

Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina  
Ramberg

Sammanträdesdatum Beteckning  
2022-01-19 Dnr: 21RS10326

Er beteckning:  
dnr RUN-HRU21-0215

Region Sörmland  
Repslagaregatan 19  
611 88 Nyköping

## Svar på remiss angående Sörmlands förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram

Region Örebro län och Region Sörmland är sammankopplade genom kollektivtrafikstråken Svelandsbanan (Uppsala–Stockholm–Eskilstuna–Arboga–Örebro) och Sörmlandspilen (Stockholm–Katrineholm–Hallsberg). Tågtrafiken i dessa stråk utvecklas inom ramarna för det storregionala arbetet En bättre sits (EBS) samt i en direkt dialog mellan länen. Trafiken som presenteras i programmet överensstämmer med vår gemensamma målbild om hur vi vill utveckla tågtrafiken mellan länen. Region Örebro län bedömer att det inte föreligger några hinder för att fatta framtida beslut om allmän trafikplikt.

Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram innehar en god struktur samt målbilder och strategier som i stor utsträckning liknar de som finns i Örebro läns kommande trafikförsörjningsprogram.

Region Örebro län uppmärksammar att våra län har kommit fram till samma definition av vad en tillgänglig hållplats innebär. Region Örebro län ser det som värdefullt att definitionen överensstämmer mellan länen eftersom detta bidrar till goda förutsättningar för resenärer att resa mellan våra län.

Avslutningsvis tackar Region Örebro län för möjligheten att fått lämna synpunkter på förslaget till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram för Sörmland.

För Region Örebro län  
Nina Höijer  
Ordförande, Samhällsbyggnadsnämnden