

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Patrik Ståhl

Sammanträdesdatum
2022-02-17

FöredragningsPM
Dnr: 21RS12324

Samhällsbyggnadsnämnden

Underlag för remissyttrande över Råberga 5:8 m.fl. Örebro flygplats, Örebro kommun

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att överlämna förvaltningens förslag till synpunkter som remissyttrande över förslag till detaljplan för Råberga 5:8 m.fl. Örebro flygplats, Örebro kommun samt

att paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Örebro kommun vill upprätta en detaljplan som medger flygplatsanknutna verksamheter vid Örebro flygplats. Region Örebro län är i sak positiv till detta men efterfrågar en analys av vad planförslaget har för potentiell inverkan på genomförbarhet av järnvägsförbindelsen Örebro- Kristinehamn (Nobelbanan) med avseende på de många alternativ som är tänkbara för denna. Region Örebro län erinrar om regelverk för investeringar på statlig transportinfrastruktur.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunens remisshandlingar är syftet med detaljplanen att möjliggöra flygplatsanknutna verksamheter för t.ex. transporter, lager, logistik, service och reparation med kontakt till flygplatsen. Syftet är vidare att möjliggöra kontors- och lagerbyggnader som är kopplade till dessa verksamheter. Planområdet ligger i direkt anslutning till Örebro flygplats. Avståndet till centrala Örebro är ca 13 km.

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Patrik Ståhl

Sammanträdesdatum
2022-02-17

FöredragningsPM
Dnr: 21RS12324



Bedömning

Region Örebro län är i sak positiv till planens syften. Region Örebro län efterfrågar dock att kommunen klargör vilka potentiella konsekvenser som planförslaget skulle innebära för de många tänkbara stråken för ny järnvägssträckning Örebro- Kristinehamn (Nobelbanan).

Region Örebro län instämmer i kommunens bedömning att en flytt av väg 571 varken är kostnadseffektiv eller ekonomiskt försvarbar.

Region Örebro län erinrar om att alla åtgärder på statlig infrastruktur bekostas av exploitör/kommun samt påminner om att åtgärder som berör det enskilda vägnätet kan tas i beaktan i samband med beslut om medfinansiering inom ramen för den regionala transportinfrastrukturplanen, i enlighet med gällande regelverk.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Remissyttrandet innebär inga konsekvenser för dessa perspektiv.

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Patrik Ståhl

Sammanträdesdatum
2022-02-17

FöredragningsPM
Dnr: 21RS12324

Ekonomiska konsekvenser

Remissyttrandet innebär inga ekonomiska åtaganden för Region Örebro län.

Uppföljning

Ärendet följs upp i samband med granskningsremissen.

Beslutsunderlag

Örebro kommuns remisshandlingar.

Föredragnings PM till samhällsbyggnadsnämnd den 17 februari 2021.

Förslag till svar.

Johan Ljung
Områdeschef

Skickas till:

stadsbyggnad@orebro.se

Ange: Bn 320/2021