

Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina  
Ramberg

Sammanträdesdatum  
2022-02-17

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS12502

Organ  
**Samhällsbyggnadsnämnden**

## **Svar på remiss av trafikutredning Motala**

### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att överlämna svar på remiss av trafikutredning Motala enligt förvaltningens förslag

### **Sammanfattning**

Region Östergötland har genomfört en trafikutredning för relationer i och kring Motala. En relation som ingår i utredningen är den som ansluter till region Örebro läns linje 750 i Nydalen.

Region Örebro län konstaterar att redovisning av arbetspendling och uppskattad efterfrågan på resor i relationen stämmer överens med analys som gjordes i Örebro län inom en större trafikutredning inför T22. Vi har en gemensam syn på potentialen för busstrafik i stråket över länsgräns och förståelse för den slutsats Region Östergötland kommit till gällande nedläggning av trafik till Nydalen.

### **Ärendebeskrivning**

Region Östergötland har genomfört en trafikutredning för relationer i och kring Motala. En relation som ingår i utredningen är den som ansluter till region Örebro läns linje 750 i Nydalen.

Trafikutredningens redovisning av arbetspendling och uppskattad efterfrågan på resor i relationen stämmer överens med analys som gjordes i Örebro län inom en större trafikutredning inför T22. Resandet med trafik på örebro sidan om länsgränsen består framför allt av incheckningar med olika typer av skolbiljetter. Det talade för att linjen istället skulle utgöras av en kommunal grundskoleskjuts.

Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina  
Ramberg

Sammanträdesdatum  
2022-02-17

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS12502

Bedömningen som gjordes inom utredningen var dock den att det blir samhällskonsekvenser om gymnasieelever har svårt att ta sig till skolan och vid en nedläggning av linjen skulle gymnasieelever längs sträckan inte ha några resealternativ inom rimligt avstånd. Linjen har därför kvar ett utbud av 4,5 dubbelturer mellan Askersund och Nydalen.

Sammanfattningsvis konstaterar Region Örebro län att vi har en gemensam syn på potentialen för busstrafiken i stråket över länsgräns och inspireras av det tydliga och kreativa sätt som reandestatistiken presenteras i rapporten. Det gynnar förståelsen för efterfrågan på resor.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

En konsekvens av utvecklingen av trafiken i stråket är att resmöjligheterna med buss mellan länen försvinner till 2024. Dock visar länens båda utredningar att efterfrågan på befintliga resmöjligheter och den totala resandepotentialen är liten vilket innebär att den faktiska effekten för boende oavsett ålder eller kön i stråket förväntas bli liten.

Eftersom resor med kollektivtrafik är få i stråket förväntas inte effekten på miljön påverkas i någon större omfattning heller. Det är kanske snarare så att effekten bli positiv när tomma bussar på denna sträcka omfördelas till sträckor där efterfrågan är större.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet bedöms inte ge några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

### **Beslutsunderlag**

SBN 220217 Remissvar trafikutrednings Motala

FPM SBN 220217 Remissvar trafikutredning Motala

Johan Ljung

Områdeschef Trafik och samhällsplanering

Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina  
Ramberg

Sammanträdesdatum  
2022-02-17

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS12502

**Skickas till:**  
Region Östergötland