

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Simon
Lillsunde

Sammanträdesdatum
2022-03-17

FöredragningsPM
Dnr: 22RS1010

Organ
Samhällsbyggnadsnämnden

Trafikpliktsbeslut för nordöstra, sydöstra och södra länsdelen i enlighet med trafiktillägg augusti 2022

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän kollektivtrafik för trafikområde nordöstra länsdelen, trafikområde sydöstra länsdelen samt trafikområde södra länsdelen i enlighet med föreliggande förslag.

Sammanfattning

I augusti år 2022 tillsätts tre nya landsbygdslinjer i Örebro län. Trafiktillägget tar sin utgångspunkt de trafikreduceringar som implementerades vid tidtabellskiftet i december 2021.

Tre landsbygdslinjer går tillbaka i bruk, Hjortkvarn – Pålsboda, Kumla – Åbytorp samt Lindesberg – Kopparberg.

Trafikstart sker i augusti 2022.

Ärendebeskrivning

I december 2021 gjordes en rad förändringar inom den allmänna kollektivtrafiken. Trafik som reducerats föll inom fyra olika kriterier: parallellgående trafik, servicelinjer, skolskjuts samt linjer med lågt resande. De beslutade kriterierna fanns som underlag för att vägleda vilken trafik som skulle ses över och reduceras.

Trafikpliktsbeslutet har som utgångspunkt att upprätta trafik där behovet är som störst efter trafikreduceringarna. Beslut och förslag till trafik är baserat på tidigare gjorda analyser av trafiken samt beaktning av inkomna kundsynpunkter.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Simon
Lillsunde

Sammanträdesdatum
2022-03-17

FöredragningsPM
Dnr: 22RS1010

En viktig aspekt vid utförandet av ny trafik är att fortsatt följa de redan beslutade strategiska inriktningarna som dagens trafik bygger på. Därmed bygger dessa beslut de strategiska inriktningar som finns i Trafikförsörjningsprogrammet. Detta genom utbud av kollektivtrafik i relation till ortsstorlek samt arbetsmarknadsområden i Örebro län.

Förslag till ny trafik:

Hjortkvarn – Pålsboda

Linjen föreslås återgå i trafik till augusti 2022. När linjen togs bort i december 2021 blev Hjortkvarn helt utan kollektivtrafik. För gymnasiependling och arbetspendling tvingades invånare förlita sig på andra färdmedel istället. Hjortkvarn är också en ort som har svag koppling till andra arbetsmarknader. Man har även en större arbetsplats som är beroende av inpendlande arbetskraft.

Linjen föreslås gå tillbaka i bruk som landsbygdslinje med cirka 3-6 dubbelturer i per vardag. Busslinjen har samma körväg som tidigare, dock är en inriktning att utreda vidare möjligheterna för samplanering med L831. Turutbudet ska i första hand vara anpassat för gymnasiependling till och från Hallsberg, men även mot Örebro.

Kumla – Åbytorp

Linjen föreslås återgå i trafik till augusti 2022. Tidigare trafikerade L743 Kumla – Åbytorp – Fjugesta och försedde Åbytorp med kollektivtrafik. Borttagandet av linjen gjorde att Åbytorp inte längre hade tillgång till allmän kollektivtrafik utöver Närtrafik. Med utgångspunkt i Trafikförsörjningsprogrammet är bedömningen att en ort av Åbytorps storlek bör ha tillgång till linjelagd kollektivtrafik.

Linjen föreslås gå tillbaka i bruk som landsbygdslinje med cirka 3-6 dubbelturer i per vardag. I detta trafikpliktsbeslut är det prioriterat att trafikera Kumla – Åbytorp. Sträckan Åbytorp-Fjugesta är endast aktuell om det av infrastrukturskäl inte är möjligt att vända bussen i Åbytorp.

Kopparberg – Lindesberg

Linjen föreslås fortsätta finnas kvar i trafik även från och med augusti 2022. Busstrafiken reducerades i sin helhet den 12 december 2021, baserat på den parallellgående tågtrafiken som gick mellan orterna. I nuläget sker ett kommunalt tillköp av linjen. Många synpunkter har kommit in som beskrivit det bristande utbudet av trafik mellan orterna samt konsekvenserna för pendlare

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Simon
Lillsunde

Sammanträdesdatum
2022-03-17

FöredragningsPM
Dnr: 22RS1010

bosatta i mellanmarknaderna.

Det finns flera skäl till att återetablera busstrafiken på linjen. Sträckan mellan orterna Lindesberg – Storå – Kopparberg identifieras i Trafikförsörjningsprogrammet som ett starkt kollektivtrafikstråk. Det finns också en omfattande efterfrågan på direktbuss även fast tåget finns som alternativ.

Linjen behåller samma körväg som tidigare trafikerats med 3 – 6 dubbelturer per vardag. Mot bakgrund av att det innebär en parallellgående linjesträckning med L360 mellan Kopparberg och Bångbro behöver linjesträckningen för L360 ses över inför tidtabellskiftet i december 2022 alternativt att en justering sker redan till augusti 2022. Vidare utgår L350 och L352 till förmån för att finansiera busslinjen mellan Kopparberg och Lindesberg. L353 förkortas och trafikerar Storå – Ramsberg som matartrafik till Lindesberg och Kopparberg.

Lindesberg – Örebro

Detta beslut innefattar även resurser till att stärka busstrafiken mellan Lindesberg och Örebro. Linjetrafiken idag används som ett komplement till tågtrafiken vilket har resulterat i en utglesad tidtabell. Genom att stärka linjen där efterfrågan är som högst kan boende i mellanmarknaderna få bättre pendlingsmöjligheter till och från sin arbetsplats/skola.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

En återetablering av kollektivtrafik ger fler människor förutsättning att ersätta bilresor med kollektivtrafik, vilket har en positiv effekt på miljö och klimat. Det skapar också bättre pendlingsmöjligheter för kvinnor och män. Särskilt gymnasieelever resebehov till och från skolan ska beaktas i planeringen av trafiken.

Ekonomiska konsekvenser

Samhällsbyggnadsnämnden ges 6 mkr i ökat anslag för innevarande år för att återetablera trafik, samt 10 mkr i årlig utökning av budget från och med 2023 för att kunna tillgodose långsiktighet i trafiken.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-03-17, Trafikpliktsbeslut i enlighet med trafiktillägg augusti 2022

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Simon
Lillsunde

Sammanträdesdatum
2022-03-17

FöredragningsPM
Dnr: 22RS1010

Allmän trafikplikt i nordöstra länsdelen
Allmän trafikplikt i sydöstra länsdelen
Allmän trafikplikt i södra länsdelen

Johan Ljung
Områdeschef trafik och samhällsplanering

Skickas till:

(Ange vem/vilka beslutet ska skickas till)