

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2022-01-19

FöredragningsPM
Dnr: 21RS10326

Organ
Samhällsbyggnadsnämnden

Svar på remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för Sörmlands län

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att överlämna svar på remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för Sörmlands län enligt förvaltningens förslag

Sammanfattning

Kollektivtrafikmyndigheten i Sörmland har översänt sitt förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram på remiss. Region Örebro län bedömer att det inte föreligger några hinder för att fatta beslut om allmän trafikplikt för ny framtida trafik över länsgräns. Region Örebro län konstaterar att ambitionsnivåerna från respektive län om trafikutbud överensstämmer.

Ärendebeskrivning

Region Sörmland har översänt sitt förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram för remiss. Trafikförsörjningsprogrammet ligger till grund för de trafikpliktsbeslut som kollektivtrafikmyndigheten fattar och det ska finnas stöd för länsöverskridande trafik i samtliga berörda läns trafikförsörjningsprogram och inte föreligga hinder för eventuella beslut om trafikplikt över länsgräns.

Förslaget till yttrande sammanfattas i följande punkter:

- Region Örebro län och Region Sörmland är sammankopplade genom kollektivtrafikstråken Svelandsbanan (Uppsala–Stockholm–Eskilstuna–Arboga–Örebro) och Sörmlandspilen (Stockholm–Katrineholm–Hallsberg). Den huvudsakliga kollektivtrafikkopplingen mellan länen utgörs via tåg på Svealandbanan som utvecklas inom ramarna för det

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2022-01-19

FöredragningsPM
Dnr: 21RS10326

storregionala arbetet En bättre sits (EBS) samt i en direkt dialog mellan länen. Trafiken som presenteras i programmet överensstämmer med vår gemensamma målbild om hur vi vill utveckla tågtrafiken mellan länen. Vidare upplever Region Örebro län att det förslagna trafikförsörjningsprogramms ambitionsnivåer av trafik ligger i linje mellan länen, därav föreligger det inte några förhinder att fatta beslut om allmän trafikplikt.

- Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram innehar en god struktur samt målbilder och strategier som i stor utsträckning liknar de som finns i Örebro läns kommande trafikförsörjningsprogram.
- Region Örebro län uppmärksammar att våra län har kommit fram till samma definition av vad en tillgänglig hållplats innebär. Region Örebro län ser det som värdefullt att definitionen överensstämmer mellan länen eftersom detta bidrar till goda förutsättningar för resenärer att resa mellan våra län.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

För miljöperspektivet innebär beslutet att det går att vidmakthålla och utveckla den kollektivtrafik som finns i stråken mellan våra län, vilket skapar möjlighet för fler att välja kollektivtrafik istället för bil i de berörda relationerna. Det innebär även att den stora resenärsggruppen barn och unga fortsatt kan nyttja kollektivtrafiken.

En kollektivtrafik med god kvalitet innebär också att pendlingsresorna blir mer flexibla. Det innebär att det skapas bättre förutsättningar för både män och kvinnor att kombinera förvärvsarbete med ansvar för hushåll.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte ge några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

SBN 220119 Remissvar Sörmlands förslag till nytt trafikförsörjningsprogram

FPM SBN 220119 Remissvar Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2022-01-19

FöredragningsPM
Dnr: 21RS10326

Johan Ljung
Områdeschef Trafik och samhällsplanering

Skickas till:
Region Sörmland