

Enligt sändlista

## Remissversion av Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033 för Östergötlands län (Länstransportplan, LTP 2022-2033).

### Bakgrund

Region Östergötland har i egenskap av länsplaneupprättare statens uppdrag att upprätta en länsplan för regional transportinfrastruktur (LTP) enligt förordning 1997:263. Den 22 juni 2021 antog riksdagen regeringens infrastrukturproposition *Framtidens infrastruktur 2020/21:TU16*. Därefter beslutade regeringen om uppdrag och direktiv till Trafikverket och regionerna (rskr. 2020/21:409). Regeringen har därigenom uppdragit åt Region Östergötland att upprätta förslag till transportslagsövergripande länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2022-2033 i Östergötlands län. LTP är en investeringsplan och planeringsramen uppgår till 1 745 Mkr för perioden.

Enligt samma regeringsbeslut har Trafikverket på motsvarande sätt fått i uppdrag att upprätta en nationell plan för transportinfrastruktur för motsvarande period. Den nationella planen beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och omfattar drift och underhåll i hela det statliga vägnätet, inklusive de regionala vägarna, och investeringar på statliga järnvägar och nationella stamvägar. När det gäller investeringar, ingår alla statliga järnvägar (Södra stambanan, Nyköpings-banan, Godstråket genom Bergslagen, Tjust- och Stångsdalbanan samt Kimstad-Finspång), europavägar (E4, E22) samt riksväg 50 och 55/56 i Nationell plan medan resten av det statliga vägnätet ingår i LTP.

### Process

Remissversionen av Länsplan för regional transportinfrastruktur (LTP) ska enligt regeringen remitteras till kommuner och andra intressenter på samråd.

Förslag till LTP finns på följande länk: [www.regionostergotland.se/ltp](http://www.regionostergotland.se/ltp)

Där finns också

- Strategisk hållbarhetsbedömning
- Samlade effektbedömningar för större åtgärder

Remissvar på förslaget skall vara Region Östergötland till handa senast den 28 februari 2022 på nedanstående adress (märk svaret med RÖ 2021-1188):

Region Östergötland  
581 91 Linköping

eller

[Registrator@regionostergotland.se](mailto:Registrator@regionostergotland.se)

## Planen i korthet

Planeringsramen för åtgärder i Östergötlands län under perioden 2022-2033 är enligt direktiv från regeringen 1 680 miljoner kronor. Efter avräkning av förbrukade medel från föregående fyra år har Region Östergötland ca 1 745 miljoner kronor att fördela och den årliga fördelningen av planeringsramen framgår av tabellen nedan.

I nu gällande plan för åren 2018-2029 finns ett antal objekt som påbörjas under 2021 eller har kommit långt i planeringen. En del andra objekt i nu gällande plan betraktas som redan beslutade och bör således finnas i med i det aktuella förslaget till plan för perioden 2022-2033.

- Riksväg 51 ny sträckning genom Finspång
- Riksväg 35 två etapper Vårdsberg-Bankekind (Sandtorpet) samt Bankekind - Grebo (Rösten)
- Länsväg 881 GC väg längs Djurövägen
- Länsväg 919 GC väg mellan Vadstena och Motala
- Ett antal beslutade medfinansieringsåtgärder på kommunalt vägnät gällande kollektivtrafik och gång- och cykel
- Ett antal beslutade trimningsåtgärder på regionalt vägnät

Länsplan för transportinfrastruktur i Östergötland är uppdelad i kollektivtrafikåtgärder, gång- cykelåtgärder, väginvesteringar samt utredningar. Total budget för respektive område visas av tabellen nedan (miljoner konor).

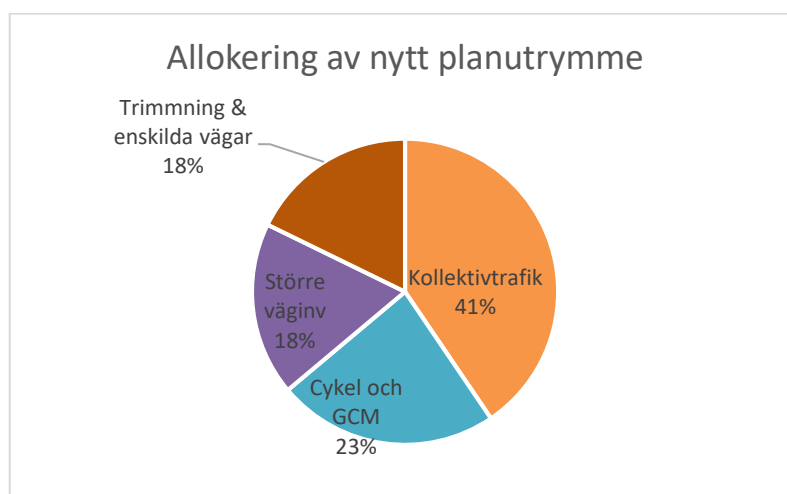
Objekt / pott	Summa planperiod	ÅR 1-3 (2022-2024)	ÅR 4-6 (2025-2027)	ÅR 7-12 (2028-2033)
Kollektivtrafikåtgärder	<b>537</b>	105	105	327
Gång- och cykelåtgärder	<b>348</b>	119	89	140
Väginvesteringar	<b>848</b>	236	244	368
Bristutredningar	<b>12</b>	3	3	6
<b>Summa</b>	<b>1745</b>	463	441	841

Planförslaget innebär att större väginvesteringar minskar med 15 procentenheter jämfört med föregående plan i linje med regionfullmäktiges uppdrag om att stärka miljö- och klimatperspektiven (jämför miljökonsekvensbeskrivningen). Då mindre investeringar i vägnätet (s.k. trimningsåtgärder) ökar med 4 procentenheter innebär det att allokeringen till väginvesteringar minskar med 11 procentenheter eller ca 165 miljoner kronor. Samtidigt ökar andelen som anslås till kollektivtrafik av samma skäl med ca 5 procentenheter och på samma sätt ökar andelen som avsätts till gång och cykel med 6 procentenheter.

Detta innebär enligt miljökonsekvensanalysen att ytterligare ett steg mot en mer miljömässigt hållbar plan tas. Samtidigt fördelas medlen, i linje med den rumsliga inriktningen i Utvecklingsstrategi för Östergötland, så att platsers förutsättningar i hela Östergötland, landsbygder, städer, tätorter och byar, beaktas genom att öka satsningarna på det mindre vägnätet, trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter samt åtgärder som ökar kollektivtrafikens framkomlighet till regionala målpunkter.

Enligt lagstiftningen ska större investeringar namnges i länsplanen. Detta gäller alla åtgärdsområden. Detaljerade beskrivning för dessa objekt finns i dess samlade effektbedömning. Denna genomförs av Trafikverket och finns att läsa på deras hemsida.<sup>1</sup>

De tidigare fattade beslut som finns i planen uppgår till ca 500 miljoner kronor. Det utrymme som finns att fördela (ca 1,2 miljarder kronor) är fördelat enligt nedan. Det visar på en klar prioritering kring kollektivtrafik.



### Frågeställningar

Region Östergötland vill i första hand ha synpunkter på följande:

Frågor att ha i åtanke vid svar på remissen:

- Vad är er organisations samlade uppfattning om det uppdaterade planförslaget och dess relevans?
- Motsvarar uppdateringarna de förändringar som behövs för att länsplanen för Östergötlands län fortsatt ska vara aktuell?
- Vad är särskilt bra med remissförslaget och behöver något ändras

### Kontakt

Om du har frågor kontakta ansvarig tjänsteperson för planförslaget:  
Anders Bäckstrand, 010-103 68 31 [anders.backstrand@regionostergotland.se](mailto:anders.backstrand@regionostergotland.se)

<sup>1</sup> <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/langsiktig-planering-av-infrastruktur/Samhallsekoniskt-beslutsunderlag/>

## Sändlista Länsplan för regional transportinfrastruktur för Östergötlands län 2022-2033

Boxholms kommun	Sveriges Åkeriföretag Öst
Finspångs kommun	Naturskyddsföreningen
Kinda kommun	Region Kalmar
Linköpings kommun	Region Sörmland
Mjölby kommun	Region Jönköpings län
Motala kommun	Region Örebro
Norrköpings kommun	Region Västmanland
Söderköpings kommun	Region Uppsala
Vadstena kommun	Region Stockholm
Valdemarsviks kommun	Riksförbundet Enskilda vägar
Ydre kommun	Mälardalsrådet
Åtvidabergs kommun	Trafikanalys
Ödeshögs kommun	Naturvårdsverket
Västerviks kommun	Linköpings Universitet
Tranås kommun	
Eksjö kommun	
Vimmerby kommun	
Nyköpings kommun	
Katrineholms kommun	
Vingåkers kommun	
Hallsbergs kommun	
Askersunds kommun	
Jönköpings kommun	
Länsstyrelsen i Östergötland	
Trafikverket	
Norrköpings hamn o Stuveri AB	
Linköpings flygplats	
Norrköpings flygplats	
AB Östgötatrafiken	
Östsvenska Handelskammaren	
Svenskt Näringsliv	
Företagarna	
LRF Länsförbundet Östergötland	