

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon  
Jäderberg

Sammanträdesdatum  
2022-03-17

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS8370

Organ  
**Samhällsbyggnadsnämnden**

## **Beslut om att skicka ut regional cykelplan 2022 på remiss**

### **Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att föreliggande förslag till regional cykelplan skickas ut på remiss, utan politiskt ställningstagande till innehållet.

### **Sammanfattning**

År 2016 beslutades nuvarande cykelstrategi med tillhörande utbyggnadsplan. År 2022 aktualiseras cykelstrategin och blir en cykelplan som lättare kan användas av Trafikverket när de ska genomföra länsplan för regional transportinfrastruktur. Även kommunerna ska kunna använda planen i sin planering.

Cykelplanen har fått en aktualiserad prioritering som har sin grund i nuvarande cykelstrategi. Barns skolvägar, vägar till/från kollektivtrafik och att bygga saknade länkar/uppgradera befintliga cykelvägar är prioritet.

Kommunerna ska i remissen få ta ställning till två finansieringsalternativ för byggande av cykelvägar på statligt vägnät. Ett alternativ har redan avfärdats.

### **Ärendebeskrivning**

Region Örebro län är länsplaneupprättare och därmed ansvarig för prioritering och fördelning av statliga medel i Nationell plan för transportinfrastruktur via länsplan för regional transportinfrastruktur i Örebro län. Länsplanen innehåller medel för främst investering i statlig infrastruktur, men kan även medfinansiera åtgärder på kommunal infrastruktur. Trafikverket har i uppdrag att genomföra länsplanen, enligt förordning 1997:263.

I utveckling av infrastruktur ingår trafikslagsövergripande utredningar som genomförs tillsammans med Trafikverket och länets kommuner. I

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon  
Jäderberg

Sammanträdesdatum  
2022-03-17

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS8370

utredningarna framkommer ofta åtgärdsförslag i form av cykelvägar. Ibland behövs endast en utredning om behovet av cykelväg längs en statlig väg.

Cykelplanen ska förenkla Trafikverkets genomförande av länsplanen genom att tydligt peka ut särskilda brister där cykelinfrastruktur saknas eller behöver förbättras. Cykelplanen ska också prioritera utbyggnadstakten av cykelvägar.

Cykelplanen ska också kunna användas av kommunerna som planeringsunderlag, eftersom kommunerna som väghållare själva bygger cykelväg på kommunalt vägnät men även har möjlighet att finansiera cykelåtgärder på statligt vägnät.

Förslag till cykelplan har ett fokus på att säkra barns skolvägar eftersom det i ett längre och bredare perspektiv kan motivera fler att välja hållbara trafikslag och aktivt resande. Målet är att använda medel kostnadseffektivt genom att främst prioritera byggnation av

- Cykelvägar för barns skolresor och fritidsresor, särskilt på landsbygden
- Cykelvägar till/från hållplatser för ökat kombinerat resande med cykel och kollektivtrafik
- där länkar mellan befintliga cykelvägar saknas
- där befintliga cykelvägar är bristfälliga

Tidigare har kraftiga kostnadsfördyringar för cykelvägar uttryckts som en utmaning som ger färre meter cykelväg idag än tidigare. Kostnaden per meter cykelväg har ökat från 2 500 kr/m år 2016 till 8 000 kr/m år 2021. Utmaningen kvarstår.

Inför remissen tillfrågades kommunerna om inspel till det som då var tre alternativ om finansiering. Alternativ två och tre som innebar motprestationer respektive nyttobaserad finansiering avfärdades på grund av att det skulle bli

- administrativt krångligt
- svårt att avgöra lokal/regional nytta
- stor risk att mindre kommuner inte har råd

100 procent finansiering av regionala cykelvägar är den metod som används idag och den kommer att kvarstå. Ambitionen är att utveckla samarbetet med kommunerna och Trafikverket istället och använda smarta metoder för att maximera effekten av investeringar i regional infrastruktur.

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon  
Jäderberg

Sammanträdesdatum  
2022-03-17

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS8370

### **Bedömning**

Beslutet i sig att skicka ut förslaget på remiss bedöms inte få någon konsekvens.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Beslutet i sig att skicka ut förslaget på remiss bedöms inte få någon konsekvens.

Planförslaget gynnar miljöperspektivet utifrån att fler cykelvägar kan bidra till att fler väljer cykeln, ett trafikslag som inte genererar utsläpp av växthusgaser.

Barnperspektivet gynnas för att barn, som inte har tillgång till bil, kan ta sig fram på egen hand i transportsystemet. Barn som motionerar tenderar att ha bättre koncentration i skolan, vilket kan vara en effekt av bra cykelinfrastruktur kopplat till skolor. Det kan gynna länets utmaning med dåliga skolresultat.

Både kvinnor och män gynnas av fler cykelvägar. Kvinnor gynnas lite mer eftersom kvinnor generellt använder cykel och kollektivtrafik som färdmedel oftare än män.

Cykelvägar gynnar även människor utan körkort och människor med behov av andra färdmedel än bil via förbättrad tillgång till transportsystemet.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Region Örebro län väntas inte få några ekonomiska konsekvenser. Cykelvägarna som ska utredas eller byggas och nämns i cykelplanen finansieras av länsplanen, som innehåller statliga medel.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM  
Regional cykelplan 2022 remissversion  
Bilaga 1 – urvalsmetodik  
Identifierade behov av cykelvägar i Örebro län  
Remissmissiv till regional cykelplan för Örebro län 2022

Johan Ljung

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Simon  
Jäderberg

Sammanträdesdatum  
2022-03-17

**FöredragningsPM**  
Dnr: 21RS8370

Områdeschef

**Skickas till:**

Länets kommuner  
Länsstyrelsen i Örebro län  
Trafikverket