

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Patrik
Ståhl

Sammanträdesdatum
2022-02-17

Beteckning
Dnr: 21RS12345

Örebro kommun Stadsbyggnad
Box 33 400
701 35 Örebro

Remissyttrande över detaljplaneförslag för fastigheten Tallkotten 11 m.fl. Brickebacken, Örebro kommun

Region Örebro län ser mycket positivt på att Tallkotten omvandlas till ett nytt område i direkt anslutning till Bus Rapid Transit (BRT). Region Örebro län uppskattar att planen ger uttryck för en kollektivtrafikbaserad bebyggelseplanering. En relativ hög täthet i ett kollektivtrafiknära läge, högre höjdskalen inom området i närheten av hållplatsen, en ny gata genom området där cykel och kapacitetsstark kollektivtrafik har huvudrollen, en rak körväg för BRT och ett lägre parkeringstal än vad som är utgångspunkter i denna zon, skapar förutsättningar för hållbara transporter.

I detaljplanen försvinner Barkvägen och blir en park, vilket gör att en del biltrafik kommer åka genom området Tallkotten. För att minimera trafikmängden föreslår Region Örebro län att kommunen genomför den planerade omvandlingen av Universitetsplatsen till en bussgata, innan planområdet etableras.

Det planeras en trafiksignal i korsningen mellan Gällerstavägen och den nya huvudgatan. Även om signalen kommer att ha prioritering för BRT medför signalerna extra restid för kollektivtrafiken. Region Örebro län föreslår därför att alternativa lösningar övervägs (som t.ex. en cirkulationsplats) för att hitta den utformning som skapar snabbast resa med BRT.

Sammanfattningsvis betraktar Region Örebro län denna plan som ett värdefullt steg för att uppnå gemensamma mål om hållbara persontransporter i Örebro stad och i hela länet.

För Region Örebro län

Nina Höijer (S)
Ordförande
Samhällsbyggnadsnämnden

Skickas till:

stadsbyggnad@orebro.se

Ange: Bn 407/2016