

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon
Jäderberg

Sammanträdesdatum
2022-01-19

FöredragningsPM
Dnr: 21RS10371

Organ
Samhällsbyggnadsnämnden

Remiss om länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022-2033

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att förslag till yttrande skickas till Region Västmanland och omedelbart justeras.

Sammanfattning

Region Västmanland har i uppdrag som regionalt utvecklingsansvarig och länsplaneupprättare att ta fram ny länsplan för regional transportinfrastruktur för åren 2022-2033. Planförslaget är ute på remiss fram till den 28 januari 2022.

Åtgärder gynnar Örebro län både direkt och indirekt. Bedömningen är att förslaget bidrar till bättre och effektivare person- och godstransporter med positiv inverkan på miljö, hälsa, barn, jämlikhet och jämställdhet.

Ärendebeskrivning

Planförslaget innehåller medel till infrastrukturåtgärder för 992 miljoner kronor fördelat över 12 år. Medlen fördelas till åtgärder på statligt, kommunalt och enskilt vägnät samt samfinansiering av åtgärder på Bergslagspendeln mellan Västerås och Fagersta och uppställningsspår i Västerås. Medel avsätts även för ny bussterminal vid Västerås och Hallstahammar resecentrum.

Bedömning

Den tillhörande hållbarhetsbedömningen visar att planförslaget bidrar bättre till flertalet mål som ska uppnås än den nuvarande länsplanen. Åtgärdsförslagen bedöms inte påverka Örebro län eller dess invånare negativt. Åtgärder som samfinansieras på järnvägsnät och åtgärder för bussterminaler gynnar kollektivt resande. En stor del av den totala planramen gynnar cykel, kollektivtrafik och

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon
Jäderberg

Sammanträdesdatum
2022-01-19

FöredragningsPM
Dnr: 21RS10371

aktivt resande med en kombination av trafikslag, vilket kan ha en positiv effekt på antalet resande med kollektivtrafik till Örebro län. Det kan minska utsläpp i vårt län och bidra till mindre trängsel på vägarna.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet väntas inte ha några direkta konsekvenser för de olika perspektiven. Indirekt kan beslutet påverka politiskt beslut i Region Västmanland och det väntas gynna alla dessa perspektiv eftersom den medföljande hållbarhetsbedömningen pekar på en positiv måluppfyllelse.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet får inga ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län eller länsplanen för Örebro län.

Beslutsunderlag

- Remiss – länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län
- Bilaga 1 – Länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022-2033
- Bilaga 2 remiss – Hållbarhetsbedömning
- Bilaga 3 remiss – Följebrev e-post

Johan Ljung

Områdeschef, Trafik och samhällsplanering

Skickas till:

Region Västmanland