

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon  
Jäderberg

Sammanträdesdatum  
2022-02-17

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS11903

Organ  
**Samhällsbyggnadsnämnden**

## Remiss om länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmlands län 2022-2033

### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar  
att förslag till yttrande skickas till Region Värmland.

### **Sammanfattning**

Region Värmland har i uppdrag som regionalt utvecklingsansvarig och länsplaneupprättare att ta fram ny länsplan för regional transportinfrastruktur för åren 2022-2033. Planförslaget är ute på remiss fram till den 1 mars 2022.

Åtgärder gynnar Örebro län både direkt och indirekt. Bedömningen är att förslaget bidrar till bättre och effektivare person- och godstransporter med en mer positiv inverkan på miljö, hälsa, barn, jämlikhet och jämställdhet än tidigare plan.

Planförslaget Region Värmland tagit fram innehåller medel till infrastrukturåtgärder för 1 091 miljoner kronor fördelat över 12 år. Medlen fördelas till åtgärder på statligt, kommunalt och enskilt vägnät, samfinansiering av åtgärder på Karlstad C och Fryksdalsbanan samt driftbidrag till Karlstad Airport. Merparten av planens medel finansierar större vägåtgärder på väg 61 och 62.

### **Bedömning**

Den tillhörande strategiska hållbarhetsbedömningen visar att planförslaget bidrar bättre till flertalet mål som ska uppnås än den nuvarande länsplanen. Åtgärdsförslagen bedöms inte påverka Örebro län eller dess invånare negativt. Åtgärder vid Karlstad C gynnar kollektivt resande och är en viktig målpunkt för många arbetspendlare.

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon  
Jäderberg

Sammanträdesdatum  
2022-02-17

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS11903

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Beslutet väntas inte ha några direkta konsekvenser för de olika perspektiven. Indirekt kan beslutet påverka politiskt beslut i Region Värmland och det väntas gynna alla dessa perspektiv eftersom den medföljande hållbarhetsbedömningen pekar på en positiv måluppfyllelse.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet får inga ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län eller länsplanen för Örebro län.

### **Beslutsunderlag**

- Remiss – Länsplan för regional transportinfrastruktur i Värmland 2022-2033
- Bilaga 1 remiss - §239 RUN Framtagande av regional länsplan för transportinfrastruktur 2022-2033
- Bilaga 2 remiss – Följebrev e-post
- Länsplan 2022-2033 1.0 Värmland

Johan Ljung

Områdeschef, Trafik och samhällsplanering

### **Skickas till:**

Region Värmland