

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2022-05-18

FöredragningsPM
Dnr: 22RS4627

Organ
samhällsbyggnadsnämnden

Kollektivtrafiktaxan 2023

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att för 2023 höja kollektivtrafikens taxa med totalt 4,5 procent av biljettintäkterna vid oförändrad trafik,

att höjningen gäller från och med 9 januari 2023,

att ge samhällsbyggnadsnämnden mandat att för 2023 besluta om hur höjningen ska fördelas mellan samtliga biljetter och relationer samt

att ge samhällsbyggnadsnämnden mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

Sammanfattning

Det sker en kontinuerlig kostnadsutveckling av produktionen för kollektivtrafiken. En betydande del av kostnaderna täcks av biljettintäkter. I förslaget ska kollektivtrafikens taxa höjas med 4,5 procent av biljettintäkterna som träder i kraft den 9 januari 2023.

I förslaget ska också möjlighet ges att erbjuda tillfälliga taxor i samband med kampanjer och aktiviteter.

Höjningen är ett led i att anpassa priserna till den kostnads- och indexutveckling som sker inom kollektivtrafiken, vilket motsvarar en taxeökning om 4,5 procent. Höjningen beräknas träda i kraft från och med den 9 januari 2023.

Samhällsbyggnadsnämnden ges mandat att fatta beslut om tillfälliga taxor och

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Monica Stål

Sammanträdesdatum
2022-05-18

FöredragningsPM
Dnr: 22RS4627

marknadsföringsinsatser. Det gör att resenärer exempelvis kan erbjudas en anpassad taxa eller biljettprodukter i syfte att börja resa med kollektivtrafiken, men också att få befintliga resenärer att resa mer över tid. Samhällsbyggnadsnämnden ges också mandat att besluta om hur prishöjningen ska fördelas mellan biljetter och relationer.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

En prishöjning på 4,5 procent är i stort sett samma nivå som kostnadsutvecklingen för kollektivtrafiken. Höjningen bedöms påverka resandet och kan då få betydelse på transporternas miljö- och klimatpåverkan. Beslutet bedöms därmed också ha viss påverkan på barn- och jämställdhetsperspektiven.

Ekonomiska konsekvenser

Effekten av en prishöjning på 4,5 procent gör att priselasticiteten påverkar efterfrågan med ett minskat resande på 1,8 procent. Bedömningen är att höjningen kan komma att påverka målet för 2025 att få tillbaka resenärer i nivå med 2019.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden 2022-05-18, kollektivtrafiktaxan 2023

Johan Ijung
Områdeschef