

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Stefan
Boere

Sammanträdesdatum
2022-02-17

FöredragningsPM
Dnr: 21RS10840

Organ
Samhällsbyggnadsnämnden

Svar på medborgarförslag om trygg anhalt för länsbussar i city kvällstid

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att svara på medborgarförslaget i enlighet med förvaltningens förslag.

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag om att låta regionbussarna passera citykärnan på kvällstid (efter kl.18) och stanna till vid ett par lämpliga platser. Anledningen till förslaget är att medborgare vill kunna besöka nöjeslivet i Örebro city, men anser att det är otruggt att gå från Stortorget till Örebro Central, södra station och Konserthuset och vara där på kvällstid. Region Örebro län anser att lösningen inte ligger i mer yttäckande körvägar av regionbussar, utan i att jobba med trygghetsåtgärder i centrala Örebro på kort och lång sikt i samarbete med Örebro kommun. Detta är ett pågående arbete där medborgarförslaget kommer att beaktas.

Ärendebeskrivning

Region Örebro län jobbar ständigt med att förbättra kollektivtrafiken och trygghet är en viktig förutsättning i detta arbete. Dessutom har vi olika samarbeten med kommunerna för att jobba med trygghetsfrågor både på kort och lång sikt.

En stor förändring som har skett i december är att Fabriksgatan har blivit tillgängligt för busstrafik igen och därmed har även belysningen och tryggheten vid Kulturkvarteret förbättrats. Det pågår även planarbete för Södra station och ett projekt för Örebro Central, där trygghetsåtgärder har en central plats, vilket skulle förbättra tryggheten på lång sikt.

På kortare sikt deltar Region Örebro län, samt andra aktörer som polisen, ÖBO

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Stefan
Boere

Sammanträdesdatum
2022-02-17

FöredragningsPM
Dnr: 21RS10840

mm, i trygghetsvandringar som Örebro kommun håller i för att få en gemensam lägesbild och prioritera insatser för att öka tryggheten. I dessa vandringar har konstaterats att det finns bristande belysning på vissa ställen i centrala Örebro, vilket man kommer att jobba med framöver. Belysning ökar trivsel som ökar genomflöde av personer som ökar tryggheten. Region Örebro län har framfört synpunkten till Örebro kommun som inspel i detta arbete.

Ett svar till medborgarförslaget har tagits fram. I detta framförs att Region Örebro län anser att en lösning med alternativa mer yttäckande körvägar för regionbussar löser symptomen, men inte grundproblematiken. Det som behövs är att hållplatserna och gångvägen ditt utformas så att det är säkert och upplevs tryggt. Vi kommer därför i första hand att gå vidare med att skapa tryggare miljöer vid de hållplatser som angörs med nuvarande linjesträckning.

Bedömning

Bedömningen är att i första hand att gå vidare med att skapa tryggare miljöer vid de hållplatser som angörs med nuvarande linjesträckning. Mer yttäckande körvägar förväntas inte leda till en resandeökning. Dessutom skapar körvägsvarianten (olika körvägar under olika tider på dygnet) förvirring bland resenärer och kollektivtrafiksystemet blir därmed svårare att förstå och använda.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Trygghetsskapande åtgärder gynnar alla medborgare av och besökare till Örebro län, men särskild barn och kvinnor. Att fler skulle ta bussen istället för bil även för fritidsresor skulle ha en positiv effekt på miljön.

Ekonomiska konsekvenser

Detta beslut medför inga ekonomiska konsekvenser. Mer yttäckande körvägar skulle leda till ökade trafik kostnader.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Medborgarförslag om trygg anhalt för länsbussar i city kvällstid
- Medborgarförslag om trygg anhalt för länsbussar i city kvällstid
- Svar på medborgarförslag om trygg anhalt för länsbussar i city kvällstid

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Stefan
Boere

Sammanträdesdatum
2022-02-17

FöredragningsPM
Dnr: 21RS10840

Johan Ljung

Områdeschef trafik och samhällsplanering

Skickas till:

Annemarie Kosmowski