

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2022-03-17

FöredragningsPM
Dnr: 21RS12602

Organ
Samhällsbyggnadsnämnden

Svar på remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för Dalarnas län

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att redovisat förslag till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Region Dalarna.

Sammanfattning

Kollektivtrafikmyndigheten i Dalarna har översänt sitt förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram på remiss.

Region Örebro län konstaterar att vi har landat i samma övergripande mål för utvecklingen av trafiken och att detta är gynnsamt för dialog och kommande beslut om trafikplikt för trafik över länsgräns.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikmyndigheten i Dalarna har översänt förslag till nytt regionalt trafikförsörjningsprogram på remiss. Trafikförsörjningsprogrammet ligger till grund för de trafikpliktsbeslut som kollektivtrafikmyndigheten fattar och det ska finnas stöd för länsöverskridande trafik i samtliga berörda läns trafikförsörjningsprogram och inte föreligga hinder för eventuella beslut om trafikplikt över länsgräns.

Förslaget till svar utgörs av följande punkter:

- Region Örebro län tolkar det som att ett övergripande mål i programmet är att öka kollektivtrafikens marknadsandel av de motoriserade resorna. Detta är samma mål som Region Örebro län nyligen antagit som övergripande mål i vårt nya program. Vi tolkar likheterna i mål som positivt för utvecklingen av trafiken mellan våra län och kommande beslut om trafikplikt för den.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2022-03-17

FöredragningsPM
Dnr: 21RS12602

- Region Örebro län skulle gärna se att programmet kompletterades med en karta som visualiserar större stråk av kollektivtrafik eller transportsamband inom länet och relationer över länsgräns. Det skulle göra att förståelsen av det som beskrivs i text ökar.
- Region Örebro län tycker det är spännande hur potentialen i utveckling av nya mobilitetslösningar och tjänster beskrivs. Region Örebro län tar gärna inspiration av lösningar som kan öka tillgänglighet till kollektivtrafiken i såväl tätbebyggda områden men kanske främst i landsbygdsmiljöer.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

För miljöperspektivet innebär beslutet att det går att vidmakthålla och utveckla den kollektivtrafik som finns i stråket mellan våra län, vilket skapar möjlighet för fler att välja kollektivtrafik istället för bil i de berörda relationerna. Det innebär även att den stora resenärgruppen barn och unga fortsatt kan nyttja kollektivtrafiken.

En kollektivtrafik med god kvalitet innebär också att pendlingsresorna blir mer flexibla. Det innebär att det skapas bättre förutsättningar för både män och kvinnor att kombinera förvärvsarbete med ansvar för hushåll.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte ge några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-03-17, Svar på remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram för Dalarnas län

Dalarnas regionala trafikförsörjningsprogram

Svar på remiss av regionalt trafikförsörjningsprogram Dalarna 2022-2031

Johan Ljung
Områdeschef Trafik och samhällsplanering

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2022-03-17

FöredragningsPM
Dnr: 21RS12602

Skickas till:
Region Dalarna