

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Dino  
Keljalic

Sammanträdesdatum  
20xx-xx-xx

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS12022

Organ  
**Samhällsbyggnadsnämnden**

## **Samrådssvar förslag på ny förordning om främjande av genomförandet av det transeuropeiska transportnätverk (TEN-T)**

### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna förslag till samrådssvar för Region Örebro län gällande förslag på ny förordning om främjande av genomförandet av det transeuropeiska transportnätverk (TEN-T)

### **Sammanfattning**

EU-kommissionen har lämnat förslag på ny förordning om främjande av genomförandet av det transeuropeiska transportnätverk (TEN-T) och ger Region Örebro län möjlighet att lämna synpunkter.

Då Region Örebro län har det regionala utvecklingsansvaret i en av Sveriges viktigaste transportregioner och därmed i allra högsta grad berörs av den transportpolitiska utvecklingen, välkomnas möjligheten att lämna synpunkter på den viktiga frågan om EU:s framtida politik för transportinfrastruktur.

I Örebroregionen finns flera viktiga noder och infrastruktur som är utpekade i det transeuropeiska transportnätet såsom:

- Järnvägs- och omlastningsverksamheter i Hallsberg (nod i ScanMed-korridoren)
- Örebro Airport (övergripande nät)
- Godsstråket genom Bergslagen (ScanMed-korridoren)
- Västra Stambanan (ScanMed-korridoren)

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Dino  
Keljalic

Sammanträdesdatum  
20xx-xx-xx

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS12022

- Värmlandsbanan (stomnät)
- E20 (stomnät)
- E18 (stomnät)
- Örebro (föreslås uppgraderas till urban nod)

### Ärendebeskrivning

I Örebroregionen återfinns flera viktiga noder och infrastruktur som ingår i det transeuropeiska transportnätet såsom Örebro Airport (övergripande nät), kombiterminalen i Hallsberg (nod i ScanMed-korridoren) med kopplingar till Göteborgs hamn samt Godsstråket genom Bergslagen på vilken 90% av EU:s järnmalm fraktas från norra Sverige till Europas industrier. Genom regionen passerar också två av norra Europas trafikstaster vägar, E18 och E20 som båda är del av stomnätet.

Region Örebro län anser att revideringen av TEN-T-förordningen är av yttersta vikt, inte minst med utgångspunkt i att transportsystemet genomgår en grundläggande omvandling i riktning mot minskade utsläpp av föroreningar och utfasning av fossila bränslen samt en bredare användning av, digitalisering automatisering och ny innovation. För att vara ett uppdaterat, anpassat och flexibelt regelverk som möter både dagens och framtidens behov anser Region Örebro län att EU:s transportpolitik tydligare bör riktas mot en klimatneutral transportsektor och det är därför positivt att kopplingarna stärks mellan förordningen om TEN-T och målsättningen om ett klimatneutralt EU till 2050, såsom fastställs i den gröna given.

### Region Örebro län:

- Välkomnar det nya förordningsförslaget som har ett tydligt fokus på järnvägen och främjandet av koldioxidsnåla transportslag inklusive en tydlig målsättning om en minskning av transportutsläppen med 90 procent fram till 2050.
- Anser att det gränsöverskridande perspektivet utgör ett av de starkaste mervärdena med europeisk transportpolitik, vilket tyvärr inte tillräckligt genomsyrar förordnings-förslaget. Det transeuropeiska transportnätet bör säkerställa tillgängligheten för alla regioner i EU och förslaget bör därför kompletteras med ytterligare sträckor och noder i gränsområden som bedöms ha ett starkt europeiskt mervärde, **såsom järnvägsförbindelsen Oslo-Stockholm.**

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Dino  
Keljalic

Sammanträdesdatum  
20xx-xx-xx

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS12022

- Understryker vikten av att förordningen har ett fortsatt fokus på samordning, planering och utbyggnad av gränsöverskridande fysisk infrastruktur både inom unionen och mot tredje land, **med särskilt fokus på järnvägsförbindelsen Oslo-Stockholm.**
- Välkomnar att förslaget **upgraderar Örebro**, tillsammans med flera andra mellanstora europeiska städer, **till urbana noder** i det transeuropeiska transportnätet. Detta skapar ökad tillgänglighet till EU:s inre marknad för fler människor och organisationer samtidigt som det främjar omställningen till ett hållbarare samhälle genom en snabbare utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen.
- Ser positivt på att gång, cykel och kollektiva transportmedel som tåg och buss prioriteras i såväl de urbana noderna som i det övergripande transportnätet och stomnätet i förordningsförslaget.
- Välkomnar att förordningsförslagets tydliga fokus på omställningen av transportsystemet lägger mer ansvar och krav på medlemsstaterna, inklusive regional och lokal nivå. För att lyckas uppnå de uppsatta kraven i tid eftersöker Region Örebro län stöd och vägledning från nationell nivå vad gäller exempelvis regeltolkning, möjligheter att söka extern finansiering och måluppfyllelse. Vidare bör stödet också beakta olika regionala och lokala förutsättningar och tillgång till resurser.
- Stödjer bestämmelserna om bättre persontrafik på järnväg genom att möjliggöra ett järnvägsnät med hastighetsstandard på 250 km/h i hela Europa, inklusive förbindelser till tredjeländer som Norge och Storbritannien.
- Välkomnar det nya konceptet med europeiska transportkorridorer som en sammanslagning av stomnätskorridorerna och godskorridorerna på järnväg.
- Anser att det är viktigt att koordinera och påskynda överflyttningen av gods från väg till järnväg och sjöfart genom att stärka långväga multimodala transportkedjor, inklusive lösningar för first/last mile förbindelser, som till exempel HCT-fordon, längre godståg och

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Dino  
Keljalic

Sammanträdesdatum  
20xx-xx-xx

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS12022

elfordon. Välkomnar att förordningsförslaget har ett större fokus på digitalisering och innovation än tidigare då transportsättens digitala komponenter har en viktig roll som drivkraft för innovativa, hållbara och effektiva användartjänster.

- Understryker vikten av en fortsatt gemensam dialog mellan regional, nationell och EU-nivå i den fortsatta planeringen av färdigställandet av det europeiska transportnätet. Region Örebro län är medlemmar inom de storregionala samarbetena Mälardalsrådet och Botniska Korridoren inom vilka vi arbetar med såväl nationell som internationell infrastrukturplanering. Vi är också aktiva medlemmar i de internationella samarbetena CPMR Baltic Sea Commission, CPMR North Sea Commission och Scandria Alliance.

### **Beredning**

(Ange i vilka politiska organ ärendet har behandlats, till exempel: nämnden för samhällsbyggnad har vid sitt sammanträde den 22 januari 2015 behandlat ärendet)

### **Bedömning**

(Skriv en sammanfattande bedömning eller hänvisa till bilagd yttrandemall)

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

En revidering av TEN-T förordningen väntas på ett tydligare sätt förbättra förutsättningar för utfasning av fossila bränslen och bidra till en minskad klimat-påverkan från transportsektorn i enlighet med övergripande globala klimatmål.

Revideringen av TEN-T förordningen väntas skapa bättre förutsättningar för ett ökat kollektivtrafikresande.

Revideringen av TEN-T förordningen väntas bidra till ökade krav på infrastrukturens kvalitet, säkerhet och resiliens.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Dino  
Keljalic

Sammanträdesdatum  
20xx-xx-xx

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS12022

Som utpekad nod eller infrastrukturobjekt inom TEN-T finns möjlighet att söka medel från EU:s fond för ett sammanlänkat Europa (CEF). I somras beviljades delar av infrastrukturprojektet Hallsberg-Degerön 250 miljoner kronor.

### **Uppföljning**

Beslut om ny TEN-T förordning väntas fattas av Europaparlamentet under 2023.

### **Beslutsunderlag**

Region Örebro läns samrådssvar avseende förslag på ny TEN-T förordningen

Johan Ljung  
Områdeschef, trafik och samhällsplanering

### **Skickas till:**

EU-kommissionen

Infrastrukturdepartementet