

Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i det nordöstra stråket

Inledning

I december år 2021 genomfördes omfattande förändringar i utbudet av allmän kollektivtrafik i stråket Örebro – Lindesberg – Kopparberg/Fellingsbro, vilket också utgör grunden för detta trafikpliktsbeslut. Detta är ett reviderat trafikpliktsbeslut efter ytterligare dialog med berörda kommuner i stråket. I revideringen ingår ett återinsättande av busstrafik mellan Kopparberg och Lindesberg. Det sker även ett borttagande av linjerna 350 och 352 (båda Lindesberg-Finnåker med olika körvägar).

Genom att besluta om allmän trafikplikt skapar Region Örebro län ramar för trafikbolaget Svealandstrafiken att trafiksätta stråket. Detta beskrivs närmare i Uppdragsavtal mellan Region Örebro län och Svealandstrafiken AB (18RS3110). Regionens direktiv är att Svealandstrafiken ska, om möjligt, upphandla merparten av trafiken snarare än att köra merparten i egen regi. Trafikens huvudsakliga struktur beskrivs nedan.

Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer till uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Begreppet allmän trafikplikt är en översättning från engelskans ”Public Service Obligation” och en direkt översättning kan göras till ”offentligt serviceåtagande”, vilket innebär att region Örebro län, genom att besluta om allmän trafikplikt, också iklar sig ett ansvar gentemot länets invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken.

Trafiken som inryms inom trafikpliktsbeslutet består av åtta allmänna kollektivtrafiklinjer trafikerade med buss. Fyra av linjerna kan klassas som regionlinjer, tre som landsbygdslinjer och två som stadstrafik. Utbudet som detta trafikpliktsbeslut innebär föregås av en större trafikutredning på strategisk nivå. Trafikplikten kommer att verkställas i augusti 2022.

Trafikslag, linjetyper och övergripande syften

I centrum av stråket i nord-sydlig riktning finns tågförbindelse som erbjuder snabba resor hela vägen från Grängesberg till Örebro med stopp på mellanliggande stationer i Ställdalen, Storå, Lindesberg och Frövi. Utbudet av denna trafik har trafikpliktsmässigt hanterats i ett separat beslut.

Den busstrafik som körs i stråket ska ta hänsyn till tågets utbud och yttäckning och formas så att resmöjligheterna med buss ansluter till och kompletterar istället för att överlappa det utbud av resmöjligheter som tåget erbjuder.

Regionlinjerna i stråket har som huvudsakliga syfte att erbjuda arbets- och studiependlingsmöjligheter för boende i eller på vägen mellan de större tätorterna. På dessa linjer är utgångspunkten att trafik erbjuds under veckans alla dagar.

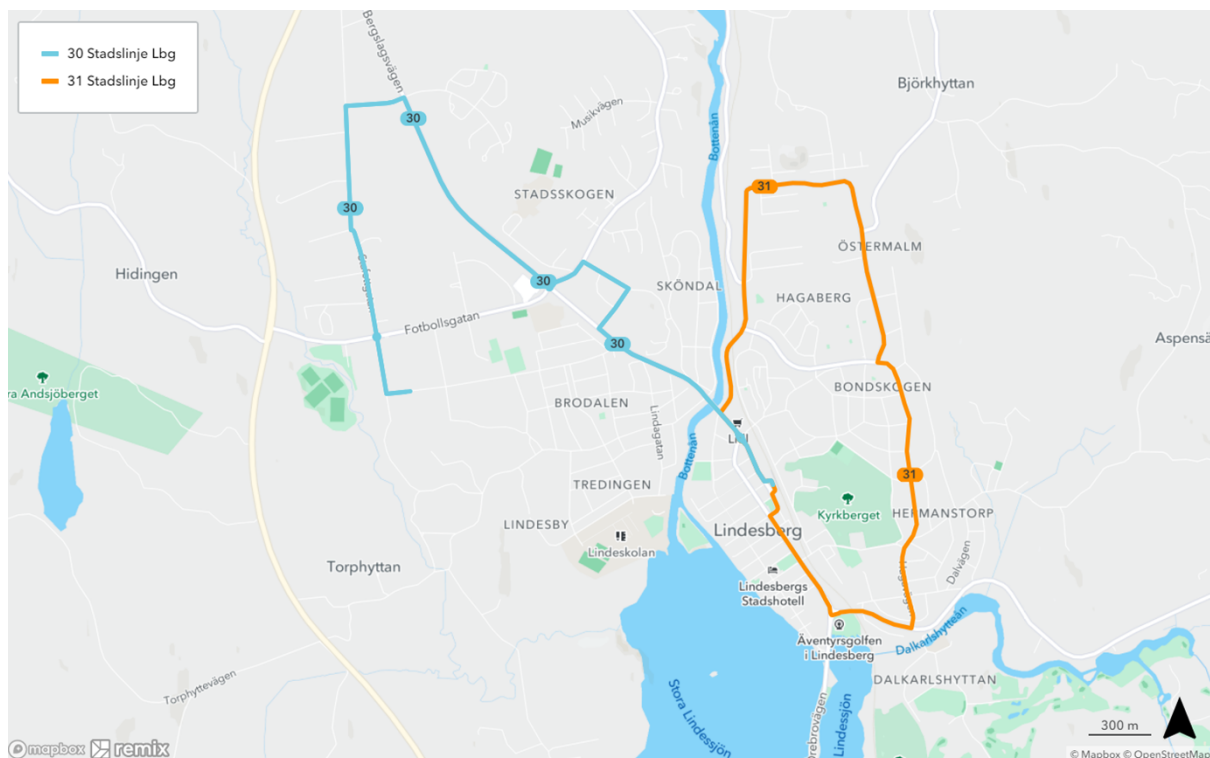
Landsbygdslinjerna i stråket har som huvudsakliga syfte att erbjuda resmöjligheter för boende i områden utanför tätorterna. Antal resmöjligheter är färre än på regionlinjerna och tidtabellerna är starkt knutna till grundskolans ramtider. På dessa linjer erbjuds trafik på vardagar, måndag till fredag eller endast skoldagar.

Stadstrafiklinjerna i stråket har som huvudsakliga syfte att erbjuda resmöjligheter inom Lindesbergs tätort och vara en koppling till och från de tåg som ankommer och avgår i både norr- och södergående riktning. Kundgrupperna i fokus är både arbets- och studiependlare men även annat så som fritidsaktiviteter och serviceärenden. På dessa linjer är utgångspunkten att trafik erbjuds under vardagar.

Trafikbeskrivning



Figur 1. Tåg och bussars ungefärliga linjesträckningar i stråket.



Figur 2. Stadslinjer i Lindesbergs tätort, ungefärlig linjesträckning.

Tågtrafik (tågtrafiken har eget trafikpliktsbeslut, beskrivs endast för referens)

Lindesberg - Frövi – Örebro

Relationen trafikeras med en **tåglinje** samt i högtrafik ett mindre antal insatsbussar för att klara kapacitetsbehovet på sträckan.

Utbudet är i grunden en tur varje halvtimme i högtrafiktid och en tur varje timme i övrigt i båda riktningar på vardagar. Relationen trafikeras även helger. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

Orterna Lindesberg, Frövi och Örebro har idag tågstopp och är de platser som tåget angör.

Lindesberg – Storå – Kopparberg – Ställdalen - Grängesberg

Relationen trafikeras med en **tåglinje**.

Utbudet är i grunden en tur varje timme i båda riktningar hela dagen på vardagar. Relationen trafikeras även helger och vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

Orterna Lindesberg, Storå, Kopparberg, Ställdalen och Grängesberg har idag tågstopp och är de platser som tåget angör.

Regiontrafik

Frövi – Örebro

Relationen trafikeras med en **regionlinje**.

Utbudet är i grunden en tur varje timme i båda riktningar hela dagen på vardagar. Linjen trafikeras även helger. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

Linjens körväg är översiktligt: Frövi RC – Billerud/Korsnäs – Ervalla kyrka – Axbergshammar – Ölmbrotorp – Kvinnerstaskolan – Örebro RC plus en eller flera ytterligare hållplatser i centrala

Örebro. Fröviskolan angörs i anslutning till skolans tider i schemaram och Korsnäs angörs i möjligaste mån anslutning till kontorstider och skiftbyten. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Fellingsbro – Örebro

Relationen trafikeras med en **regionlinje**.

Utbudet är i grunden en tur varje timme i båda riktningar hela dagen på vardagar. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

Linjens körväg är översiktligt: Fellingsbro jvstn – Brotorp – Backa – Rinkaby handel – Örebro RC plus en eller flera ytterligare hållplatser i centrala Örebro. Ekbackens skola angörs i anslutning till skolans tider i schemaram och samtliga mellanliggande hållplatser på linjen angörs.

Lindesberg - Vedeväg – Frövi – Fellingsbro – Arboga

Detta stråk passerar länsgränsen mellan Örebro län och Västmanlands län. Trafiken i stråket bedöms likväl som regional eftersom den marknadsanalys som gjorts inom ramen för

Trafikförsörjningsprogrammet visar att det finns underlag för arbetspendling på delsträckor inom Örebro län.

Relationen trafikeras med en **regionlinje**.

Utbudet är i grunden en tur varje timme i högtrafiktid och en tur varannan timme i övrigt i båda riktningar på vardagar. Linjen trafikeras även helger. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

Linjens körväg är översiktligt: Fotbollsgatan västra – Lindesbergs lasarett – Lindesbergs RC – Snickartorpsvägen, Vedeväg – Frövi RC – Ullersätter – Fellingsbro jvstn – Arboga RC. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Lindesberg – Örebro

Relationen trafikeras med en **regionlinje**.

Utbudet är i grunden en tur varje timme i högtrafik och där i mellan syftar utbudet till att komplettera tåget på sträckan. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

Linjens körväg är översiktligt: Lindesbergs lasarett – Sandbacken – Mogetorp – Kvinnerstavägen – USÖ.

Landsbygdstrafik

Kopparberg – Stora – Guldsmedshyttan – Lindesberg

Relationen trafikeras med en **landsbygdslinje**.

Utbudet är i grunden en tur varje timme i högtrafik. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

Linjens körväg är översiktligt: Kopparberg – Bångbro – Löa bron – Storå RC – Guldsmedshyttan Torget – Fotbollsgatan västra - Lindesberg lasarett – Lindesberg RC. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Ramsberg – Stråssa – Storå

Relationen trafikeras av en **landsbygdslinje**.

Utbudet är i grunden fem dubbelturer per vardag. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

Linjens körväg är översiktligt : Ramsberg – Stråssa – Storå RC. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Kopparberg – Ställdalen – Ställberg – Hörken – Grängesberg

Relationen trafikeras av en **landsbygdslinje**.

Utbudet är i grunden fem dubbelturer per vardag. Vid behov kan utbudet ytterligare förstärkas eller utglesas. Detta är en linje som kan komma att återgå till att köras som skolskjuts om efterfrågan från kunder utöver skolelever inte anses tillräckligt stort.

Linjens körväg är översiktligt: Bångbro - Kyrkbacksskolan – Kopparbergs jvstn – Ställdalens jvstn – Ställberg, Bönhusbacken - Hörken, affären – Grängesbergs jvstn. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.

Stadstrafik

Lindesbergs tätort

Orten trafikförsörjs av en eller två **stadstrafiklinjer**.

Utbudet är i grunden en tur varje halvtimme i högtrafik och där i mellan en tur varje timme på vardagar. Syftet är att tillsammans med regiontrafiken vara en matarfunktion till och från de ankommande och avgående tågen vid Lindesbergs RC. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

Linjen eller linjernas körväg är översiktligt: Lindesbergs RC – Lindesbergs lasarett – Skrinnargatan – Stafettgatan och Lindesbergs RC - Hagavägen – Östermalm – Ugglegränd – Norslundsvägen. Samtliga mellanliggande hållplatser angörs.