

# Årsredovisning för

# Scantec AB

556136-1907

Räkenskapsåret

**2022-01-01 - 2022-12-31**

Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	7
Balansräkning	8
Noter	10
Underskrifter	12

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Scantec AB, 556136-1907, avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

### Verksamheten

#### Allmänt om verksamheten

##### Förord

Den världsomfattande pandemin med Covid-19 påverkade Sverige i stor omfattning även under de inledande månaderna av 2022. För Trafikcenters del innebar de inledande månaderna av år 2022 med pandemin en stor begränsning av verksamheten. Därefter och numer tillhör den vår vardag och även om pandemin inte är över kan vi hantera den i stor omfattning.

Däremot och vilket inte ingick i våra företagsmässiga bedömningar för år 2022 var att Rysslands anfallskrig gentemot Ukraina skulle påverka Europa och världen i den omfattning det de facto gjort.

För Ukraina innebär Rysslands anfallskrig att det normala livet i långa stycken upphört och ersatts av en vardag med död och lidande. Detta för en befolkning som i princip överraskades av detta krig i februari 2022 och som inte gjort något anspråk gentemot sina grannländer annat än att få leva och utvecklas efter de egna demokratiska villkoren.

Effekterna för Europa har kriget medfört väsentligt högre priser på energi i allt från elenergi för hushållens och industrins behov till ökade värmekostnader till följd av brist på naturgas för många av Centraleuropas länder och därtill kraftigt ökade priser för transporter på väg.

Denna bild och omvärld påverkar självklart också Scantec Trafikcenter som under inledningen av året tvingades bedriva verksamheten på sparlåga på grund av den pågående pandemin för att sedan i och med krigets utbrott i Ukraina få hantera väsentligt ökade driftkostnader i snart sagt alla led.

Priset för detta är ändå försumbart jämfört med pandemins svåraste biverkningar liksom effekterna av ett brutalt krig mot ett land – Ukraina - vars fel kanske var att de växte och tekniskt utvecklades positivt och därmed sökte samverka med Västeuropas länder.

##### Inledning

Utbildning och trafiksäkerhet är fortsatt ledorden för Scantec AB:s verksamhet som bedrivs vid anläggningen i Hällabrottet, Kumla. Scantec AB står för Scandinavian Traffic Education Centre AB men verksamheten bedrivs i dagligt tal under varumärket Scantec Trafikcenter.

Inriktningen har under senare år alltmer fokuserats mot den offentliga sektorns olika aktörer med såväl kommunala som statliga kunder. Länets kommuner liksom regionen genomför kontinuerligt utbildningar på anläggningen för medarbetare inom exempelvis hemtjänsten i syfte att praktiskt öva och inpränta vikten av elementär trafiksäkerhet i arbetet - en vardagsnytta som räddar liv.

Regionen svarar därutöver för Svealandstrafiken med dess busstransporter och en ambulansverksamhet som fordrar kontinuerlig utbildning och övning om förutsättningarna att ha vägen och därmed trafiken som en del av sin dagliga arbetsplats och situation. Därtill att dess förutsättningar ändras beroende på årstid.

Kommunerna å sin sida har en samordnad räddningstjänst som sitt ansvar och där regelbunden övning är en förutsättning för att hantera säkerheten på vägarna och i samhället.

Den offentliga verksamheten i statens regi med motsvarande verksamhetsinnehåll d v s våra vägar som arbetsplats fordrar kontinuerlig utbildning och övning, i ökande grad har dessa övningar kommit att ske på vår anläggning och växer från år till år. Det gäller i allt från polisväsendet till kriminalvårdens transportverksamhet liksom den militära sektorn i dess olika delar.

Även om vissa uppdrag kan utföras hos kund är den huvudsakliga verksamheten förlagd till den egna anläggningen i Hällabrottet som är speciellt anpassad för sitt ändamål.

Området som är inhägnat har speciellt utformade utbildningsmoment och banor med möjlighet till avancerad utbildning genom i huvudsak lika delar praktiska - som teoretiska utbildningsmoment.

De praktiska delarna av utbildningen genomförs, som ovan nämnts, på flera olika typer av banor vilket gör att övningsmomenten kan anpassas specifikt efter kundens behov och önskemål. Anläggningen är numer unik i sin bredd och variation.

För de teoretiska utbildningsinslagen finns utbildningssalar i den gemensamma administrativa byggnaden och i direkt anslutning till den praktiska utbildningen. Möjlighet till lunch, kaffe m m kan tillhandahållas på anläggningen.

Därutöver finns en mindre verkstad med spolhall samt garage för i första hand den egna verksamhetens fordon. I direkt anslutning till entrén till området finns väl tilltagna parkeringsytor för egna och kunders uppställningsbehov vilket sammantaget gör Trafikcenters anläggning väl lämpad för sitt ändamål.

Bolagets verksamhet har utvecklats under mer än 50 år på samma plats i Hällabrottet, Kumla.



## Väsentliga händelser under räkenskapsåret

År 2022 har i mångt och mycket inneburit att kvalitetssäkra den nya inriktning som bolaget delvis tvingades till att genomföra på grund av pandemin med färre anställda som följd och med en tydligare inriktning för de uppdrag som utgör företagets kärnverksamhet. De offentliga kunderna från såväl den kommunala som den statliga sektorn har fortsatt att växa inom det affärssegment som betecknas som fortbildningsverksamhet och som idag är ett dominerande inslag i företagets verksamhet. Effekterna av denna omställning har inneburit att arbetsmetodiken väsentligt har förändrats och detta samtidigt som lönsamheten förbättrats. Detta är också en förutsättning för att kunna utveckla verksamheten vidare.

Yrkesutbildningen för vuxna elever, som i huvudsak finansieras via statliga medel och som till övervägande del administreras via Kumla kommun har i huvudsak bedrivits i samma omfattning som för år 2021.

Bedömningen över tid är att detta affärsområde kommer att minska något då de statliga anslagen för denna typ av utbildningar sannolikt kommer att minska.

Det omedelbara marknadsbehovet av yrkesförare är i dagsläget dock stort och det gäller sannolikt också för de närmaste åren framöver. Det gäller såväl bussförare som yrkesförare för lastbil och maskinförare av olika kategorier.

Riskutbildningen för B-körkort, dvs det som i dagligt tal betecknas som halkkörning, har volymmässigt klarat pandemiåren relativt bra med endast något lägre volymer än tidigare år. Affärsområdet är tydligt designat trafiksäkerhet och är med vår anläggning ett relativt sett dyrt men ett mycket realistiskt alternativ jämfört andra typer av riskutbildning med såsom skidcar eller easy drift.

Fortbildningsverksamheten, som ovan nämnts, avser i huvudsak kvalificerad förarutbildning och riktar sig till den yrkesmässiga verksamheten som nyttjar fordon i sitt arbete. Utbildningarna genomförs för alla typer av fordon i flertalet varierande miljöer och förutsättningar såsom exempelvis körning på asfalts- och grusväg liksom körning i terräng i olika former. Vidare i förhållanden med halt underlag, vattenplaning mm och under alla årstider och olika väderförhållanden, i såväl dagsljus som mörker.

Trenden och inriktningen är att offentliga myndigheter och verksamheter ökar sina utbildningsinsatser hos Trafikcenter då de praktiska övningsmomenten är varierande, kvalificerade och därtill sker inom ett avgränsat och inhägnat område.

Så exempelvis har Försvarsmakten liksom Kriminalvårdens transportenhet och polisens olika verksamheter under senare år väsentligt ökat sina utbildningsinsatser hos Trafikcenter. Även de kommunalt ägda och styrda verksamheterna med bland annat länsbussbolaget Svelandstrafiken liksom ambulans och brandkår nyttjar idag anläggningen i en ökad omfattning.

### Ekonomi

Som ovan nämnts har pandemin under de inledande månaderna och därtill generellt kraftigt ökade inköpspriser till följd av såväl pandemin som kriget i Ukraina påverkat företagets verksamhet och ekonomi under året.

Trots detta har företaget genom den omstrukturering som genomfördes under åren 2020–2021 med en mer koncentrerad affärsverksamhet och en effektiv arbetsmetodik som inneburit en tydlig resultatförbättring jämfört åren dessförinnan.

Omsättningen har tack vare fler offentliga kunder ökat något, samtidigt som bolagets totala kostnader hanterats på ett för företaget gynnsamt sätt.

Totala intäkter för år 2022 uppgick till 14 547 tkr (14 497).

Likviditeten har tack vare en minskad kostnadsmassa i kombination med en ökad omsättning kunnat stärkas under året.

Investeringarna har i huvudsak följt det utrymme som föregående års avskrivningar gett vid handen, d v s reinvesteringsutrymmet har hanteras inom ramen och i paritet med det slitage som uppstår på egendom och inventarier med den verksamhet som bedrivs hos Trafikcenter.

Vidare är värt att notera att Trafikcenter under år 2022 amorterat 500 tkr av befintlig lånestock som nu uppgår till 19 500 tkr. Avsikten är att också under år 2023 kunna fortsatt amortera upptagna lån förutsatt en likartad affärsverksamhet med resultat som för år 2022.

Tillgängliga likvida medel vid ingången av år 2022 uppgick till 4 619 tkr (2 938).

Utöver det egna aktiekapitalet om 5 750 tkr finns ett fritt eget kapital att tillgå om 1 143 tkr (32).

Resultatet för år 2022 uppgår efter avskrivningar och skatter till 1 111 tkr (-193). Därmed uppnår bolaget den målsättningen som angavs i budget för året d v s att nå ett resultat i storleksordningen 1 miljon kronor.

#### Framtiden

Med den nya inriktningen med större offentliga kunder är det nödvändigt att fortsatt utveckla såväl verksamheten som infrastrukturen i form av banor, lokaler etcetera.

För det krävs självfallet en fortsatt god intjänandeförmåga att kunna användas till att förvärva ytterligare mark främst norr om nuvarande anläggning och att i det området kunna tillskapa nya utbildningsmöjligheter. Den s k E-banan behöver förlängas för att över tid kunna nå en sträckning om 1 km rak vägsträcka.

Vidare finns behov av en samordnad utbildningsplats – en typ av katastrofövningsplats där flera samverkande aktörer samtidigt kan genomföra olika typer av övningsmoment och där trafiksäkerhet och samordning är grundläggande. Det gäller förstas ambulans, polis och räddningstjänst men också kriminalvårdens transportverksamhet som efterfrågat möjlighet till samordnad utbildning med exempelvis polis och ambulans etc för att finna rutiner i trängda lägen och i samband med transporter.

Också med Försvarmakten har samtal förts om ytterligare specialmoment i utbildning för sin personal där olika typer av utbildningsstationer inom området diskuteras.

Även för Svealandstrafiken finns möjligheter till olika former av fortbildning med avseende på förutom förarcertifiering också s k hållbar körning, trafiksäker fordonsmanövrering i stadsutrymmen m m samt kundbemötande i olika typer av situationer.

Andra områden som utbildningar genomförs och där ett utökat behov av utbildningsmoment föreligger är terrängkörning för såväl polis som militär och räddningstjänst.

Avgörande för denna framtid är förstas att verksamheten kan bedrivs effektivt och med en för ändamålet väl utbildad och kompetent personal. Målsättningen är dock inte att öka antalet anställda varefter den ekonomiska omsättningen ökar utan mer att utveckla metoder och strategier som medger att vi kan kontrollera, följa och styra den verksamhet som utövas på anläggningen med en kompetent personal och med bibehållen trygghet och säkerhet för våra kunder.

Inför kommande år avser Trafikcenter också att installera solpaneler på en eller flera av byggnaderna för att minska det externa energibehovet och därmed, för sin del, medverka till en bättre miljö inom energiområdet.

Behovet av mer ändamålsenliga lokaler föreligger som tidigare aviserats men får sannolikt vänta till omsättning och resultat möjliggör sådana investeringar.

## Slutord

Målsättningen för Scantec Trafikcenter är att medverka till en förbättrad trafiksäkerhet med en tryggare och bättre trafikmiljö i samhället och på våra vägar. Det gäller såväl för den enskilda människan som för den fysiska miljö som våra fordon och medtrafikanter vistas i.

Scantec AB har en kapitalkrävande bananläggning som bas för sin verksamhet vilket samtidigt gör Scantec Trafikcenter till en unik anläggning i sitt slag. Inriktningen är i första hand mot offentliga kunder som bedriver fordonstrafik i olika former och i skiftande förhållanden under dygnets alla timmar och årets alla dagar.

Ambitionen är fortsatt att minska miljöbelastning i de utbildningsmoment företaget genomför på anläggningen.

Utgångspunkten för år 2023 är att fortsatt utveckla bolaget och därtill fortsatt förbättra lönsamheten för att möjliggöra de framtida investeringar som kunderna rimligen kan förvänta sig.

## Egna aktier

### Ägare

Scantec AB ägs till lika delar av Region Örebro läns förvaltnings AB, organisationsnummer 556740-4040 och Kumla Kommun, organisationsnummer 212000-1975.

## Flerårsöversikt

	2022	2021	2020	Belopp i Tkr 2019
Nettoomsättning	14 017	10 870	12 958	16 752
Resultat efter finansiella poster	1 111	-193	-1 425	528
Soliditet %	24	21	21	25

## Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Överkursfond	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	5 750	1	224	-193
Balanseras i ny räkning			-193	193
Årets resultat				1 111
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>5 750</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>1 111</b>

## Resultatdisposition

Till årsstämman förfogande står följande medel:

	Belopp i Tkr 2022-12-31
Överkursfond	1
Balanserat resultat	31
Årets resultat	1 111
<b>Summa</b>	<b>1 143</b>

Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:

	2022-12-31
Balanseras i ny räkning	1 143
<b>Summa</b>	<b>1 143</b>



## Resultaträkning

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-01-01 - 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01 - 2021-12-31</i>
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>			
Nettoomsättning		14 017	10 870
Övriga rörelseintäkter		530	3 627
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>		<b>14 547</b>	<b>14 497</b>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-2 502	-2 402
Övriga externa kostnader		-2 589	-3 026
Personalkostnader	2	-5 699	-6 498
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-2 332	-2 488
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-13 122</b>	<b>-14 414</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>1 425</b>	<b>83</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		17	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-331	-276
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-314</b>	<b>-276</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>1 111</b>	<b>-193</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>1 111</b>	<b>-193</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>1 111</b>	<b>-193</b>



## Balansräkning

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader och mark	3	18 916	20 403
Inventarier, verktyg och installationer	4	2 925	2 802
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar		53	0
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>21 894</b>	<b>23 205</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>21 894</b>	<b>23 205</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		2 041	1 145
Övriga fordringar		50	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		194	287
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>2 284</b>	<b>1 432</b>
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank	7	4 619	2 938
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>4 619</b>	<b>2 938</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>6 903</b>	<b>4 370</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>28 797</b>	<b>27 575</b>

## Balansräkning

<i>Belopp i Tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital		5 750	5 750
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>5 750</b>	<b>5 750</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Överkursfond		1	1
Balanserat resultat		31	224
Årets resultat		1 111	-193
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>1 143</b>	<b>32</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>6 893</b>	<b>5 782</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga skulder	5	19 500	20 000
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>19 500</b>	<b>20 000</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		729	350
Skatteskulder		0	78
Övriga skulder		705	451
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		970	915
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>2 404</b>	<b>1 793</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>28 797</b>	<b>27 575</b>

## Noter

Belopp i Tkr om inget annat anges.

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Avskrivningar

Tillämpade avskrivningstider:

Datorer 3-5 år

Fordon 5-10 år

Övriga inventarier 5-10 år

Markanläggningar och byggnader 20 och 25 år.

Bananläggningen har avskrivits med 1 119 tkr (1 125 tkr)

Dessutom kostnadsförs löpande underhåll på banan.

### Not 2 Medelantalet anställda

	2022-01-01 - 2022-12-31	2021-01-01 - 2021-12-31
Medelantalet anställda	9	9

### Not 3 Byggnader och mark

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	40 558	40 171
<b>Förändringar av anskaffningsvärden</b>		
Inköp	0	387
<b>Utgående anskaffningsvärden</b>	<b>40 558</b>	<b>40 558</b>
Ingående avskrivningar	-20 155	-18 663
<b>Förändringar av avskrivningar</b>		
Årets avskrivningar	-1 487	-1 492
<b>Utgående avskrivningar</b>	<b>-21 642</b>	<b>-20 155</b>
<b>Redovisat värde</b>	<b>18 916</b>	<b>20 403</b>

## Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	16 299	16 880
<b>Förändringar av anskaffningsvärden</b>		
Inköp	1 546	690
Försäljningar/utrangeringar	-3 494	-1 271
<b>Utgående anskaffningsvärden</b>	<b>14 352</b>	<b>16 299</b>
Ingående avskrivningar	-13 497	-13 686
<b>Förändringar av avskrivningar</b>		
Återförda avskrivningar vid försäljningar resp. utrangeringar	2 916	1 184
Årets avskrivningar	-846	-995
<b>Utgående avskrivningar</b>	<b>-11 427</b>	<b>-13 497</b>
<b>Redovisat värde</b>	<b>2 925</b>	<b>2 802</b>

## Not 5 Långfristiga skulder

	2022-12-31	2021-12-31
Långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen	19 500	20 000

## Not 6 Ställda säkerheter

Inga ställda panter och säkerheter.

För långfristiga skulder har borgen ställts av bolagets ägare.

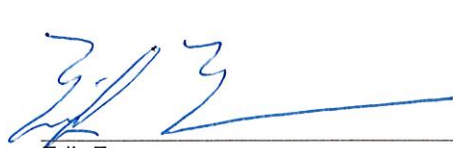
## Not 7 Övriga upplysningar till balansräkningen


Checkräkningskredit, beviljad kreditlimit 5 000 tkr

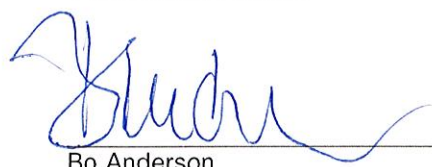
Outnyttjad del 2021-12-31: 5 000 tkr


Outnyttjad del 2022-12-31: 5 000 tkr

## Underskrifter

 28/2-23 Datum  
Erik Eneman  
Verkställande direktör

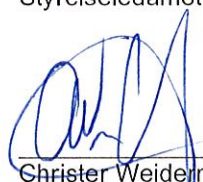
 2023-02-28 Datum  
Thage Arvidsson  
Styrelseordförande

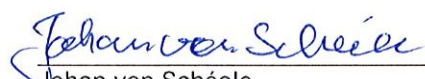
 Datum  
Bo Anderson  
Styrelseledamot

 28/2-23 Datum  
Patrik Bergman  
Styrelseledamot

\_\_\_\_\_  
Datum  
Carina Riberg  
Styrelseledamot

 28/2-23 Datum  
Andreas Svahn  
Styrelseledamot

 23-02-28 Datum  
Christer Weiderman  
Styrelseledamot

 28/2-23 Datum  
Johan von Schéele  
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats

\_\_\_\_\_  
Peter Söderman  
Auktoriserad revisor