

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon
Jäderberg

Sammanträdesdatum
2022-01-19

FöredragningsPM
Dnr: 21RS10667

Organ
Samhällsbyggnadsnämnden

Remiss om länsplan för regional transportinfrastruktur i Dalarnas län 2022-2033

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar
att förslag till yttrande skickas till Region Dalarna och omedelbart justeras.

Sammanfattning

Region Dalarna har i uppdrag som regionalt utvecklingsansvarig och länsplaneupprättare att ta fram ny länsplan för regional transportinfrastruktur för åren 2022-2033. Planförslaget är ute på remiss fram till den 1 februari 2022.

Åtgärder gynnar Örebro län indirekt. Bedömningen är att förslaget bidrar till bättre och effektivare person- och godstransporter med positiv inverkan på miljö, hälsa, barn, jämlikhet och jämställdhet.

Planförslaget innehåller medel till infrastrukturåtgärder för 1 048 miljoner kronor fördelat över 12 år och är fördelat på alternativ A och B som har lite olika inriktning. Medlen fördelas till åtgärder på statligt, kommunalt och enskilt vägnät samt driftbidrag för icke statliga flygplatser. Det som i huvudsak skiljer planalternativen åt är två vägobjekt. Båda två får inte plats inom planens ramar och därför redovisas två olika alternativ.

Bedömning

Den tillhörande hållbarhetsbedömningen visar att planförslaget bidrar bättre till flertalet mål som ska uppnås än den nuvarande länsplanen. En stor del av den totala planramen gynnar cykelvägar och vägombbyggnationer för ökad trafiksäkerhet. Åtgärderna får en indirekt effekt och bedöms inte påverka Örebro län eller dess invånare nämnvärt.

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon
Jäderberg

Sammanträdesdatum
2022-01-19

FöredragningsPM
Dnr: 21RS10667

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet väntas inte ha några direkta konsekvenser för de olika perspektiven. Indirekt kan beslutet påverka politiskt beslut i Region Dalarna och det väntas gynna alla dessa perspektiv eftersom den medföljande hållbarhetsbedömningen pekar på en positiv måluppfyllelse.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet får inga ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län eller länsplanen för Örebro län.

Beslutsunderlag

- Remiss – Remissförslag Länsplan 2022-2033 Region Dalarna
- Bilaga 1 remiss – Remissförslag länsplan
- Bilaga 2 remiss – Missiv och sändlista

Johan Ljung

Områdeschef, Trafik och samhällsplanering

Skickas till:

Region Dalarna