

## Trafikpliktsbeslut för allmän kollektivtrafik i sydöstra länsdelen

### Inledning

I december 2021 genomfördes omfattande förändringar i utbudet av allmän kollektivtrafik i sydöstra länsdelen, vilket också alltjämt utgör grunden för detta trafikpliktsbeslut. I mars 2022 revideras trafikpliktsbeslutet efter vidare gjorda analyser i stråket. I detta trafikpliktsbeslut framgår hur trafiken ska se ut efter förändringarna.

Genom att besluta om allmän trafikplikt skapar Region Örebro län ramar för trafikbolaget Svealandstrafiken att trafiksätta stråket. Detta beskrivs närmare i Uppdragsavtal mellan Region Örebro län och Svealandstrafiken AB (18RS3110). Inriktningen från Region Örebro län är att befintlig kapacitet inom Svealandstrafiken ska nyttjas samt att delar av trafiken bör upphandlas.

Efter beslutet kommer Svealandstrafiken att återkomma till Region Örebro län med en rekommendation om trafiken ska upphandlas eller köras i egen regi. Svealandstrafiken kommer efter Region Örebro läns godkännande gå vidare med driftsättningen. Trafikens huvudsakliga struktur beskrivs nedan.

Den nya trafiken i stråket består av sex allmänna kollektivtrafiklinjer med buss. Fyra av linjerna klassas som regionlinjer och två av linjerna som landsbygdslinjer. Trafikplikten kommer att verkställas i augusti 2022.

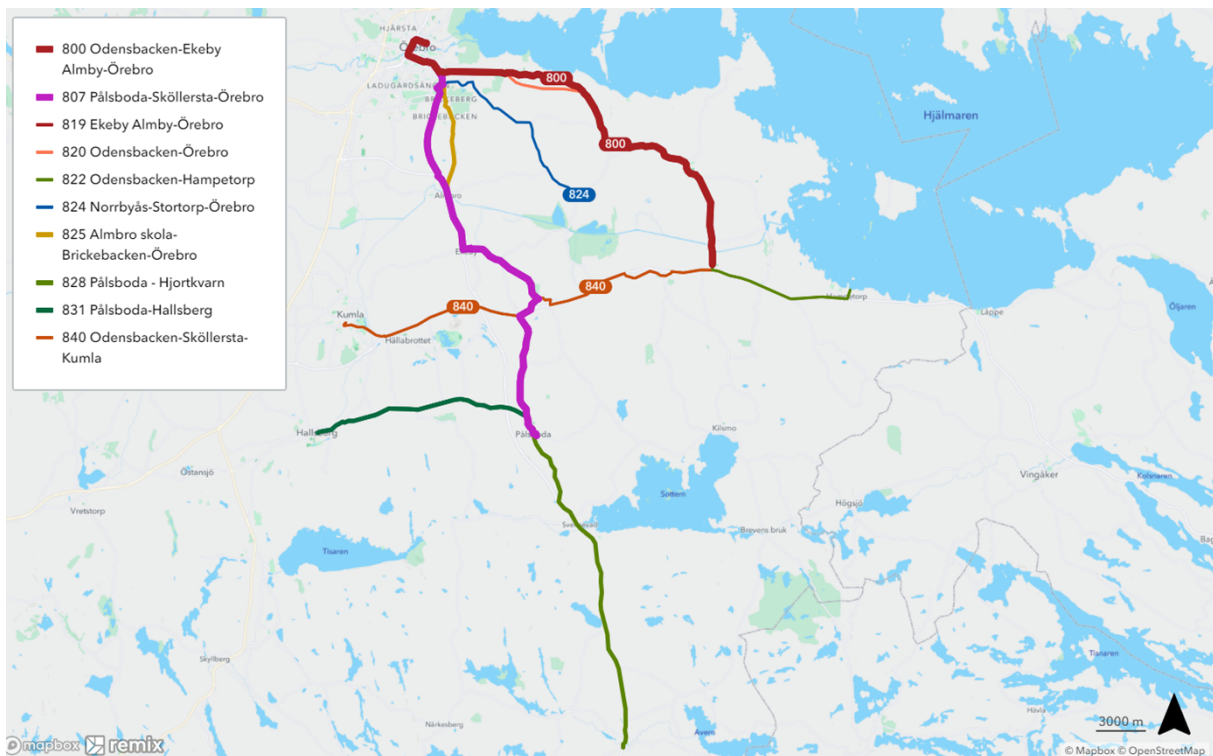
### Trafikslag, linjetyper och övergripande syften

**Regionlinjer** har som huvudsakligt syfte att erbjuda arbets- och studiependlingsmöjligheter för boende i eller på vägen mellan de större tätorterna. Körvägarna är gena, vilket skapar korta restider. Linjerna har i de flesta fall trafik både på veckodagar och på helgdagar.

**Landsbygdslinjer** har som huvudsakligt syfte att erbjuda resmöjligheter för boende i områden utanför tätorterna. Turutbudet är lägre med landsbygdslinjer än för regionlinjer. För att linjerna ska kunna nyttjas av gymnasieelever behöver det finnas anpassning mellan gymnasieskolan start- och sluttider och turtiderna för kollektivtrafiken. Landsbygdslinjerna trafikeras endast under veckodagar. På dessa linjer erbjuds trafik måndag till fredag.

### Trafikbeskrivning

För att skapa en effektiv trafik med resursoptimering av fordon är utgångsvärdet att trafiken inte behöver vara taktfast på jämna minuttal, utan följa ett ungefärligt tidsintervall. Illustrationen nedan visar mellan vilka orter det ska gå allmän kollektivtrafik.



Figuren visar i vilka stråk det ska finnas allmän kollektivtrafik från och med mars 2022. Gröna linjer är regionlinjer och röda linjer är landsbygdslinjer

## Regionlinjer

### Örebro – Ekeby Almby – Stora Mellösa – Odensbacken

Ungefärligt antal dubbelturer	35
Turtäthet	Halvtimmestrafik som stomme Förtätning i peaktid.  Timmestrafik 19-00
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	11
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	8

Trafiken mellan Örebro och Odensbacken är ett starkt stråk med mycket resande. Syftet med linjen är främst arbets- och studiependlning mellan Örebro - Ekeby Almby- Odensbacken.

Resandet är i huvudsak enkelriktat, vilket innebär att på morgonen reser de flesta till Örebro och på eftermiddagen åt andra hållet. Utmaningen är då att många bussar går tomma tillbaka, därför behöver peaktrafiken förändras. För att skapa ett utbud som harmoniserar med efterfrågan och för att undvika överbeläggning ska det som förstärkning i peaktid gå direktbuss mellan Odensbacken och Örebro som inte kör in i Ekeby - Almby.

Mellan Örebro och Ekeby- Almy ska det som förstärkning i peaktid gå trafik som inte fortsätter till Odensbacken. Linjerna behöver ha olika numrering för att tydliggöra skillnaderna. Detaljer kring hur många turer som ska omfattas av peaktrafiken klargörs i samband med den detaljerade tidtabellsplaneringen. Övrig tid ska linjens körväg vara Örebro – Ekeby – Almy - Stora Mellösa - Odensbacken. I Örebro ska linjen trafikera Hjälmarvägen, Rudbecksgatan och resecentrum. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas

### **Örebro – Sköllersta – Pålsboda**

Ungefärligt antal dubbelturer	25
Turtäthet	Halvtimmestrafik som stomme Timmestrafik i lågtrafik
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	10
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	7

Stråket Örebro – Sköllersta - Pålsboda är ett starkt stråk med mycket resande. Syftet med linjen är främst arbets- och studiependling. Linjen ska under vardagar angöra resecentrum, universitetet, gamla riksväg 51, Ekeby, Sköllersta och Pålsboda. På helgen ska linjens körväg istället vara över Norra Bro. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

### **Örebro – Norra Bro – Almbro**

Ungefärligt antal dubbelturer	14
Turtäthet	Timmestrafik som stomme Förstärkning i peaktid
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

Syftet med linjen är främst arbets- och studiependling i stråket Örebro - Norra Bro - Almbro. Linjen ska angöra centrala delar av Örebro, universitetet, Norra Bro, Almbro. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

### **Hallsberg – Pålsboda**

Ungefärligt antal dubbelturer	15
Turtäthet	Timmestrafik som stomme, med utglesning av trafik mitt på dagen Förstärkning i peaktid

Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

## Landsbygdslinjer

### Kumla – Sköllersta – Odensbacken – Hampetorp

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	4
Turtäthet	2 turer på morgonen 2 turer på eftermiddagen
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

Syftet med linjen är främst gymnasiependling i stråket. Utgångspunkten är att trafikupplägget ska kunna utgöras av ett fordon, därför beskrivs den som en linje. Går det att genomföra på ett effektivt sätt med olika fordon mellan Hampetorp - Odensbacken och mellan Kumla -Sköllersta behöver inte sträckan utformas som en linje. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

### Örebro – Norrbyås

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	4
Turtäthet	2 turer på morgonen 2 turer på eftermiddagen
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

Syftet med linjen är främst gymnasiependling i stråket. Linjen ska angöra centrala delar av Örebro, Ormesta, Stortorp och Hidingsta. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.

### Pålsboda – Hjortkvarn

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	4
Turtäthet	2 turer på morgonen 2 turer på eftermiddagen

Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

Syftet med linjen är att möjliggöra gymnasiependling till och från Hallsberg för boende i Hjortkvarn. Linjens tidtabell prioriterar i första hand byten mot Hallsberg, därefter byten mot Örebro. Vid behov kan turutbudet ytterligare behöva förstärkas eller utglesas.