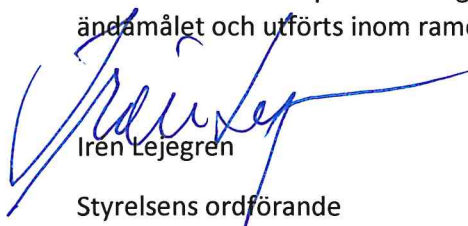
Kommunikation med revisorer sker vid helårsbokslut. Revisorerna kommer till bolaget och utför granskning. Under året kan löpande kommunikation ske för att få råd i olika frågeställningar. Under 2021 har ingen särskild kommunikation utöver den sedvanliga hållits.

ÄRENDEN SOM LÄMNATS TILL REGIONFULLMÄKTIGE FÖR STÄLLNINGSTAGANDE

Regionfullmäktige har under året inte fattat några beslut som rör bolaget i något ärende. Ekonomisk rapport till Region Örebro län sker vid delårs- och helårsbokslut. Dessa rapporter ingår i regionens sammanställda redovisning som redovisas i regionstyrelse och regionfullmäktige.

STÄLLNINGSTAGANDE

Den interna kontrollen vad avser uppfyllande av bolagets ändamål, ägarens beslutade mål och hur bolagets finansiella rapportering är organiserad bedöms av bolaget fungera på ett tillfredsställande sätt under räkenskapsåret. Bolagets verksamhet har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.



Iren Lejegren

Styrelsens ordförande

Örebro Läns Flygplats AB