

Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i området Örebro-Kumla- Hallsberg- Askersund- Laxå

Inledning

I december 2021 genomfördes omfattande förändringar i utbudet av allmän kollektivtrafik i området Örebro – Kumla – Hallsberg – Askersund och Laxå, vilket också utgör grunden för detta trafikpliktsbeslut. I mars 2022 revideras trafikpliktsbeslutet efter vidare gjorda analyser i stråket. Efter revideringen ingår även trafikplikt på sträckan Kumla - Åbytorp. Detta ändring ska främst ses som en anpassning efter den strategiska inriktning som finns i trafikförsörjningsprogrammet.

I detta trafikpliktsbeslut föreslås hur trafiken ska se ut efter förändringarna. Trafiken från Kumla och Hallsberg österut mot Odensbacken berörs inte i det här trafikpliktsbeslutet.

Genom att besluta om allmän trafikplikt skapar Region Örebro län ramar för trafikbolaget Svealandstrafiken att trafiksätta stråket. Detta beskrivs närmare i Uppdragsavtal mellan Region Örebro län och Svealandstrafiken AB (18RS3110). Efter beslutet kommer Svealandstrafiken att återkomma till Region Örebro län med en rekommendation om trafiken ska upphandlas eller köras i egen regi. Svealandstrafiken kommer efter Region Örebro läns godkännande gå vidare med driftsättningen. Trafikens huvudsakliga struktur beskrivs nedan.

Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer till uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Begreppet allmän trafikplikt är en översättning från ”Public Service Obligation”. Direkt översättning kan göras till ”offentligt serviceåtagande”, vilket innebär att region Örebro län, genom att besluta om allmän trafikplikt tar ansvar gentemot länets invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken.

Trafiken som inryms inom trafikpliktsbeslutet består av elva allmänna kollektivtrafiklinjer med buss. Två av linjerna kan klassas som regionlinjer, en som expressbusslinje och åtta som landsbygdslinjer. Utbudet som detta trafikpliktsbeslut innebär har föregåtts av en större trafikutredning på strategisk nivå. Trafikplikten kommer att verkställas i augusti 2022.

Trafikslag, linjetyper och övergripande syften

Tågtrafiken mellan Örebro och Laxå med de mellanliggande stationerna Kumla och Hallsberg är en central del av trafiken i stråket. Trafiken bedrivs både av kommersiella och offentliga aktörer. Den del av trafiken som utförs med Tåg i Bergslagen hanteras av separat tidigare fattat trafikpliktsbeslut (15RS1752).

Den busstrafik som körs i stråket ska ta hänsyn till tågets utbud och yttäckning och formas så att resmöjligheterna med buss ansluter och kompletterar istället för att överlappa det utbud av resmöjligheter som tåget erbjuder.

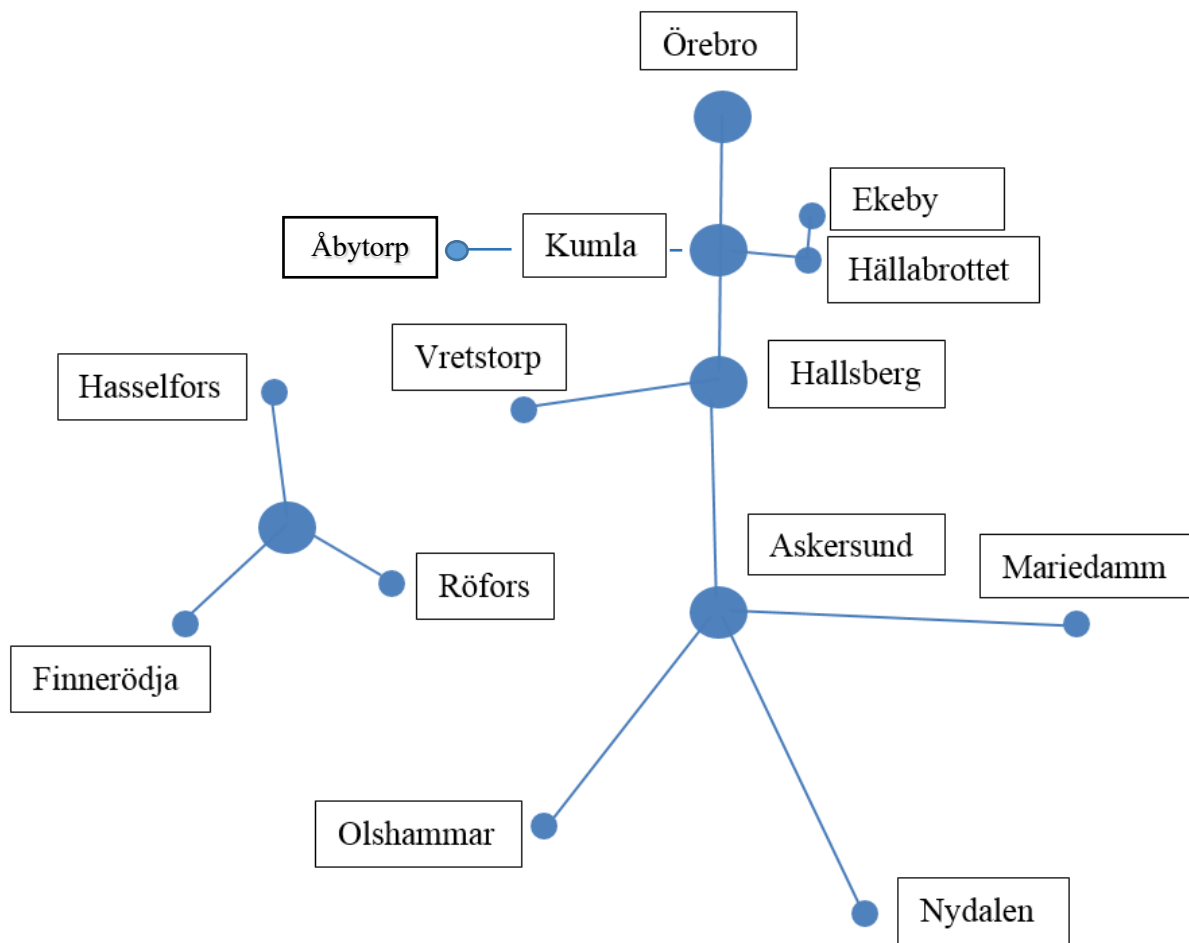
Expresslinjen i stråket har som huvudsakligt syfte att erbjuda arbets- och studiependlingsmöjligheter för boende i tätorterna Askersund och Örebro.

Regionlinjerna i stråket har som huvudsakliga syfte att erbjuda arbets- och studiependlingsmöjligheter för boende i eller på vägen mellan de större tätorterna. På dessa linjer är utgångspunkten att trafik erbjuds trafik under veckans alla dagar.

Landsbygdslinjerna i stråket har som huvudsakliga syfte att erbjuda resmöjligheter för boende i områden utanför tätorterna. Antal resmöjligheter är färre än på regionlinjerna och tidtabellerna är knutna till grundskolans och gymnasieskolans ramtider. På dessa linjer erbjuds trafik på vardagar, måndag till fredag (eventuellt endast skoldagar).

Trafikbeskrivning

Illustrationen nedan visar mellan vilka orter det ska gå allmän kollektivtrafik med buss.



Tågtrafik

Trafikplikt för tågtrafiken med Tåg i Bergslagen är fattat sedan tidigare. För att få en övergripande bild av trafiken i stråket finns det med som referens. Tågtrafiken med SJ har Region Örebro län inget mandat över i form av trafikplikt (förutom trafikutbudet som är knutet till Movingo-avtalet). Trafiken med SJ är med som beskrivning för att få en övergripande bild av hur trafiken i stråket ser ut. Västtrafik kör även en del tågturer i stråket.

Örebro – Kumla – Hallsberg

Halvtimmestrafik med Tåg i Bergslagen och SJ i samverkan.

Örebro – Laxå

Varannantimmestrafik med SJ, insatsturer med Tåg i Bergslagen vid pendlingstider.

Regionlinjer

Regiontrafik innebär att utbudet är relativt jämt över hela trafikdygnet, oftast med tätare trafik i peaktid. Körvägarna är gena, vilket skapar korta restider. Linjerna har trafik både på veckodagar och på helgdagar.

Kumla– Mosås – Marieberg – Örebro

| | |
|--------------------------------------|--|
| Ungefärligt antal dubbelturer | 35 |
| Turtäthet | Halvtimmestrafik 6-19 (möjlig timmestrafik i lågtrafik) Timmestrafik 19-23 |
| Ungefärligt antal dubbelturer lördag | 11 |
| Ungefärligt antal dubbelturer söndag | 8 |

Syftet med linjen är arbets- och studiependling mellan Kumla och Örebro via Mosås och Marieberg. Linjen kommer att börja vid området Klockarbacken och ges en mer yttäckande körväg ut ifrån Kumla centrum. Vid Marieberg köpcenter kommer körvägen vara rak på gamla Kumlavägen och angöra Råvegrävevägen. Vid Aspholmen kommer linjen angöra arbetsplatsområdena vid Gustavsvik. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas

Kumla– Hallsberg – Åsbro – Askersund

| | |
|--------------------------------------|---|
| Ungefärligt antal dubbelturer | 25 |
| Turtäthet | Halvtimmestrafik 6-9, 15-18 Timmestrafik 9-15, 18-23 |
| Ungefärligt antal dubbelturer lördag | 5 |
| Ungefärligt antal dubbelturer söndag | 5 |

Syftet med linjen är arbets- och studiependling mellan Kumla- Hallsberg- Åsbro och Askersund. Linjen kommer angöra arbetsplatsområden vid Sannahed och arbetsplatsområdet vid anstalten i Kumla vilket ger något längre körtid. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas

Expresslinje

Expresslinje innebär att fokus läggs på resor mellan två tätorter med få eller inga stopp längs vägen däremellan. Fordonen håller hög komfort och det är gena körvägar.

Askersund– Åsbro– Örebro

| | |
|--------------------------------------|--|
| Ungefärligt antal dubbelturer | 14 |
| Turtäthet | Halvtimmestrafik: 6-8, 15-18 Varannantimmestrafik 8-15, 18-21 |
| Ungefärligt antal dubbelturer lördag | 5 |
| Ungefärligt antal dubbelturer söndag | 0 |

Syftet med linjen är arbets- och studiependling mellan Askersund och Örebro. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas

Landsbygdslinjer

Landsbygdslinjer innebär att det är lägre turutbud än för regionlinjer. För att linjerna ska kunna nyttjas som skolskjutslinjer behöver det finnas anpassning mellan skolornas start- och sluttider och turtiderna för busstrafiken. Landsbygdslinjerna trafikeras endast under veckodagar (med undantag för sträckan Hallsberg- Vretstorp). Körvägarna är mer yttäckande

Kumla - Åbytorp

| | |
|--|-----------------------|
| Ungefärligt antal dubbelturer vardagar | 4 |
| Turtäthet | Timmestrafik 7, 15-18 |
| Ungefärligt antal dubbelturer lördag | 0 |
| Ungefärligt antal dubbelturer söndag | 0 |

Syftet med linjen är arbets- och studiependling för målpunkterna Kumla - Åbytorp. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

Kumla– Hällabrottet – Ekeby

| | |
|--|-------------------------|
| Ungefärligt antal dubbelturer vardagar | 13 |
| Turtäthet | Timmestrafik som stomme |
| Ungefärligt antal dubbelturer lördag | 0 |
| Ungefärligt antal dubbelturer söndag | 0 |

Syftet med linjen är arbets- och studiependling för målpunkterna Ekeby och Kumla via Hällabrottet. Linjen kommer i stort behålla sin nuvarande körväg, några förändringar kan tillkomma. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas

Hallsberg –Vretstorp

| | |
|--|-------------------------|
| Ungefärligt antal dubbelturer vardagar | 17 |
| Turtäthet | Timmestrafik som stomme |
| Ungefärligt antal dubbelturer lördag | 3 |
| Ungefärligt antal dubbelturer söndag | 2 |

Syftet med linjen är arbets- och studiependling för målpunkterna Hallsberg- Vretstorp. Eventuellt kan linjen behöva förstärkas med halvtimmestrafik i peaktid. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

Laxå – Rölfors

| | |
|--|-------------------------|
| Ungefärligt antal dubbelturer vardagar | 6 |
| Turtäthet | Timmestrafik 7-8, 15-18 |
| Ungefärligt antal dubbelturer lördag | 0 |
| Ungefärligt antal dubbelturer söndag | 0 |

Syftet med linjen är arbets- och studiependling mellan Laxå och Rölfors. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

Laxå – Hasselfors

| | |
|--|--------------------------|
| Ungefärligt antal dubbelturer vardagar | 5 |
| Turtäthet | Timmestrafik: 7-8, 15-17 |

| | |
|--------------------------------------|---|
| Ungefärligt antal dubbelturer lördag | 0 |
| Ungefärligt antal dubbelturer söndag | 0 |

Syftet med linjen är arbets- och studiependling mellan Laxå och Hasselfors. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

Laxå – Finnerödja

| | |
|--|-------------------------|
| Ungefärligt antal dubbelturer vardagar | 7 |
| Turtäthet | Timmestrafik 6-8, 15-18 |
| Ungefärligt antal dubbelturer lördag | 0 |
| Ungefärligt antal dubbelturer söndag | 0 |

Syftet med linjen är arbets- och studiependling mellan Laxå och Hasselfors. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

Askersund – Hammar – Nydalen

| | |
|--|-----------------------|
| Ungefärligt antal dubbelturer vardagar | 5 |
| Turtäthet | Timmestrafik 7, 15-18 |
| Ungefärligt antal dubbelturer lördag | 0 |
| Ungefärligt antal dubbelturer söndag | 0 |

Syftet med linjen är arbets- och studiependling mellan Askersund- Hammar- Nydalen. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

Askersund – Åmmeberg – Zinkgruvan – Mariedamm

| | |
|--|------------------------|
| Ungefärligt antal dubbelturer vardagar | 4 |
| Turtäthet | Timmestrafik: 7, 15-18 |
| Ungefärligt antal dubbelturer lördag | 0 |
| Ungefärligt antal dubbelturer söndag | 0 |

Syftet med linjen är arbets- och studiependling mellan Askersund- Åmmeberg- Zinkgruvan- Mariedamm. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

Askersund – Olshammar

| | |
|--|-----------------------|
| Ungefärligt antal dubbelturer vardagar | 4 |
| Turtäthet | Timmestrafik 7, 15-18 |
| Ungefärligt antal dubbelturer lördag | 0 |
| Ungefärligt antal dubbelturer söndag | 0 |

Syftet med linjen är arbets- och studiependling mellan Askersund- Olshammar. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.